


Skatteministeriet

10. december 2015
J.nr. 15-3217993

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 1 - Forslag til finanslov for finansåret 2016.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 185 af 1. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse skøn over fordelingen af udgifter til reduktion af registreringsafgiften på biler opgjort på forskellige prisklasser/biltyper. I sit skøn bedes ministeren tage udgangspunkt i salget af biler fra 2015 eller senest tilgængelige prognose. Ministeren bedes oplyse, hvor stort bilsalget i hver prisklasse er, samt den gennemsnitlige besparelse ved nedsættelse af registreringsafgiften for biler i hver prisklasse.

Svar

På baggrund af Skatteministeriets bilmodel er der foretaget et groft skøn for, hvor meget registreringsafgiften falder i gennemsnit i 2015 indenfor de forskellige bilsegmenter som følge af nedsættelsen af den høje registreringsafgiftssats fra 180 til 150 pct., jf. *tabel 1*. Afgiftsfaldet er beregnet under forudsætning af, at priserne på bilerne før afgift er uændrede. Idet tallene er beregnet på baggrund af en model, og ikke med udgangspunkt i de faktiske nyregistreringer i 2015 og deres faktiske priser, er der tale om skøn, som er behæftet med usikkerhed. Særligt i de segmenter, hvor der sælges relativt få biler, og hvor der er stor spredning i priserne, er skønnene behæftet med betydelig usikkerhed.

Det fremgår endvidere af tabellen, hvordan nyregistreringerne af benzin- og dieseldrevne personbiler fordeler sig på de forskellige segmenter i perioden fra juni 2014 til maj 2015. Det er denne fordeling af nyregistreringerne, der pt. anvendes i bilmodellen.

Tabel 1. Skønnet fald i registreringsafgiften for personbiler som følge af nedsættelsen af den høje afgiftssats til 150 pct. fordelt på segmenter

Segment	Fordeling af nyregistreringer juni 2014 - maj 2015 (pct.)	Gennemsnitlig ændring i afgift (kr.)
Mikro	24,6	0
Lille	30,0	-400
Mellem	22,9	-7.000
Stor	9,1	-19.000
Premium	1,6	-45.000
Luksus	0,1	-104.000
Sport	0,0	-54.000
MPV	6,1	-9.000
SUV og øvrige	5,7	-18.000

Kilde: Skatteministeriet og De Danske Bilimportører