

Til
Folketingets Retsudvalg

Vedr. Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) (Lovforslag nr. L 69), og Danske Seniorers foretræde for Retsudvalget den 4. December 2014.

Danske Seniorer har tidligere ved foretræde for Retsudvalget den 23. Januar 2014 dokumenteret, at særlovgivningen om ældre er overflødig og fordomsfyldt. Ældre må have samme rettigheder, regler og lægetilsyn mv. som andre borgere.

Sundhedsstyrelsen påpeger, at der ikke er sundhedsfaglig belæg for en bestemt aldersgrænse og trafikforskningen viser at grænsen ikke giver bedre trafiksikkerhed og ikke findes i vores nabolande, Sverige og Tyskland og mange andre lande.

Vi har derfor i hørings svar til L69 anbefalet at aldersgrænsen fjernes helt. Dette forslag er udeladt i Justitsministeriets kommenterede høringsoversigt til Folketinget. Vi vil derfor gerne fremlægge forslaget og begrundelserne direkte for Retsudvalget.

L 69 bygger på en grundig, men også ret kompliceret rapport fra Justitsministeriets arbejdsgruppe, som kort fortalt rummer følgende, centrale budskaber:

1. Der er ikke sundhedsfaglig belæg for at foretage helbreds kontrol i en bestemt alder i forbindelse med kørekortsfornyelse, jf. Sundhedsstyrelsen
2. Aldersgrænsen har ikke nogen påviselig effekt for trafiksikkerheden, jf. trafikforskere.
3. Justitsministeriet fastholder på trods heraf at der skal være en aldersgrænse fordi det gavner trafiksikkerheden.

Danske Seniorer har i sit hørings svar gjort opmærksom på at særloven er forbundet med betydelige omkostninger, ikke mindst for de ældre selv, som betaler op mod kr. 150 mio. om året til læger, Borgerservice mv. Hertil kommer Statens og kommunernes omkostninger til administration. Disse oplysninger er også udeladt i Justitsministeriets kommenterede høringsoversigt. Ministeriet gør kun opmærksom på at omkostningerne vil falde lidt, undtaget i ministerierne, som får mere arbejde, hvis grænsen hæves til 75 år.

Ministeriet anbefaler at fastholde en aldersgrænse, nu hævet fra 70 til 75 år. Aldersgrænsen blev indført i 1955. Begrundelsen den gang var at vi svækkes med alderen. Hvilket er rigtigt. Men holder man sig til sagens kerne: trafiksikkerhed, så viser forskning siden da at aldersgrænsen ikke har og aldrig har haft nogen påviselig betydning for trafiksikkerheden.

For god ordens skyld: Hvis der viser sig ikke at være flertal for at fjerne særloven, skal Danske Seniorer pege på, at det i vores og andre hørings svar er en række forslag til, hvordan det fremsatte lovforslag, L 69, kan forbedres.

Venlig hilsen



Formand
Jørgen Fischer

Danske Seniorer



Direktør
John Lagoni

Danske Seniorer