



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. december 2014  
J. nr. 2014-4499

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. november 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L20 – Forslag til lov om offentlige veje m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 12:**

Hvilke bestemmelser i lovforslaget har ikke været sendt i høring?

**Svar:**

Følgende nye bestemmelser var ikke en del af høringsudkastet:

- § 3, nr. 11 – definition på nedklassificering.
- § 74 – koordinering af gravearbejder m.m.
- § 75 – oplysninger om koordinering skal fremgå af gravetilladelsen.

Definitionsbestemmelsen § 3, nr. 11, blev indført i lovforslaget som følge af høringssvaret fra LE34, der gjorde opmærksom på, at begrebet nedklassificering blev anvendt i loven uden at være defineret. Transportministeriet kunne tilslutte sig, at en sådan definition er hensigtsmæssig.

§§ 74 og 75 er indført som følge af et høringssvar fra Erhvervs- og Vækstministeriet, som oplyste, at Infrastrukturdirektivet blev vedtaget 8. maj 2014, og at dele af direktivet ville få indflydelse på reglerne i vejloven. Jeg vurderede, at det var hensigtsmæssigt at implementere reglerne med det samme.

Indholdsmæssigt medfører implementeringen af direktivet, at der i § 74 indføres en pligt til, at alle graveaktører og ledningsejere skal koordinere deres arbejder, inden de søger om en gravetilladelse. Tidligere var der ikke bindende regler i lovforslaget om koordinering mellem graveaktører og/eller ledningsejere. Pligt til koordinering af gravearbejder ligger i tråd med den politiske stemmeaftale om en ny vejlov i *Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* fra juni 2014, der bl.a. omfatter bedre koordinering af gravearbejder.

§ 75 er en naturlig følge af pligten til at koordinere. Bestemmelsen medfører, at ansøgninger skal indeholde oplysning om resultatet af de drøftelser og under-



søgelse, som § 74 giver anledning til. Hensigten er, at vejmyndigheden kan anvende oplysningerne til at fastsætte vilkår om samgravning i en tilladelse.

Side 2/2

Derudover er der også foretaget mindre justeringer af lovteksten og bemærkningerne til lovforslaget i lyset af den offentlige høring af lovforslaget i sommeren 2014. Disse indholdsmæssige ændringer fremgår af høringsnotatet.

Slutteligt er der sket rent lovtekniske ændringer i forbindelse med Justitsministeriets lovtekniske gennemgang af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke