



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. november 2014  
J. nr. 2014-4499

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 20 – Forslag til lov om offentlige veje m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

**Spørgsmål nr. 5:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 30. oktober 2014 fra Landliggersammenslutningen Gribskov Vest, jf. L 20 – bilag 3.

**Svar:**

Landliggersammenslutningen Gribskov Vest kommenterer i sin henvendelse på de foreslåede ændringer af reglerne om administration af veje i sommerhusområder. Den del af lovforslaget er en del af regelforenklingen på vejlovsområdet.

Først og fremmest er der kritik af, at forslaget er fremsat sammen med et forslag til ny vejlov og ikke som et selvstændigt ændringsforslag.

Vejlovgivningen – lov om offentlige veje og lov om private fællesveje – er kompleks lovgivning, og de to love hænger sammen med mange krydshenvisninger. Derfor fremsættes ændringsforslagene til privatvejsloven sammen med det nye forslag til vejlov, så der er sikret en samlet ikrafttræden og ingen utilsigtede retlige huller, hvis det ene skulle blive forsinket.

Lovforslaget har desuden været i offentlig høring på høringsportalen i alt tre gange. I de to sidste høringer, henholdsvis den 28. august 2012 og 1. juli 2014, var ændringerne i sommerhusreglerne en del af lovforslaget. Som det fremgår af høringsnotatet og de indkomne høringssvar, har ministeriet modtaget en del bemærkninger til forslagene om ændringer af privatvejsloven fra andre organisationer og virksomheder. Jeg er derfor ikke enig i, at proceduren har udgjort et demokratisk problem.

Derudover er Landliggersammenslutningen uenig i forslaget om, at private fællesveje i sommerhuse fremover skal behandles efter byreglerne. Private fællesveje burde efter Landliggersammenslutningens opfattelse i det mindste behandles efter landreglerne.

Private fællesveje på landet er forbeholdt de trafikanter, der har vejret til vejen. Det vil typisk være de ret få personer, der bor ved vejen. På private fællesveje i sommerhusområder minder trafikken oftest om forholdene i bymæssige områ-



der. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at administrationen af sommerhusområderne ligner administrationen af de bymæssige områder.

Side 2/2

I lovforslaget foreslås ret store forenklinger i administrationen af landreglerne. Det skyldes netop, at der i landzonerne ikke er så meget trafik, og at den daglige administration af vejene fremover koncentrerer sig om at sikre, at vejene holdes i god og forsvarlig stand.

Regelforenklingen nødvendiggør derfor, at sommerhusområderne administreres efter byreglerne. Hvis private fællesveje i sommerhusområder fremover skulle administreres efter landreglerne, ville en lang række af de konflikter, der i dag bliver håndteret gennem den kommunale administration, skulle løses privatretligt. Det mener jeg ikke er hensigtsmæssigt i forhold til borgerne i sommerhusområderne.

Landliggersammenslutningen nævner eksplicit vintervedligeholdelse. Allerede efter de gældende regler om vintervedligeholdelse af private fællesveje – uanset om de administreres efter landreglerne eller byreglerne – er forholdet det, at kommunalbestyrelsen kan bestemme, at disse veje skal vintervedligeholdes, og at denne beslutning træffes efter forhandling med politiet. Der sker således ingen ændringer i dette ved, at sommerhusområder overføres til at blive administreret efter byreglerne.

Landliggersammenslutningen foreslår, at der laves et helt særskilt regelgrundlag for sommerhusområder. Hertil vil jeg bemærke, at hensigten med den del af lovforslaget, der vedrører privatvejsloven, primært drejer sig om regelforenkling, foruden naturligvis at sikre overensstemmelse mellem det fremsatte vejlovsforslag og den eksisterende privatvejslov.

At indføre endnu et sæt regler, som kommunerne skal kunne administrere efter, vil formentlig have den stik modsatte effekt. Jeg mener derfor ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at indføre endnu et regelsæt for administration af private fællesveje.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke