



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

14. december 2015

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 186 (L 1) af 7. december 2015 stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL)

Spørgsmål

Vil ministeren sende en beskrivelse af de elementer i finanslovsaftalen, der påvirker miljø- og klimamæssige aspekter i positiv eller negativ retning i forhold til FFL 2016, som fremsat i oktober, herunder en opgørelse af den forventede effekt for hvert element?

Svar

Der er en række tiltag i Aftalen om finansloven for 2016, der vurderes at kunne påvirke miljø- og klimamæssige aspekter i forhold til regeringens fremsatte finanslovsforslag. Disse beskrives nedenfor.

Udmøntning af forskningsreserven

Med aftale om fordeling af forskningsreserven af 29. oktober 2015 er der afsat 127 mio. kr. til Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), 50 mio. kr. til Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (MUDP), 20 mio. kr. til Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram (GUDP) samt 161 mio. kr. til fødevarerforskning og 25 mio. kr. til konkurrencedygtig miljøteknologi under Danmarks Innovationsfond. Midlerne vurderes at kunne påvirke miljø- og klimamæssige aspekter i positiv retning. Det er ikke muligt at vurdere en eventuel effekt nærmere.

Nedsættelse af NOx-afgiften

Med finanslovsaftalen for 2016 nedsættes NOx-afgiften til 5,0 kr. pr. kg udledt NOx og bundfradraget i NOx-afgiften ophæves med virkning fra 1. juli 2016.

Nedsættelsen af NOx-afgiften skønnes isoleret set at medføre, at NOx-udledningen øges med op til 10 mio. kg NOx-ækv. på sigt. Skønnet er behæftet med usikkerhed og afhænger bl.a. af den teknologiske udvikling. Skønnet svarer til den reduktion i NOx-udledningen, som var forudsat, da NOx-afgiften blev forhøjet.

Nedsættelsen af NOx-afgiften forventes med stor usikkerhed at øge CO₂-udledningen i Danmark med 0,16 mio. ton CO₂-ækv. på sigt. Effekten angiver formentlig en øvre grænse. Heraf skønnes ca. 0,05 mio. ton CO₂-ækv. at vedrøre hjemvendt grænsehandel med benzin og diesel.

Skønnene for både miljø- og klimaeffekter stammer fra Skatteministeriets lovforslag om NO_x-afgiften af 20. november 2015.

Med finanslovsforslaget var der lagt op til en afskaffelse af NO_x-afgiften. Aftalen om finansloven må således ventes at få en positiv miljø- og klimamæssig effekt i forhold til finanslovsforslaget. De positive miljø- og klimaeffekter ved en nedsættelse frem for afskaffelse af NO_x-afgiften skønnes at være i størrelsesordenen 5 mio. kg. NO_x-ækv. på sigt og ca. 0,05 mio. ton CO₂-ækv. på sigt. Skønnet for reduktion i NO_x-afgiften fra 5,0 til 0 kr. svarer til den reduktion i NO_x-udledningen, som var forudsat, da NO_x-afgiften blev indført.

Nedsættelse af registreringsafgiftens høje sats til 150 pct.

Med Aftalen om finansloven for 2016 reduceres den høje registreringsafgiftssats for personbiler og motorcykler fra 180 pct. til 150 pct.

Nedsættelsen af registreringsafgiftssatsen til 150 pct. skønnes at øge CO₂-udledningen fra vejtransporten samt bidrage til den lokale luftforurening. Nedsættelsen af registreringsafgiften skønnes at øge udledningen med ca. 0,03 mio. ton CO₂-ækv. på sigt, når ændringen er slået igennem på hele bilparken. På kort sigt vil klimaeffekten være mindre. Miljøeffekten er ikke kvantificeret.

Vurderingen af miljø- og klimaeffekter stammer fra Skatteministeriets lovforslag om registreringsafgiften af 20. november 2015.

Måltrettet kompenserende tiltag vedr. kvælstof

Der var med forslaget til finanslov for 2016 afsat en regeringsreserve, hvoraf 150 mio. kr. i 2016 som udgangspunkt skulle udmøntes til initiativer målrettet kompenserende tiltag vedrørende landbrugets udledning af kvælstof. Med finanslovs-aftalen blev det aftalt at afsætte en reserve på yderligere 75 mio. kr. i 2016 og 150 mio. kr. årligt i 2017-19 til målrettede kompenserende miljøtiltag for at kunne lempe landbrugets kvælstofregulering. Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at vurdere den miljø- og klimamæssige effekt af disse tiltag nærmere.

Klimatiltag i andre lande

Ændringsforslag til finansloven for 2016 på § 6. Udenrigsministeriet vurderes at kunne påvirke miljø- og klimamæssige aspekter i andre lande. Det har ikke været muligt at vurdere effekten nærmere. Udgifterne til klimapuljen reduceres med 30 mio. kr. Endvidere nedjusteres tilsagnet til klimasikring og bæredygtig energi i Bangladesh med 30 mio. kr.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister