

  
**Skatteministeriet**

20. maj 2015  
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 124 - Forslag til lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 27. april 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig.

Benny Engelbrecht

/ Lise Bo Nielsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for, om han er enig med konklusionerne i PwC's rapport "Corporate taxation in the global offshore shipping industry", hvor de danske søfartsskatteordninger, i modsætning til nabolande som Storbritannien, Tyskland, Nederlandene og Norge, kategoriseres som forholdsvis restriktive.

### **Svar**

Det bemærkes, at PwC's rapport, der sammenligner beskatningen af rederier med aktiviteter inden for offshore-sektoren i 17 udvalgte lande, er udarbejdet *inden* fremsættelsen af nærværende lovforslag, der indebærer en betydelig udvidelse af tonnageskatteordningen. PwC's sammenligning er derfor for Danmarks vedkommende baseret på de regler, der gælder i dag.

Som gengivet af spørgeren er det PwC's vurdering, at de danske regler er "forholdsvist restriktive" ("fairly restrictive"), når de sammenlignes med reglerne i de andre lande, der er omfattet af undersøgelsen.

PwC bemærker dog samtidig, at en udvidelse af tonnageskatteordningen som den, der nu foreslås, potentielt kan betyde, at de danske regler i stedet skal kategoriseres som "forholdsvist liberale" ("fairly liberal"). Dette vil placere Danmark i samme kategori som Tyskland, Storbritannien, Grækenland, Norge og Nederlandene. Der henvises til side 7 (note 1) i rapporten.

Det er min opfattelse, at rammevilkårene for Det Blå Danmark – med den foreslåede udvidelse af tonnageskatteordningen – også fremover vil være attraktive.