



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. januar 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sirin Duran
Sagsnr.: 2014-0037-0105
Dok.: 1457704

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) (L 69), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 16. januar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort m.v.) (L 69):

”Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål nr. 2 oplyse, hvad "de nødvendige ændringer af administrative forskrifter og politiets it-systemer" i realiteten drejer sig om rent praktisk, herunder oplyse om det ikke blot er et spørgsmål om, at sagsbehandler meddeler ansøger, at denne ikke behøver stille med lægeattest, når denne henvender sig som 70-årig og skal have fornyet sit kørekort - frem til de nødvendige ændringer i forskrifter og systemer er foretaget?”

Svar:

Justitsministeriet kan oplyse, at hvis lovforslaget vedtages, vil der bl.a. skulle foretages en række ændringer af kørekortbekendtgørelsens regler om gyldighed og fornyelse af kørekort samt af kørekortcirkulæret og kørekortmanualen, som begge indeholder retningslinjer for behandlingen af kørekortsager.

For så vidt angår de nødvendige ændringer af politiets it-systemer har Rigspolitiet oplyst følgende:

”Om sagsgangen ved fornyelse af kørekort kan Rigspolitiet oplyse, at en ansøgning om fornyelse indgives til en kommunes borgerservicecenter.

Er betingelserne for fornyelse af kørekort opfyldt, færdigbehandler kommunen ansøgningen ved bl.a. at foretage de relevante indtastninger i kørekortregistret, ligesom kørekortet be-
stilles hos producenten af kørekort.

I dag fastsættes kørekortets udløbsdato for en stor del af sager-
nes vedkommende automatisk af systemet med deraf minime-
ring af tastefejl mv.

Hvis den foreslåede ændring af aldersgrænsen træder i kraft,
før de nødvendige systemændringer er implementeret, vil det
medføre, at kommunerne i flere sager skal foretage en manuel
indtastning af et kørekorts udløbsdato i kørekortregistret.

Rigspolitiet skal i den forbindelse bemærke, at den foreslåede
ændring af aldersgrænsen vil få indflydelse på udløbsdatoen
for borgere, der efter det fyldte 55. år får fornyet deres køre-
kort eller får ombyttet et kørekort, der ikke er udstedt i Dan-
mark. Disse kørekort skal udstedes med en gyldighedstid på 15

år fra udstedelsestidspunktet, og kørekortets udløbsdato vil derfor skulle fastsættes til efter den pågældendes fyldte 70. år i overensstemmelse med de fastsatte fornyelsesintervaller. Ændringerne vil derfor ikke alene få betydning for fornyelse af kørekort efter en ansøgers fyldte 70. år.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse i forhold til de ændringer af politiets it-systemer, der er nødvendige for implementeringen af lovforslagets § 1, nr. 1 og nr. 9, og en eventuel ændret bekendtgørelse, at disse ændringer kræver, at der laves en indledende analyse og udarbejdelse af en kravspecifikation og løsningsbeskrivelse, der indeholder alle ændringerne. Selve løsningen vil primært bestå i at tilrette de prædefinerede udløbsdatoer for kørekort i politiets it-systemer. De nuværende udløbsdatoer, som automatisk sættes i systemet, er som nævnt ikke korrekte i forhold til den kommende lovændring, og de vil derfor skulle omprogrammeres. Efterfølgende skal der endvidere gennemføres en brugertest samt rettelse af eventuelle konstaterede fejl.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at Rigspolitiet har påbegyndt det forberedende arbejde med ændringerne af politiets it-systemer. Der er på nuværende tidspunkt udarbejdet en kravspecifikation og en løsningsbeskrivelse, og opgaven er endvidere planlagt hos leverandøren. Rigspolitiet kan på denne baggrund give et mere præcist tidsestimat, og Rigspolitiet forventer, at en løsning vil være klar senest primo maj 2015.

Samlet set skal Rigspolitiet derfor anbefale, at den foreslåede lovændring afventer implementeringen af systemændringerne i kørekortregistret.”

Det er regeringens opfattelse, at reglerne om ændring af aldersgrænsen for gyldighedstiden på kørekort bør træde i kraft så hurtigt som muligt efter lovens vedtagelse med henblik på at sikre, at flest mulige borgere får gavn af de nye regler.

Justitsministeriet vurderer på baggrund af Rigspolitiets oplysninger om det ændrede tidsestimat for gennemførelsen af ændringerne af it-systemerne og muligheden for at foretage en manuel indtastning af udløbsdatoen på alle kørekort, der fornys inden de nødvendige it-ændringer er på plads, at det vil være muligt at fremrykke ikrafttrædelsestidspunktet for lovforslaget.

Justitsministeriet vil på den baggrund fremsætte et ændringsforslag til lovforslaget, som fremrykker ikrafttrædelsestidspunktet for lovforslagets § 1, nr. 1 og 9, til den 1. marts 2015. Justitsministeriet vil i den forbindelse tage

kontakt til KL med henblik på at drøfte behandlingen af kørekortsagerne i perioden, indtil ændringerne af politiets it-systemer er gennemført.

Justitsministeriet vil endvidere umiddelbart efter lovforslagets vedtagelse sende de nødvendige ændringer af kørekortbekendtgørelsen i høring med henblik på, at reglerne kan træde i kraft samtidig med loven.