



JUSTITSMINISTERIET

Udlændingeafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. februar 2015
Kontor: Asyl- og Visumkontoret
Sagsbeh: Morten Duus
Sagsnr.: 2015-0037-0119
Dok.: 1475859

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Styrkede kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne samt skærpelse af bødeniveau for udlændinges ulovlige indrejse, ophold og arbejde) (L 95), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. januar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Mette Frederiksen

/

Thomas Tordal-Mortensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 9 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af udlændingeloven (Styrkede kontrolmuligheder i grænseområder og lufthavne samt skærpelse af bødeniveau for udlændinges ulovlige indrejse, ophold og arbejde) (L 95):

”Ministeren bedes kommentere Dansk Industri og Dansk Luftfarts bekymringer, som står beskrevet i høringssvaret om ”økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet”?”

Svar:

Det fremgår af side 6-7 i den kommenterede høringsoversigt bl.a., at der i høringsudkastet af lovforslaget var lagt op til, at Justitsministeriet kunne fastsætte regler om politiets adgang til flyselskabernes bookingsystemer vedrørende flyankomster fra andre Schengenlande.

Rigspolitiet oplyste – efter lovforslaget var sendt i høring – over for Justitsministeriet, at man på baggrund af en nærmere analyse samt erfaringer fra andre lande vurderede, at det i forbindelse med gennemførelsen af lovforslaget ikke ville være nødvendigt for at opnå formålet med lovforslaget, at politiet opnår en *direkte* adgang til flyselskabernes bookingsystemer og de oplysninger, der ligger her (såkaldte PNR-oplysninger). Ifølge politiet vil det således – i forhold til en styrket kontrol i grænseområder og lufthavne – kunne være tilstrækkeligt at indhente oplysninger svarende til de oplysninger, som politiet i dag kan anvende til brug for kontrol ved de *ydre* grænser, suppleret af en mulighed for i konkrete tilfælde at modtage passageroplysninger fra toldmyndigheder.

På den baggrund indeholder det fremsatte lovforslag i § 1, nr. 2 (forslag til bl.a. udlændingelovens § 38, stk. 8) en bestemmelse om, at der skabes adgang for politiet til at modtage passageroplysninger fra toldmyndighederne til brug for ind- og udrejsekontrol og kontrollen som nævnt i den foreslåede § 38, stk. 6, i udlændingeloven (om styrket kontrol i forhold til bl.a. personer, der er indrejst fra et andet Schengenland, og således er indrejst ved at krydse de *indre* Schengen-grænser).

Det fremgår endvidere af side 12 i den kommenterede høringsoversigt, at det i bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2, er præciseret, at adgangen til at anvende passageroplysninger omfatter oplysninger fra førere af luftfartøjer og skibsførere om de passagerer, de skal befordre. Det drejer sig bl.a. om oplysninger såsom navn, fødselsdato, nationalitet, rejselegitimitati-

on, stedet for passagerernes oprindelige ombordstigning, grænseovergangsstedet i Danmark, luftfartøjets transportkode og afgang- og ankomsttidspunkt.

Der er tale om oplysninger, som politiet allerede i dag har krav på at modtage til brug for kontrol ved de *ydre* Schengen-grænser, jf. udlændingebehandlingens § 11, stk. 4, og § 12, stk. 9. Desuden er det i bemærkningerne præciseret, at det forudsættes, at oplysningerne anvendes på et ikke-systematisk grundlag.

Det fremsatte lovforslag indebærer således ikke, at politiet får adgang til flyselskabernes bookingsystemer, eller at luftfartsselskabernes løbende skal levere passageroplysninger om samtlige rejsende. Det er på den baggrund Justitsministeriets opfattelse, at lovforslaget ingen økonomiske eller administrative konsekvenser har for erhvervslivet mv.