

Fra: Henriette Fagerberg Erichsen <hfe@advokatsamfundet.dk>
Sendt: 16. februar 2016 13:29
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Nina Legaard Kristensen
Emne: Underskrevet høringssvar til Skatteministeriet (Sagsnr.: 2016 - 464)
Vedhæftede filer: Høringssvar til Skatteministeriet.pdf

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Hermed fremsendes Advokatrådets høringssvar over udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mv.

Med venlig hilsen



Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28
hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk + nk@skm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98


DATO: 16. februar 2016
SAGSNR.: 2016 - 464
ID NR.: 389472

Høring - over udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mv.

Ved e-mail af 29. januar 2016 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Fra: Kim Høegh <kh@abdk.dk>
Sendt: 19. februar 2016 18:51
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen; Jens Brendstrup; Mads Engberg; Peter Loft
Emne: Journalnummeret 15-1604999
Vedhæftede filer: Journalnummeret 15-1604999.pdf


Kære SKM


Hermed AutoBranchen Danmarks kommentarer til forslaget om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer (Tilretning af reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, justering af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.)

Med venlig hilsen

Kim Høegh
Økonom, cand.polit

mobil 41 68 76 32
tlf. 33 31 45 55
e-mail kh@abdk.dk

 http://www.autobranchendanmark.dk/media/100631/autobranchen_danmark_logo_150pxl.jpg

 Vi elsker bilen - mailsignatur



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

Høring – Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer (Tilretning af reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, justering af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.) samt udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af leasingkøretøjer og SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til selvangivelse af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer.

I skrivelser af 29. januar 2016 (j.nr 15-1604999) har Skatteministeriet anmodet om AutoBranchen Danmarks udtalelser over overnævnte udkast til lovforslag og udkast til bekendtgørelse. I den anledning skal man oplyse følgende:

AutoBranchen Danmark er enig i det overordnede sigte bag initiativet, nemlig at gøre det enklere at drive virksomhed i Danmark. Registreringsafgiftsloven er særdeles kompleks og vanskelig at anvende i praksis. Hertil kommer, at lovgivningen i praksis afstedkommer stor usikkerhed og megen uenighed mellem automobilforhandlerne og myndighederne, fordi loven i vid udstrækning bygger på skønspregede og derfor uklare forhold. AutoBranchen Danmark skal derfor henstille, at forenklingsbestrebelsene ikke kun begrænses til det foreliggende mindre hjørne af det samlede lovkompleks, men udstrækkes til også at omfatte de centrale elementer i registreringsafgiftsloven.

Selv inden for det begrænsede område, som lovforslaget vedrører, forekommer den foreslåede forenkling at være beskednen. I lovforslaget anføres det, at de administrative konsekvenser for erhvervslivet vurderes til under 4 mio. kr. årligt, hvorfor man har afstået fra at estimere disse yderligere.

Et af formålene med lovforslaget, er ifølge bemærkningerne, at der klart skal fremgå af loven, hvilke oplysningskrav SKAT kan kræve for at godkende en leasingaftale i forhold til bestemmelserne om adgang til forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, så parterne ved deres udarbejdelse af aftalen har mulighed for at tage højde for dette. Herved bliver reglerne ifølge bemærkningerne mere gennemsigtige og nemmere for leasingvirksomhederne at anvende i praksis. Det fremgår dog tillige af bemærkningerne (side 9), at de opregnede krav til oplysninger, der skal fremgå af leasingaftalen, "ikke (er) udtryk for en udtømmende opregning af de oplysninger, der kræves for at opnå og opretholde en tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift". AutoBranchen Danmark skal opfordre til, at oplysningskravene i loven gøres fuldstændig, således at lovændringen kan leve op til de intentioner, der angives. Med den nuværende halve løsning er det svært at se, hvilke fordele der er knyttet til denne del af lovforslaget.

Et andet element i lovforslaget er, at en række nærmere afgrænsede ændringer af en leasingaftale kan aftales mellem parterne efter SKATs godkendelse af aftalen, uden at disse



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

efterfølgende ændringer medfører, at tilladelsen bortfalder. Det gælder ændringer vedrørende maksimalt kilometerantal, tilføjelse af en serviceydelse eller udstyr til eftermontering eller ændring af det aftalte opsigelsesvarsel. Det fremgår imidlertid af det samtidig i høring sendte udkast til bekendtgørelse, at SKAT på begæring kan indhente supplerende oplysninger, der nøjagtigt beskriver de foretagne ændringer og deres konsekvenser for leasingaftalen. Realiteten i denne del af lovforslaget er således, at leasingselskabet skal udarbejde akkurat det samme materiale som hidtil, men fremover skal afvente med at indsende det til SKAT, til der fremsættes begæring herom. Denne del af forslaget er derfor mere en forenkling for SKAT end for parterne bag leasingaftalen. AutoBranchen Danmark foreslår, at disse krav opgives eller i hvert fald reduceres væsentligt.

Efter gældende regler skal SKAT udbetale eksportgodtgørelse inden 3 uger efter modtagelsen af anmodningen herom. Det foreslås nu, at denne frist forlænges til 3 måneder i tilfælde, hvor SKAT har behov for at foretage nærmere undersøgelse af restanceforhold vedrørende den person eller virksomhed, der har anmeldt køretøjet til eksport.

Det forekommer ikke rimeligt, at SKATs interne problemer skal komme den private part til skade, ligesom det er ejendommeligt, at fristen forlænges fra 3 uger til 3 måneder, blot for at SKAT skal kunne undersøge, om ansøgeren har offentlige restancer. Endelig er der i lovforslaget ingen angivelser af, hvilke betingelser der skal være opfyldt, for at SKAT kan forlænge fristen. I praksis vil denne del af forslaget formentlig indebære, at den almindelige frist for udbetaling af eksportgodtgørelse forlænges generelt til 3 måneder. Dette synes på afgørende vis at stride imod de overordnede intentioner bag lovforslaget, der som nævnt var, at det skulle være lettere at drive virksomhed i Danmark. AutoBranchen Danmark skal derfor påpege, at dette forslag er i strid med regeringens byrdestop, og henstiller derfor, at dette forslag opgives.

Lovforslaget indeholder en nedsættelse af gebyret for ønskenummerplader. Det bemærkes, at denne lempelse af beskattningen forventes at have et positivt provenu. AutoBranchen Danmark skal derfor foreslå, at Skatteministeriet lægger sine opgørelser og beregninger frem i Folketinget, således at det kan afgøres, om det foreslåede niveau er det rette i forhold til at opnå det bedst mulige forhold mellem provenu og omkostninger for billisterne.

Med venlig hilsen
Jens Brendstrup, adm. direktør

Fra: Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>
Sendt: 26. februar 2016 13:09
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen
Emne: Høring - j.nr. 15-1604999

Til Skatteministeriet


Tak for den modtagne høring om Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v. med tilhørende bekendtgørelse.

Bilbranchen har ikke bemærkninger til forslagene.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen
Chefjurist

(+45) 3377 3337
(+45) 20334573 (Mobil)
nsa@di.dk
bil.di.dk

 bilbranchen-logo-2012-lille

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)
[Mød os på LinkedIn](#)


Fra: Bent Ove Larsen <bol@carta.dk>
Sendt: 23. februar 2016 06:30
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen
Emne: høringssvar j. nr. 15-1604999 forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven m.v.
Vedhæftede filer: 2016-02-20 Høringssvar til ændring af registreringsafgiftsloven opsat i brevoformat.docx

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Nina Legaard Kristensen

Vedhæftet fremsendes Cartas høringssvar.
Vi står naturligvis til disposition for evt. drøftelse af fremsendte.

Med venlig hilsen
Bent Ove Larsen

 cid:image001.png@01CFF80D.
BEA10280

Finlandgade 1, 1. tv.
Postboks 206 - 5100 Odense C
M: +45 40 30 06 50
T: +45 65 91 66 44
F: +45 65 91 66 77
E: bol@carta.dk
W: CARTA.DK

Til

Skatteministeriet
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

cc. Nina Legaard Kristensen, nk@skm.dk

Odense, den 21. februar 2016

Høringsvar vedrørende forslag til ændring af lov om registreringsafgift og lov om registrering af køretøjer samt bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af leasingkøretøjer og SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til selvangivelse af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer

Skatteministeriets J nr. 15-1604999

Skatteministeriets har den 29. januar 2016 sendt udkast til forslag til ændring af lov om registreringsafgift og lov om registrering af køretøjer samt bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af leasingkøretøjer og SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til selvangivelse af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer i høring.

Da der er en tæt sammenhæng mellem forslaget til ændringen af registreringsafgiftsloven og bekendtgørelsen har vi kommenteret disse samlet i dette høringssvar.

Indledende bemærkninger

Ordningen med forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer har fundet anvendelse i vidt omfang ved indregistrering af køretøjer. Det er således glædeligt, at regeringen tilsigter at fremsætte lovforslag med det formål, at gøre ordningen mere fleksibel for leasingselskaberne.

Vi mener, at lovforslaget er et skridt i den rigtige retning, idet leasingselskaber under forløbet af en eksisterende leasingaftale får mulighed for at foretage ændringer inden for de i loven konkrete oplyste forhold uden ophør af den eksisterende leasingaftale. Samtidig er lovændringen med til at øge gennemsigtheden i forhold til anvendelse af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingvirksomheder og leasingtagere.

I forbindelse med lovfæstelse af SKATs praksis vedrørende leasing, herunder håndtering af storkundeordningen, savner vi dog, at der i samme ombæring ligeledes skete en lovfæstelse af deleleasing, hvilket er en leasingmodel, som bliver mere og mere udbredt, idet virksomhederne efterspørger denne form for leasing i kraft af, at de hermed sparer en række omkostninger til arbejdstagernes private kørsel, hvilket skaber bedre konkurrencevilkår ved handel over landegrænser.

Bemærkninger til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer

§ 3 b, stk. 6, nr. 1,

Ved indsættelse af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1, gives der adgang til ændring i kilometerantallet. Vi skal i den sammenhæng henvise til bemærkningerne side 9, 3. afsnit, hvor det fremgår, at den udvidede adgang til at foretage efterfølgende ændringer af leasingaftalen forudsætter, at leasingaftalen i øvrigt fortsætter på uændrede vilkår.

Denne bemærkning medfører, at registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1 bliver illusorisk. En ændring i kilometertallet vil netop medføre andre konsekvenser for leasingaftalen. En ændring i kilometertallet vil få betydning for leasingydelsens størrelse, eventuelle serviceaftaler, forsikringer mv.

Vi er således uforstående overfor bemærkningerne side 9, 3. afsnit.

§ 3 b, stk. 6, nr. 2,

Vedrørende ændring af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, er det foreslået under nr. 2, at en tilføjelse af en serviceydelse ikke skal anses for en afbrydelse af en eksisterende leasingaftale.

Vi vil foreslå, at registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 2 både vedrører tilføjelse og ændring af serviceydelser, som eksempelvis serviceaftaler, dæktaftaler, vejhjælp forsikringsydelser og lignende.

Da registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1 omhandler ændring af kørselsforbruget, bør nr. 2 ligeledes omfatte ændringer i eksisterende aftaler.

I henhold til bemærkningerne side 16, sidste afsnit fremgår det, at der for serviceydelser skal foreligge en nøjagtig beskrivelse af prisfastsættelsen, hvilket betyder, at der skal være åbne kalkulationer.

Det kan ikke være afgørende for vurdering af om en leasingaftale anses for reel, hvordan prisen på serviceydelserne sammensættes. Det afgørende for vurdering af værdien af serviceydelser er den løbende betaling. Der er således ikke grundlag for at stille krav til en beskrivelse af beregningen af værdien af en serviceydelse.

§ 3 b, stk. 6, nr. 3,

Med hensyn til opsigelse af en leasingaftale, som anført under nr. 3 vil vi foreslå, at "opsigelsesvarsel" ændres til opsigelsesvilkår. En leasingaftale er som altovervejende hovedregel uopsigelig. Hvis der gives adgang til at opsiges leasingkontrakten er det derfor reelt vilkårene for opsigelse af leasingaftalen, der ændres.

Vi vil ligeledes opfordre til, at det præciseres under nr. 3, at parterne efter gensidig aftale har adgang til at ophæve aftalen uden at der er indtrådt misligholdelse.

I praksis forekommer det, at en leasingtagers familiemønster, kørselsmønster, arbejdsopgaver eller lignende ændrer sig, hvorfor leasingtageren eksempelvis ønsker en anden bil i stedet. Der skal være adgang til at yde den fleksibilitet, som vores samfund kræver.

§ 3 b, stk. 6, nr. 4,

Ved debitorskifte vil vi opfordre til, at der til bestemmelsen tilføjes, at der vil være adgang til at foretage ændringer i overensstemmelse med § 3 b, stk. 6, i øvrigt.

I praksis vil det ofte forekomme i forbindelse med et debitorskifte, at der er behov for korrektion af kilometertallet.

§ 3 b, stk. 6, nr. 5,

I forbindelse med indførelse af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 5, bør det præciseres, hvad der skal forstås ved "samlet portefølje".

Ved præciseringen bør der tages stilling til, hvorvidt følgende eksempler af leasingaftaler hver for sig kan anses for en samlet portefølje:

- private leasingaftaler
- Leasing af valutaudlejningsbiler
- Leasing af værkstedsbiler
- Leasing af udlejningsbiler
- Leasing af demobiler
- Deleleasing arrangementer

§ 3 b, stk. 6, nr. 6, opsamlingsbestemmelse

Vi vil endvidere foreslå, at der tilføjes en opsamlingsbestemmelse til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, som giver adgang til, at leasingselskaberne kan foretage redaktionelle ændringer i leasingkontrakter, som eksempelvis ændring af gebyrer samt tilpasning af leasingkontrakter, som er begrundet i vedtagelse af anden præceptiv lovgivning, som får indflydelse på allerede indgåede leasingaftaler.

Samlede bemærkninger til § 3 b, stk. 6,

I henhold til bemærkningerne øverst side 17 fremgår det, at ændringer i henhold til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1 – 5, ikke i sig selv fører til, at den ændrede aftale på ny skal godkendes af SKAT. Det forudsættes dog, at tilladelsen fortsat anses for opretholdt og at betingelserne for at anvende tilladelsesordningen er opretholdt efter ændringen. Hvis ændringen efter en konkret vurdering ikke længere kan anses for at udgøre en reel leasingaftale, bortfalder grundlaget for tilladelsen efter stk. 1.

Hvis leasinggiver har fulgt de muligheder for ændringer, der fremgår af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, uden SKATs forudgående tilladelse, bør der efter vores vurdering ikke være adgang for SKAT til efterfølgende at tilsidesætte leasingaftalen.

Vi vil endvidere foreslå, at det kommer til at fremgå klart af loven, at det ikke har afgiftsmæssig betydning, hvis en leasingaftale ved en fejl eller på anden måde har fået et indhold, der ikke stemmer overens med den godkendte rammeaftale, hvis leasingaftalen fortsat kan anses for reel og dermed kan karakteriseres som leasing.

Da baggrunden for indførelse af bestemmelserne i registreringsafgiftsloven om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer har afsæt i EU-domstolens sag Cura Anlagen C-451/99 og Kommissionens krav til, at en forbrugsafgift skal være proportional med varigheden af køretøjets indregistrering i den pågældende stat, er det vores vurdering, at en eventuel opkrævning af hele registreringsafgiften ved fejl i forbindelse med selvanmeldelse af køretøjer på forholdsmæssig registreringsafgift, ikke kan anses for at være proportionalt med varigheden af køretøjets indregistrering.

§ 3 b, stk. 9, nr. 5,

Det er foreslået, at det skal fremgå af leasingaftalen, som forelægges for SKAT, om der udveksles andre ydelser mellem leasingtager og leasingvirksomheden som følge af leasingaftalen.

Vi vil i den sammenhæng foreslå, at det præciseres i form af en udtømmende positivliste, hvilke ydelser, der anses for at have betydning for leasingaftalen.

Der bør endvidere tages stilling til, hvorvidt gennemfakturerede leverancer i afgiftsmæssig henseende skal betragtes som ydelser mellem leasingtager og leasinggiver. Da SKAT stiller krav om, at alle driftsomkostninger skal faktureres gennem leasinggiver ved udbud af deleleasing bør der klart blive taget stilling til, hvorvidt gennemfakturering i afgiftsmæssig henseende skal betragtes som ydelser, der præsteres af leasinggiver.

§ 3 b, stk. 9, nr. 6,

Leasingaftalen skal indeholde oplysninger om leasingperiodens starttidspunkt og længde.

Da leasingselskaberne har brug for tid både før udlevering og efter aflevering til håndtering af nummerplader mv. er den periode, som der betales forholdsmæssig registreringsafgift for ikke sammenfaldende med leasingtagers rådighed over køretøjet.

Vi vil derfor opfordre til, at SKATs praksis vedrørende forlængelse af afgiftsperioden med 1 måned i forhold til den aftale leasingperiode lovfæstes.

§ 3 b, stk. 9, nr. 7,

Det skal fremgå af aftalen om der er en køberet, købepligt, anvisningsret, anvisningspligt eller ej.

Ud fra almindelige aftaleretlige grundsætninger skal man ikke skrive i en aftale, hvad der ikke er aftalt.

Vi vil derfor opfordre til, at bestemmelsen ændres således, at der alene er krav om, at det skal fremgå af aftalen, hvis der er aftalt enten en køberet, købepligt, anvisningsret eller anvisningspligt.

§ 3 b, stk. 9, nr. 9,

Til brug for godkendelse af leasingaftaler på forholdsmæssig registreringsafgift skal der ved forelæggelse af leasingaftalen for SKAT forevises en beskrivelse af andre aftaler, som har økonomisk betydning for afviklingen af leasingaftalen.

Vi vil i den sammenhæng anbefale, at det præciseres, hvilke typer af aftaler, der kan anses for at have økonomisk betydning for afviklingen af leasingaftalen.

Som det fremgår af lovbemærkningerne side 6 er intensionen med lovændringen, at det klart bør fremgå af loven, hvilke oplysningskrav, der finder anvendelse i forhold til leasingaftalen, så parterne ved deres udarbejdelse af aftalen har mulighed for at tage højde for disse oplysningskrav.

Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt bør bestemmelsen formuleres således, at der er en udtømmende liste over hvilke "andre aftaler" der anses for relevante for bedømmelse af, om leasingaftalen reelt er en leasingaftale.

§ 7 c, stk. 3,

Det er vores vurdering at indførelse af registreringsafgiftslovens § 7 c stk. 3, udhuler panteretten. Uanset om der er én eller flere, der har tinglyst pant i et køretøj, bør SKAT respektere prioritetsrækkefølgen og udbetale godtgørelsen ud fra den almindelige prioritetsrækkefølge.

Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt skal der ikke være adgang til blot at berostille sagsbehandlingen på ubestemt tid med den begrundelse, at SKAT afventer med at realitetsbehandle indtil panthaverne har aflyst deres pant i køretøjet.

Bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af leasingkøretøjer og SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til selvangivelse af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer

Der er lagt op til i bemærkningerne for ændring af registreringsafgiftsloven, at skatteministeren bemyndiges til at udstede en bekendtgørelse med henblik på at tydeliggøre reglerne for SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.

Vores bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen er med forbehold for, hvorledes det endelige lovgrundlag med hjemmel i bekendtgørelsen bliver udformet.

§ 2, stk. 1, nr. 2,

Definitionen på en leasingaftale er efter vores vurdering cirkulær.

Det fremgår ligeledes, at leasingydelser fordeles ligeligt over leasingperioden.

Det er efter vores opfattelse ikke et kriterium for definitionen af en leasingaftale, hvorvidt leasingydelserne fordeles ligeligt over leasingperioden. De fleste leasingselskaber opkræver en ekstraordinær førstegangsydelse, hvilken typisk er højere end den månedlige leasingydelse. Dernæst er der leasingaftaler, hvor et køretøj i en del af leasingperioden er uden plader, hvilket normalt fører til, at leasingydelsen er forskellig i perioden for den ordinære kørsel og stilstandsperioden.

Hvis der skal være en definition af en leasingaftale, vil vi foreslå, at en leasingaftale defineres som en aftale om brugsret til et køretøj i en forudbestemt tidsbegrænset periode mod en løbende betaling af leasingydelser.

§ 3, stk. 2,

I henhold til bekendtgørelsens § 3, stk. 2, fremgår det, at leasingaftalen skal være dateret og underskrevet af leasingtager og leasinggiver. Vi vil anbefale, at der i bekendtgørelsen tages højde for, at aftalerne kan indgås digitalt. Det fremgår ikke klart af udkastet til bekendtgørelsen om der er mulighed for at indgå leasingaftaler digitalt.

§ 3, stk. 3,

Kravet om, at der skal vedlægges dokumentation for, at leasinggiver er ejer af køretøjet på tidspunktet for leasingaftalens ikrafttrædelse.

Denne bestemmelse bør af retssikkerhedsmæssige hensyn være i overensstemmelse med registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, nr. 9, hvor der i loven bør være en udtømmende liste over, hvad der skal forevises for SKAT.

§ 9, stk. 2,

Under storkundeordningen bør det præciseres, at en leasinggiver kan foretage ændringer i en indgået leasingaftale i overensstemmelse med registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6.

§ 9, stk. 4,

Ved godkendelse af leasingaftaler under storkundeordningen lægges der op til, at godkendelse kan tage op til 8 uger.

Uanset om leasingaftalerne kommer ind under storkundeordningen eller ej, bør alle leasingselskaber kunne forvente en behandling af ansøgningerne inden for 30 dage.

Med venlig hilsen

Direktør
Bent Ove Larsen
Carta A/S
bol@carta.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 123
1402 København K
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk; nk@skm.dk

8. marts 2016

Vesterbrogade 37
1620 København V

Udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven m.v.

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dokument D-2016-009936

Skatteministeriet har den 29. januar 2016 sendt dels udkast til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer (Tilretning af reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, justering af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.), dels udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af leasingkøretøjer og SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til selvangivelse af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer i høring.

Udkastet til lovforslag (herefter lovforslaget) og udkastet til bekendtgørelse (herefter bekendtgørelsen) har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg.

Danske Advokater har nedenstående bemærkninger til udkastet.

1. Lovforslaget

1.1. Indledende bemærkninger

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at formålet med lovforslaget først og fremmest er at tilrette hjemmelsgrundlaget for tilladelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer og at skabe øget gennemsigtighed i forhold til anvendelse af reglerne for leasingvirksomheder og leasingtager.

Danske Advokater kan tilslutte sig hensigten med lovændringen.

Lovforslaget lovfæster SKATs praksis vedrørende leasing, herunder håndtering af storkundeordningen. Danske Advokater opfordrer til, at SKATs praksis med deleleasingordningen ligeledes lovfæstes. Deleleasing er en leasingmodel, som bliver mere og mere udbredt. Praksis er i vid udstrækning fastlagt i form af en række bindende svar, men der er efter Danske Advokaters vurdering fortsat en række uafklarede forhold, som bør lovfæstes.

1.2. Bemærkninger til § 1, nr. 4

Da mange leasingkontrakter forlænges, foreslår Danske Advokater, at bestemmelsen om forlængelse af leasingaftaler flyttes til § 3 b, stk. 6, således at SKAT ikke skal godkende forlængelsen af en leasingaftale, når forlængelsen af leasingperioden sker på samme vilkår som i den oprindelige leasingaftale.

Ved forlængelse af en leasingaftale skal der dog være adgang til ændring af leasingydelsen og restværdien, idet restværdien i finansielle leasingkontrakter vil ændre sig, hvis en leasingaftale eksempelvis forlænges med et år.

1.3. Bemærkninger til 1, nr. 5

Ved indsættelse af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1, gives der adgang til ændring i kilometerantallet. Der henvises i den sammenhæng til bemærkningerne side 9, 3. afsnit, hvor det fremgår, at den udvidede adgang til at foretage efterfølgende ændringer af leasingaftalen forudsætter, at leasingaftalen i øvrigt fortsætter på uændrede vilkår.

Denne bemærkning medfører, at registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1, bliver illusorisk. En ændring i kilometertallet vil føre til andre konsekvenser for leasingaftalen. En ændring i kilometertallet vil få betydning for leasingydelsens størrelse, eventuelle serviceaftaler, forsikringer mv.

Vedrørende ændring af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, er det foreslået under nr. 2, at en tilføjelse af en serviceydelse ikke skal anses for en afbrydelse af en eksisterende leasingaftale.

Da der er lagt op til, at en ændring i et i leasingaftalen angivet maksimum for det samlede kilometerantal ikke skal anses for en afbrydelse af den eksisterende leasingaftale, foreslås det, at det ligeledes bliver muligt at ændre i en eksisterende serviceaftale. I det omfang der eksempelvis tilføjes ekstraudstyr eller kørselsmønsteret ændrer sig, vil der også være behov for at kunne ændre i en serviceaftale, som blev indgået i forbindelse med indgåelse af leasingaftalen. Kravet om at serviceydelser skal prisfastsættes på baggrund af åbne kalkulationer, jf. bemærkningerne side 16, sidste afsnit, anses efter Danske Advokaters vurdering for en forskelsbehandling af leasingselskaber i forhold til øvrige aktører på markedet, som sælger serviceydelser.

Når SKAT anfører, at der skal foreligge en nøjagtig beskrivelse af beregning af værdien af serviceydelsen, vil dette medføre, at leasingselskabet skal oplyse kunden om forventet levetid på de enkelte komponenter, som serviceaftalen omhandler, hvor ofte køretøjet forventes serviceret under leasingperioden, hvilke komponenter, der forventes udskiftet under leasingperioden og avancen, der kalkuleres med osv. Andre aktører vil principielt have adgang til disse oplysninger, hvis de leaser en bil hos leasingselskabet. Det forekommer ikke oplagt, at der via lovgivningen skal fastsættes sådanne vilkår.

Det afgørende for vurderingen af værdien af serviceydelser er den løbende betaling, og der er således ikke grundlag for stille krav til en beskrivelse af beregningen af værdien af en serviceydelse.

Det foreslås derfor på baggrund af ovenstående, at bestemmelsen ændres til følgende:

"2) En ændring i form af en tilføjelse/ændring af en serviceydelse eller udstyr, der eftermonteres på køretøjet med en deraf følgende korrigeret beregning af leasingydelsen. Dette gælder dog kun, hvis denne tilføjelse/ændring ikke fører til en omregning af registreringsafgiften efter stk. 2 og 3."

Med hensyn til opsigelse af en leasingaftale, som anført under nr. 3, foreslås det, at "opsigelsesvarsel" ændres til opsigelsesvilkår. De fleste leasingkontrakter er uopsigelige. Hvis der gives adgang til at opsig leasingkontrakten, er det reelt vilkårene til leasingaftalen, der ændres.

Det anbefales ligeledes, at det præciseres under nr. 3, at parterne efter gensidig aftale har adgang til at ophæve aftalen, uden at der er indtrådt misligholdelse.

I praksis forekommer det, at en leasingtagers familiemønster, kørselsmønster eller lignende ændrer sig, hvorfor leasingtageren ønsker en anden bil i stedet. Det kan derfor overvejes, om der bør være adgang til, at parterne efter gensidig aftale kan ændre vilkårene for et førtidigt ophør af den eksisterende leasingaftale, således at leasingtagers nye behov kan imødekommes.

I tilknytning til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 4, anbefales det, at det tilføjes, at der i forbindelse med debitorskifte vil være adgang til at foretage ændringer i overensstemmelse med § 3 b, stk. 6, i øvrigt. I praksis vil det ofte forekomme i forbindelse med et debitorskifte, at der er behov for korrektion af kilometertallet.

I forbindelse med indførelse af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 5, bør det præciseres, hvad der skal forstås ved "samlet portefølje". Ved overdragelse af en portefølje kunne der i praksis være tale om en overdragelse af porteføljen af private leasingtagere, erhvervsleasing, valutaudlejningsbiler eller lignende.

Det foreslås endvidere, at der tilføjes en opsamlingsbestemmelse til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, som giver adgang til, at leasingselskaberne kan foretage redaktionelle ændringer i leasingkontrakter samt tilpasning af leasingkontrakter, som er begrundet i vedtagelse af anden lovgivning, som får indflydelse på indgåede leasingaftaler.

Af bemærkningerne øverst side 17 fremgår det, at ændringer i henhold til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, nr. 1-5, ikke i sig selv fører til, at den ændrede aftale på ny skal godkendes af SKAT. Det forudsættes dog, at tilladelsen fortsat anses for opretholdt, og at betingelserne for at anvende tilladelsesordningen er opretholdt efter ændringen. Hvis ændringen efter en konkret vurdering ikke længere kan anses for at udgøre en reel leasingaftale, bortfalder grundlaget for tilladelsen efter stk. 1.

Hvis leasinggiver har fulgt de muligheder for ændringer, der fremgår af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 6, uden SKATs forudgående tilladelse, bør der efter Danske Advokaters vurdering ikke være adgang for SKAT til efterfølgende at tilsidesætte leasingaftalen.

Med bemærkningerne til lovforslaget gives der eksempelvis SKAT adgang til, at foretage en omvurdering af et allerede godkendt vilkår i et leasingselskabs rammeaftale.

Det kunne eksempelvis være, at SKAT over for et leasingselskab har anerkendt, at leasingtager kan få refunderet en del af sin leasingydelse, hvis den opnåede salgpris til tredjemand efter endt leasingperiode er højere end den beregnede restværdi. Hvis der i leasingaftalens løbetid eksempelvis tilføjes en serviceaftale, vil SKAT på baggrund af denne tilføjelse få adgang til at betragte leasingaftalen som et kredittkøb, i det omfang SKAT ikke længere vil acceptere, at et leasingselskab eventuelt refunderer en del af leasingydelsen, hvis det viser sig, at markedsprisen er højere end den beregnede restværdi.

Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt, bør der ikke være adgang til at omvurdere vilkår, som allerede har været forelagt SKAT. Der bør alene være adgang til at foretage en vurdering af vilkår, som ikke tidligere har været forelagt SKAT. I det omfang SKAT foretager en omvurdering af vilkår, som har været forelagt SKAT, bør det alene have betydning for leasingaftaler, der indgås efter SKATs holdningsændring og ikke for aftaler, der er indgået tidligere.

Det foreslås endvidere, at det kommer til at fremgå klart af lovforslaget, at det ikke har afgiftsmæssig betydning, hvis en leasingaftale ved en fejl eller på anden måde har fået et indhold, der ikke stemmer overens med den godkendte rammeaftale, når leasingaftalen fortsat kan anses for reel og dermed kan karakteriseres som leasing.

Da baggrunden for indførelse af bestemmelserne i registreringsafgiftsloven om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer har afsæt i EU-Domstolens sag Cura Anlagen C-451/99 og Kommissionens krav til, at en forbrugsafgift skal være proportional med varigheden af køretøjets indregistrering i den pågældende stat, er det Danske Advokaters vurdering, at en eventuel opkrævning af hele registreringsafgiften ved fejl i forbindelse med selvanmeldelse af køretøjer på forholdsmæssig registreringsafgift, ikke kan anses for at være proportionalt med varigheden af køretøjets indregistrering.

Efter EU-Domstolens praksis kan et leasingselskab ikke forpligtes til at betale registreringsafgift for en længere periode end leasingaftalens løbetid. Opkræves der registreringsafgift for en længere periode end varigheden af køretøjets indregistrering, anses afgiften ikke for at være proportional.

1.4. Bemærkninger til § 1, nr. 9

Med hensyn til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, er det foreslået under nr. 5, at det ligeledes skal fremgå af leasingaftalen, som forelægges for SKAT, om der udveksles andre ydelser mellem leasingtager og leasingvirksomheden som følge af leasingaftalen. Det foreslås, at det præciseres i form af en udtømmende positivliste, hvilke ydelser der anses for at have betydning for leasingaftalen, ligesom der skal tages stilling til, hvorvidt gennemfakturerede leverancer i afgiftsmæssig henseende skal betragtes som ydelser mellem leasingtager og leasinggiver.

Når SKAT stiller krav om, at alle driftsomkostninger skal faktureres gennem leasinggiver ved udbud af deleleasing, bør der i lovforslaget tages udtrykkelig stilling til, om bl.a. gennemfakturering i afgiftsmæssig henseende skal betragtes som ydelser, der præsteres af leasinggiver.

Det fremgår af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, nr. 6, at leasingaftalen skal indeholde oplysninger om leasingperiodens starttidspunkt og længde. Da leasingsel-

skaberne har brug for tid både før udlevering og efter aflevering til håndtering af nummerplader mv., er den periode, som der betales forholdsvis registreringsskattedet for, ikke sammenfaldende med leasingtagers rådighed for køretøjet. Det anbefales, at SKATs praksis vedrørende forlængelse af afgiftsperioden med en måned i forhold til den aftale leasingperiode lovfæstes.

Efter registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, skal følgende fremgå af aftalen: Oplysninger, hvorved leasingvirksomheden, leasingtager og køretøjet kan identificeres, specifikation af køretøjets beskaffenhed og udstyr, oplysning om størrelsen af leasingydelsen og eventuelle andre ydelser, der udveksles mellem leasingtager og leasingvirksomheden som følge af leasingaftalen, oplysning om leasingperiodens starttidspunkt og længde, oplysninger om, hvorvidt der er aftalt en eventuel køberet, købepligt, anvisningsret eller anvisningspligt, samt betingelserne herfor, hvis en sådan ret eller pligt er aftalt, oplysning om et aftalt varsel for opsigelse, hvis leasingaftalen kan opsiges i løbet af leasingperioden og angivelse og beskrivelse af andre aftaler, som har økonomisk betydning for afviklingen af leasingaftalen.. Ud fra almindelige aftaleretlige grundsætninger skal det ikke skrives i en aftale, hvad der ikke er aftalt.

Når der ikke står noget om køberet, -pligt, anvisningsret eller -pligt, så er der ikke indgået en aftale herom. Der er således ikke grundlag for positivt at skulle skrive, at der ikke er indgået aftale om én af ovenstående rettigheder eller pligter. Danske Advokater ser således gerne, at den foreslåede bestemmelse i § 3 b, stk. 9, nr. 7, udgår af lovforslaget.

Det anbefales derfor, at bestemmelsen ændres således, at der alene er krav om, at det skal fremgå af aftalen, hvis der er aftalt enten en køberet, købepligt, anvisningsret eller anvisningspligt.

Det er foreslået, at der i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, indsættes nr. 9, hvoraf det fremgår, at der ved forelæggelse af leasingaftalen for SKAT skal forelægges en beskrivelse af andre aftaler, som har økonomisk betydning for afviklingen af leasingaftalen.

Det anbefales i den sammenhæng, at det præciseres, hvilke typer af aftaler der kan anses for at have økonomisk betydning for afviklingen af leasingaftalen. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger på side 6, er intentionen med lovændringen, at det klart bør fremgå af loven, hvilke oplysningskrav der finder anvendelse i forhold til leasingaftalen, så parterne ved deres udarbejdelse af aftalen har mulighed for at tage højde for disse oplysningskrav.

Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt bør bestemmelsen formuleres således, at der en udtømmende liste over, hvilke "andre aftaler" der anses for relevante for bedømmelse af, om leasingaftalen reelt er en leasingaftale.

1.5. Bemærkninger til § 1, nr. 16

Det er Danske Advokaters vurdering, at indførelse af registreringsafgiftslovens § 7 c, stk. 3, reelt kan udhule panteretten. Uanset om der er én eller flere, der har tinglyst pant i et køretøj, bør SKAT respektere prioritetsrækkefølgen og udbetale godtgørelsen ud fra den almindelige prioritetsrækkefølge. SKAT bør ikke ændre praksis og også prøve de egentlige hæftelser, underliggende fordringer mv. for at kunne foretage

udbetaling af godtgørelsen. SKAT bør blot respektere, at der er panthavere. Derfor skal SKAT ikke afvente behandlingen af anmodningen om udbetaling af godtgørelsen.

Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt skal der ikke være adgang til blot at berostille sagsbehandlingen på ubestemt tid med den begrundelse, at SKAT afventer realitetsbehandlingen, indtil panthaverne har aflyst deres pant i køretøjet.

1.6. Bemærkninger til § 3

Leasingselskaber, som har en storkundeordning hos SKAT, har indsendt rammeaftaler for, hvordan deres leasingkontrakter skal se ud.

For alle leasingkontrakter, som det enkelte leasingselskab indgår på grundlag af den godkendte rammeaftale, kan leasingselskabet selv indregistrere køretøjet uden at skulle indsende den konkrete leasingaftale til godkendelse hos SKAT.

Det er en forudsætning for indregistrering af biler på forholdsmæssig registreringsafgift, at der ikke foretages afvigelser i forhold til den godkendte rammeaftale.

Hvis der er afvigelser, skal leasingkontrakten indsendes til SKAT, som skal godkende den konkrete aftale, inden køretøjet kan indregistreres.

Hvis der ikke indføres en overgangsordning, skal samtlige leasingselskaber have godkendt deres rammeaftaler pr. 1. juli på ny. Dette vil efter Danske Advokaters opfattelse medføre en u hensigtsmæssigt stor belastning af SKAT.

Ved indsættelse af ikrafttrædelsesbestemmelserne anbefales det, at der indsættes en bestemmelse om, at de rammeaftaler, som i dag er godkendt af SKAT under den eksisterende storkundeordning for de enkelte leasingselskaber, fortsat er gældende efter lovens ikrafttrædelse den 1. juli 2016.

Der kan eventuelt indsættes en bestemmelse om, at tre års fristen for fornyelse af eksisterende leasingaftaler regnes fra det tidspunkt, hvor SKAT senest har godkendt aftalerne.

For de aftaler, som er mere end tre år gamle, vil der således skulle anmodes om en fornyelse inden lovforslaget træder i kraft.

Danske Advokater har kendskab til, at flere leasingselskaber har fået godkendt korrektioner til deres rammeaftaler i slutningen af 2015 og i starten af 2016. For flere af selskaberne har det taget op til tre måneder at få disse godkendelser på plads.

Hvis SKAT skal godkende rammeaftaler på ny for alle leasingselskaber efter 1. juli 2016, risikeres det, at indregistrering af biler på forholdsmæssig registreringsafgift kommer til at tage uforholdsmæssigt lang tid.

2. Bekendtgørelsen

I bemærkningerne til lovforslaget om ændring af registreringsafgiftsloven er der lagt op til, at skatteministeren bemyndiges til at udstede en bekendtgørelse med henblik på at tydeliggøre reglerne for SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.

Bemærkningerne i det følgende er med forbehold for, hvorledes det endelige lovgrundlag udformes.

I bekendtgørelsen er der i § 2 defineret en række begreber.

Af definitionen af "en leasingaftale" i nr. 2 fremgår det, at der er tale om en aftale om leasing af et køretøj i en forudbestemt tidsbegrænset periode mod en løbende betaling af leasingydelser, der fordeles ligeligt over leasingperioden.

Det er uklart, hvad formålet med definitionen er. Er formålet, at der ikke skal være adgang til at have en stilstandsperiode i leasingaftalen for biler på forholdsmæssig registreringsafgift? Eller er formålet, at leasingydelserne ved en aftale om sæsonleasing, eksempelvis 8 måneder med plader og 4 måneder uden plader, for alle måneder både med og uden plader skal være ens?.

Den ekstraordinære leasingydelse må også anses for at være en leasingydelse. Denne leasingydelse er normalt højere end de øvrige leasingydelser, hvorfor den foreslåede definition af begrebet leasingaftale anses for at være misvisende.

Hvis der skal være en definition af en leasingaftale, uanset at der i lovgivningen i øvrigt ikke ses at være en fast definition, foreslås følgende definition:

"En leasingaftale: En aftale om brugsret til et køretøj i en forudbestemt tidsbegrænset periode mod en løbende betaling af leasingydelser. Ejendomsretten til leasingobjektet tilhører leasinggiver, mens leasingtager har brugsretten til leasingobjektet."

Af definitionen af "leasinggivers investering" i nr. 9 fremgår det, at det er køretøjets kostpris inklusiv alle udgifter til køb, hjemtagning, registreringssyn, registreringsafgift og andre relevante udgifter. For at skabe klarhed om, hvilke omkostninger der anses for at være leasinggivers investering, anbefales det, at det under opsamlingsbestemmelsen præciseres, at det fremgår klart, at det alene er udgifter, der er direkte henførbare til anskaffelsen, der anses for at være leasinggivers investering.

Det foreslås således, at bestemmelsen formuleres således:

"9) Leasinggivers investering i leasingkøretøjet: køretøjets kostpris inkl. alle udgifter til køb, hjemtagning, registreringssyn, registreringsafgift og andre direkte henførbare udgifter forbundet med anskaffelsen af køretøjet."

Af bekendtgørelsens § 3, stk. 2, fremgår det, at leasingaftalen skal være dateret og underskrevet af leasingtager og leasinggiver. Det anbefales, at der i bekendtgørelsen tages højde for digitale aftaler.

Ved indgåelse af digitale aftaler vil der alene foreligge en accept i form af digital signatur. I henhold til bekendtgørelsen ses der ikke at være taget højde for, at leasing-selskaber i høj grad indgår digitale aftaler.

Efter bekendtgørelsens § 3, stk. 3, skal der vedlægges dokumentation for, at leasinggiver er ejer af køretøjet på tidspunktet for leasingaftalens ikrafttrædelse. I praksis stiller SKAT krav om, at det skal oplyses, hvorvidt leasingselskabet har indgået tilbagekøbsklausuler med en forhandler, hvor vedkommende forhandler skal købe de

leasede biler efter leasingperioden udløb. Efter praksis kan en anvisningspligt eller køberet med en tredjemand få SKAT til at vurdere, at leasingselskabet ikke er den reelle ejer. Der har i praksis også været eksempler på, at SKAT har indtaget det synspunkt, at manglende indsendelse af en kautionsforpligtelse har ført til opkrævning af fuld registreringsafgift.

Denne bestemmelse bør af retssikkerhedsmæssige hensyn være udtømmende i overensstemmelse med registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 9, nr. 9. Kravene til dokumentation bør ikke udvikles arbitrært i praksis. Det bør derfor præciseres i bekendtgørelsen, hvilken dokumentation SKAT kan kræve.

I tilknytning til bekendtgørelsens § 9, stk. 2, anbefales det at præcisere, at en leasinggiver kan foretage ændringer i en indgået leasingaftale i overensstemmelse med den foreslåede § 3 b, stk. 6.

Efter bekendtgørelsens § 9, stk. 4, tilsigter SKAT at behandle leasingaftaler under storkundeordningen inden for 8 uger.


Uanset om leasingaftalerne kommer ind under storkundeordningen, eller der tale om godkendelse af de individuelle leasingaftaler, bør alle leasingselskaber kunne forvente en behandling af ansøgningerne inden for 30 dage.

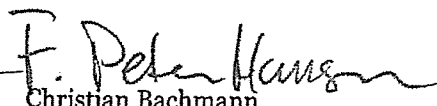
Leasingaftaler omfattet af storkundeordningen afviger på ingen måde fra øvrige ansøgninger.

---ooOoo---

Det sene svar beklages.

Med venlig hilsen


Helle Hübertz Krogsøe
vicedirektør
hhk@danskeadvokater.dk



Christian Bachmann
formand for Danmarks Skatteadvokater
chb@delacour.dk


Fra: Poul Tvede <tvede@europcar.dk>
Sendt: 8. februar 2016 14:26
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen; Danske Biludlejere
Emne: Journalnr. 15-1604999 Behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift

Kære Nina Legaard Kristensen

Tak for tilsendte. Danske Biludlejere har ikke umiddelbart nogle kommentarer til den ønskede ændring.

Med venlig hilsen/Kind Regards
Poul H. Tvede
Formand, Danske Biludlejere

 biludlejer

Gl. Kongevej 13 - DK1610 København V
Tlf. +45 33 55 99 55
Fax +45 33 55 99 66
E-mail: <mailto:tvede@europcar.dktvede@europcar.dk>
 Please consider the environment before printing this email!

Fra: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sendt: 23. februar 2016 14:21
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen
Emne: Høringssvar - 15-1604999
Vedhæftede filer: Høring - 15-1604999.pdf

Se venligst vedhæftede.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

Sikker e-mail kan sendes til e-boks på cvr. nr. 5338 4412



Skatteministeriet
Miljø, Energi & Motor
Nicolai Eigtsveds Gade 28
DK 1402 - København K

Taastrup, den 23. februar 2016

Fremsendt pr. e-mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk; cc
nk@skm.dk

Vedr. j. nr. 15-1434179/15-1604999;

- Høring over forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer
 - Høring over udkast til bekendtgørelse om SKAT's behandling af ansøgning om og udstedelse af tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift af leasingkøretøjer
-

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte de to ovennævnte udkast i høring.

Det er glædeligt, at der sker en lempelse af reglerne omkring forholdsmæssig registreringsafgift, men det kunne være ønskeligt om storkundeordningen, der nu foreslås nærmere beskrevet i kap. 4 i bekendtgørelsen, blev specificeret endnu mere.

En tidligere henvendelse til SKAT har således vist, at storkundeordningen efter praksis alene tillades til leasingvirksomheder, der har et forventet volumen på mindst 200 køretøjer til forholdsmæssig afgiftsberigtigelse pr. år.

Dette krav har hidtil været en del af de administrative krav, der er fastsat til selvangivelsesordningen, men kravet er ikke nærmere begrundet, ligesom en leasingvirksomhed, der har en væsentligt lavere volumen, udmærket kan håndtere leasingkøretøjer.

I det omfang volumenkravet fortsat skal gælde, skal Dansk Bilbrancheråd opfordre til, at der optages en bestemmelse herom i kapitel 4 i bekendtgørelsen.

Optimalt set – og den indstilling, der skal lyde fra Dansk Bilbrancheråd – fjernes kravet dog, således at det er en konkret vurdering, der lægges til grund for hver enkelt ansøgning.

Bortset derfra indstilles begge forslag til vedtagelse.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd

Erik S. Rasmussen
Direktør

Tlf: 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

Fra: Jacob Ravn <jar@danskerhverv.dk>
Sendt: 26. februar 2016 13:38
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Nina Legaard Kristensen
Cc: Søren Büchmann Petersen
Emne: Høring: Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v.

Vedhæftede filer: Høringsliste.pdf; Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v..pdf; Resume af udkast til lovforslag om tilretning af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingbiler m.v..pdf; Høringsbrev.pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Nina Kristensen

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til dette lovforslag.

Med venlig hilsen

Jacob Ravn
Skattepolitisk Chef

MOBIL: +45 2949 4444
DIREKTE: +45 3374 6272
JAR@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 17.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
CVR NR. 43232010
INFO@DANSKERHVERV.DK

Fra: Høringssager
Sendt: 1. februar 2016 10:43
Til: Jacob Ravn <jar@danskerhverv.dk>
Cc: Søren Büchmann Petersen <sbp@danskerhverv.dk>
Emne: VS: Høring: Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v.

Fra: JP-SKM [<mailto:skm@skm.dk>]
Sendt: 29. januar 2016 15:22
Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ae@ae.dk; autig@autig.dk; Margrethe Nørgaard

<Margrethe.Noergaard@Skat.dk>; JP-Retssikkerhed <Retssikkerhed@Skat.dk>; biogas@lf.dk; info@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; bol@carta.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@danishoperators.com; dmudmuspport.dk; daf@shareholders.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbfu.dk; info@danskenergi.dk; Høringssager <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dtr@taxi.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; eof@eof.dk; ed@energidanmark.dk; fdm@fdm.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; mail@finansraadet.dk; fbr@fbr.dk; fdr@fdr.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; info.dk@greenpeace.org; hoering@horesta.dkm; itd@itd.dk; kl@kl.dk; kontakt@kraka.org; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; mst@mst.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; kontor@mff-dk.dk; mhs@motorhistorisk.dk; dce@au.dk; info@folkecenter.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Jesper Kiholm Andersen <Jesper.Kiholm@Skat.dk>; br@ve.dk; contact@visitdenmark.com; wwff@wwf.dk; mdp@advokatprince.dk

Emne: Høring: Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v.

Til høringsparter

Hermed sendes ovennævnte forslag i høring. Der vedlægges et resumé af lovforslaget samt høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast senest fredag den 26. februar 2016.

Høringssvar bedes sendt til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk med anførelse af journalnummer. Journalnummeret 15-1604999 bedes anført.

Der bedes samtidig sendt kopi til nk@skm.dk

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Nina Legaard Kristensen, tlf.: 72 37 26 26.

Med venlig hilsen

Nina Legaard Kristensen
Specialkonsulent, LLM
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 26 26
Mail NK@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtvæds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
Web www.skm.dk

Fra: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sendt: 25. februar 2016 14:19
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen; Gunni Mikkelsen
Emne: Vedr. J. nr. 15-1604999 - Høring: Lovforslag om tilretning af reglerne for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mv.
Vedhæftede filer: Høringssvar (J.nr. 15-1604999) - Lovforslag - Regler om betaling af forholdsmæssig afgift mv. (De Danske Bilimportører) 250216.pdf
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til
Skatteministeriet

Vedr. høring om lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift (J. nr. 15-1604999)

Hermed fremsendes høringssvar vedr. Lovforslag om tilretning af reglerne for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift samt udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mv.

Høringssvaret er vedlagt som pdf-fil.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

 Logotilsignatur

De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os på tlf. +45 39162323 eller pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Ti:
Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Dato 25.februar 2016.

Hørings svar jf. J. nr. 15-1604999:

Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift mv,

Skatteministeriet har ved e-mail af 29. januar 2016 fremsendt udkast til

"forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer"

og udkast til

"Bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om og udstedelse af tilladelse til betaling... og til selvangivelse af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer"

og bedt om De Danske Bilimportørers bemærkninger til udkastene.

De Danske Bilimportører hilser det velkomment, at regeringen ønsker at smidiggøre anvendelsen af den i forvejen komplicerede og tekniske lov om registreringsafgift. De foreslåede ændringer gør ikke loven mindre kompliceret, men gør dog anvendelsen af reglerne om forholdsmæssig afgift lidt smidigere for leasingvirksomheder, der udleaser køretøjer, hvoraf der betales forholdsmæssig afgift.

De Danske Bilimportører bifalder ligeledes forslaget om, at leasingvirksomheder kan godkendes til selv at angive forholdsmæssig registreringsafgift.

Med de foreslåede regler kan leasingvirksomheder få godkendelse til selv at angive forholdsmæssig registreringsafgift, ligesom leasingvirksomhederne kan foretage et antal

nærmere angivne ændringer af anmeldte leasingaftaler uden at spørge om lov, og uden at den oprindelige leasingaftale anses for ophørt og en ny indgået.

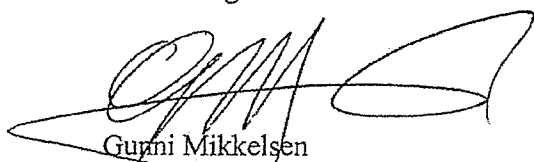
En succesfuld anvendelse af et sådant selvanmeldelsessystem er i vidt omfang baseret på brugernes adfærd. De Danske Bilimportører bifalder oplysningerne i bemærkningerne om, at der vil blive afsat ressourcer til kontrol af angivelse af registreringsafgift, idet kontrollen dog også bør omfatte danske leasingvirksomheder for at sikre, at de lempeligere regler ikke misbruges af enkelte leasingselskaber uanset beliggenhed.

Ved leasingaftalens ordinære udløb skal leasingvirksomheden indlevere køretøjets nummerplader. Efter den nugældende § 3b, stk. 8, fortsætter den forholdsmæssige leasingafgift indtil indlevering af nummerpladerne. Skatteministeren foreslår, at bestemmelsen strammes, således at betaling af forholdsmæssig registreringsafgift kun kan fortsætte, hvis leasingselskabet ikke har været i stand til at skaffe sig fysisk rådighed over køretøjets nummerplader.

De Danske Bilimportører er sådan set enig i den foreslåede stramning, men finder, at bestemmelsen om, at den forholdsmæssige leasingafgift alene kan anvendes ”i den periode, der forløber indtil det tidspunkt, hvor leasingvirksomheden har skaffet sig eller kunne have skaffet sig fysisk rådighed over køretøjets nummerplader”, kan være overordentlig vanskelig at kontrollere og administrere. Det ville måske være mere praktikabelt at indføre en regel om, at manglende indlevering af nummerplader, når leasingaftalen udløber, medfører, at leasingtager skal betale restafgiften.

Udkastet til bekendtgørelse giver ikke De Danske Bilimportører anledning til særlige bemærkninger.

Med venlig hilsen



Gunnar Mikkelsen
Adm. Direktør
De Danske Bilimportører

Fra: 1 - ERST Høring< hoering@erst.dk>
Sendt: 3. februar 2016 13:30
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Per Kæmpe; Kamilla Møller Hilsbo
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift - Journalnummeret 15-1604999

Kære Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget forslaget i høring.

TER vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet (jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger) træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'


Med venlig hilsen

Anna Holtt Langlet
Stud. Jur

ERHVERVSSTYRELSEN
Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 3529 1000
Direkte: +45 3529 1204
E-mail: AnnHol@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 25. februar 2016 09:42
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Kamilla Møller Hilsbo; Per Kæmpe
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift - Journalnummeret 15-1604999

Kære Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Per Kæmpe
 Fuldmægtig
 Tlf. direkte 3529 1556
 E-post PerKae@erst.dk

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet (jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger) træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

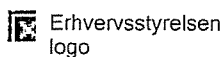
Med venlig hilsen

Anne Krejberg Christensen

Stud.merc.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
 Ledelsessekretariatet - Team Jura
 Dahlerups Pakhus
 Langelinie Allé 17
 2100 København Ø
 Telefon nr.: +45 3529 1000
www.erst.dk

Direkte tlf: +45 3529 1078
 E-mail: AnnKre@erst.dk



Erhvervsstyrelsen
 logo

Fra: JP-Jura og Samfundsøkonomi [<mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>]

Sendt: 29. januar 2016 16:26

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'ae@ae.dk'; 'autig@autig.dk'; Margrethe Nørgaard; JP-Retssikkerhed; 'biogas@lf.dk'; 'info@businessdanmark.dk'; 'cad@cad.dk'; 'post@cat-taxi.dk'; 'info@cepos.dk'; 'bol@carta.dk'; 'cevea@cevea.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'info@danishoperators.com'; 'dmu@dmusport.dk'; 'daf@shareholders.dk'; 'kl@d-a-b.dk'; 'dasu@dasu.dk'; 'daf@daf.dk'; 'info@dbfu.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'dtr@taxi.dk'; 'dts@dts.dk'; 'mail@danskadvokater.dk'; 'danske-biludlejere@mail.tele.dk'; 'db@db-dk.dk'; 'info@danskesynsvirksomheder.dk'; 'danva@danva.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'bil@di.dk'; 'skatafd@di.dk'; 'di@di.dk'; 'info@erfagrupperen-bilsyn.dk'; Letbyrder; 'eof@eof.dk'; 'ed@energidanmark.dk'; 'fdm@fdm.dk'; 'post@finansogleasing.dk'; 'post@finansforbundet.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fbr@fbr.dk'; 'fdr@fdr.dk';

'fsr@fsr.dk'; 'mbl@fsr.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'hoering@horesta.dkm'; 'itd@itd.dk'; 'kl@kl.dk';
'kontakt@kraka.org'; 'ptu@ptu.dk'; Skatteankestyrelsen; 'mst@mst.dk'; 'miljoepuljen@live.dk';
'kontakt@mff-dk.dk'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; 'dce@au.dk'; 'info@folkecenter.dk';
'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@skad.dk'; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; 'br@ve.dk';
'contact@visitdenmark.com'; 'wwf@wwf.dk'; 'mdp@advokatprince.dk'

Emne: Høring - udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift

Til høringsparter

Hermed sendes ovennævnte forslag til bekendtgørelse i høring. Der vedlægges desuden høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast senest fredag den 26. februar 2016.

Høringssvar bedes sendt til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk. Journalnummeret 15-1604999 bedes anført.

Bemærkninger bedes samtidig fremsendes i kopi til nk@skm.dk.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Nina Legaard Kristensen, tlf.: 72 37 26 26.

Med venlig hilsen

Nina Legaard Kristensen
Specialkonsulent, LLM
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 26 26

Mail NK@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk

Web www.skm.dk

Fra: Per Alkestrup <pak@fdm.dk>
Sendt: 22. februar 2016 10:04
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen
Emne: Journalnummer 15-1604999 Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer
Vedhæftede filer: Ændring af registreringsafgiftsloven - leasing.docx

Vedhæftet FDMs høringssvar i ovennævnte
Med venlig hilsen

Per Alkestrup
Afdelingschef, Juridisk og Teknisk Rådgivning

FDM • Firskovvej 32 • 2800 Kgs. Lyngby
Tlf. +45 45 27 09 43
pak@fdm.dk • fdm@fdm.dk • www.fdm.dk

Skatteministeriet
Pr. mail : Juraogsamfundsoekonomi@skm.dk
nk@skm.dk

22. februar 2016

Dir. tlf.
+4545270943

E-mail
pak@fdm.dk

Høring – Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer. Jnr. 15-1604999

FDM har med tak modtaget ovenstående høring.

For så vidt angår lovforslagets § 1 finder FDM det positivt, at der åbnes for, at parterne kan foretage justeringer i aftalen undervejs, uden at dette kræver ny godkendelse hos Skat.

Ikke mindst muligheden for at kunne ændre max. km. tal i en eksisterende aftale, vil være til stor gavn for de forbrugere/ leasingtagere, hvis forhold ændrer sig i perioden, ligesom den manglende fleksibilitet efter vores erfaring har afholdt personer, som ikke kunne forudse deres kørselsbehov tre år frem, fra at lease.

Også muligheden for at tilføje serviceydelser eller ekstraudstyr uden fornyet godkendelse ses som et yderst velkomment bidrag til at smidiggøre hverdagen både for leasingudbydere og for leasingtagere.

For så vidt angår lovforslagets §2 om prisen for ønskenummerplader, finder FDM det, at prisen for ønskenummerplader sænkes. Men det undrer os, hvorfor ønskenummerplader skal være et særskilt beskatningsobjekt. Det foreslås at prisen for ønskenummerplader sænkes fra 12.180 til 9.180. Et sæt almindelige nummerplader koster kr. 1.180 og er dermed allerede blandt verdens dyreste. FDM skal derfor foreslå at tillægget for ønskenummerplader sænkes til de faktiske meromkostninger ved produktion og levering af ønskenummerplader.

Med venlig hilsen

Per Alkestrup
Afdelingschef, Juridisk og Teknisk Rådgivning

Raadgivningen

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Fra: Nina Legaard Kristensen
Sendt: 26. februar 2016 13:05
Til: Sandra Thelin
Emne: VS: Lovforslag om § 3 b
Vedhæftede filer: 160226 høringssvar lovforslag om § 3b.doc

Hej Sandra

Vil du lægge dette høringssvar på leasingforslagssagen?

Dbh

Nina

Fra: Christian Brandt [<mailto:chb@finansogleasing.dk>]
Sendt: 26. februar 2016 10:42
Til: Nina Legaard Kristensen
Emne: VS: Lovforslag om § 3 b

Hej Nina,

Her som nævnt vores høringssvar, som vi meget gerne ville have lov til at uddybe over for jer på et møde snarest med henblik på at fremme den videre proces med lovforslaget. Følgende emner er den forbindelse særligt relevante:

- Vort forslag om et grundlæggende set helt andet system.
- Fri adgang til forlængelser (bør omfattes af § 3b, stk. 6)
- En opsamlingsbestemmelse i § 3b stk. 6
- Overgangsordning, så markedet ikke stopper 1. juli
- Ej fuld afgift ved fejl i formalia som ikke har betydning for at der foreligger en leasingaftale

Ved samme lejlighed vil vi som nævnt gerne kommentere processen om L 69.

Endvidere vil jeg også gerne høre om jeres overvejelser om lovgivning om splitleasing.

Med venlig hilsen

Christian Brandt
Direktør, cand. jur.
Finans og Leasing
Torveporten 2, 4. sal
2500 Valby
Mobil 40382987
chb@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk

Fra: Christian Brandt

Sendt: 26. februar 2016 10:37

Til: 'juraogsamfundsoekonomi@skm.dk' <juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>

Emne: Lovforslag om § 3 b

Til

Skatteministeriet

Her høringsvar om forslag til ændring af registreringsafgiftslovens § 3 b.

Med venlig hilsen

Christian Brandt
Direktør, cand. jur.
Finans og Leasing
Torveporten 2, 4. sal
2500 Valby
Mobil 40382987
chb@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Torveporten 2, 4. sal
DK-2500 Valby
Telefon: +45 40 38 29 87
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

Til

Skatteministeriet
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

c.c. Nina Legaard Kristensen, nk@skm.dk

Høring over udkast til forslag til ændring af registreringsafgiftslovens § 3 b samt tilhørende bekendtgørelse

Skatteministeriet har med brev af 29. januar 2015 fremsendt udkast til forslag til ændring af registreringsafgiftslovens § 3 b og tilhørende bekendtgørelse. På grund af den tætte sammenhæng mellem disse to dokumenter kommenteres begge i dette samlede høringssvar.

Indledende bemærkninger - der er behov for at fjerne tilladelseskravet

Ordningen med forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer har fundet meget bred anvendelse hvad angår afgiftsberigtigelse af leasingkøretøjer. Det er derfor meget glædeligt, at skatteministeren tilsigter at fremsætte lovforslag med det formål, at gøre ordningen mere fleksibel.

Finans og Leasing anerkender, at lovforslaget er et skridt i den rigtige retning, idet leasingselskaber under forløbet af en eksisterende leasingaftale får mulighed for at foretage konkrete i loven oplyste ændringer (forslaget til ny § 3 b, stk. 6) uden at indhente SKAT's godkendelse. Indgåelse af aftale om leasing af køretøj på forholdsmæssig afgift skal imidlertid fortsat ske efter SKAT's godkendelse af enten en konkret aftale eller en standardaftale, og forslaget tillader ikke efterfølgende ændring hvad angår forlængelse af aftalen uden SKAT's forudgående godkendelse.

Forholdsmæssig registreringsafgift er den altdominerende måde at afgiftsberigtige leasingkøretøjer på, og der pågår i dag megen løbende dialog mellem leasingselskaber og SKAT om formuleringer af aftalevilkår, som ingen betydning har for det altdominerende spørgsmål om, hvorvidt der reelt set foreligger en leasingaftale. Finans og Leasing ser på den baggrund et stort behov for, at man grundlæggende set ændrer lovforslaget, således at et leasingselskab, som er registreret efter lovens § 15 uden SKAT's forudgående godkendelse af hverken en konkret aftale eller en standardaftale kan benytte ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift.

Det vil kunne give store administrative besparelser for alle parter, og SKAT vil i stedet kunne målrette sine ressourcer på kontrol, hvor der måtte være særligt behov her for. Foreningen er som det fremgår nedenfor om § 3 b, stk. 11 jf. § 15 er åben over for, hvis dette skal følges af øgede krav om forudgående sikkerhedsstillelse eller andre kvalifikationskrav. Endvidere kunne det følge af et krav om at der indsendes en kopi (digitalt) af alle indgåede leasingaftaler til brug for SKAT's kontrol.

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

De efterfølgende bemærkninger til lovforslaget skal ses i lyset af ovennævnte ønske om en helt anden ordning.

Konkrete bemærkninger til lovforslaget

§ 3 b, stk. 5

Vi foreslår, at bestemmelsen om forlængelse af leasingaftaler flyttes til stk. 6 og omformuleres, således at SKAT ikke skal godkende en forlængelse men alene orienteres.

Baggrunden er, at forlængelser er meget hyppigt forekommende, og at det derfor udgør en stor administrativ byrde for alle parter at indhente SKATs forudgående tilladelse i hvert enkelt tilfælde. Der er tale om en eksisterende leasingaftale som blot forlænges, hvilket er uproblematisk.

Ved forlængelser kan der være behov for ændring af leasingydelsen, ligesom restværdien vil ændre sig, hvilket er relevant at tage højde for i aftalen med leasingtager hvad angår finansiel leasing. Dette bør der tages højde for ved formulering af bestemmelsen jf. i øvrigt vores bemærkninger nedenfor til § 3 b, stk. 6.

Der ses i øvrigt ikke at være nogen særlig risiko forbundet med forlængelser, idet det jo også i forslaget til § 3 b stk. 6, nr. 2 og 3 indgår, at ændringen kan føre til en ændring af leasingydelsen. Ændring af restværdien ved finansiel leasing som følge af forlængelse af aftalen er en naturlig følge af, at udstyret bliver ældre ved endt leasing end oprindeligt forudsat, hvorfor restværdien selvsagt også skal sættes lavere. Dette ses også forudsat i udkastet til bekendtgørelse § 6, stk. 1, nr. 2 jf. ordene ”Hvis den foretagne ændring fører til en fornyet beregning af køretøjets restværdi...”.

§ 3 b, stk. 6

Generelt om forslaget til ny stk. 6 bør det efter Finans og Leasings opfattelse overvejes, om underpunkterne 1-5 med fordel kunne udstedes i bekendtgørelsesform, så der lettere kan foretages justeringer i forhold til nye behov for ændringer, som opstår hen ad vejen.

Det fremgår af udkastet til bekendtgørelsens § 6, at ændringer efter § 3b, stk. 6 kan føre til ”eventuelle andre konsekvenser for leasingaftalen”. For at undgå enhver tvivl om fortolkning af § 3 b, stk. 6 foreslår vi, at det generelt tilføjes i de relevante bestemmelser i stk. 6 ”...samt eventuelle andre konsekvenser for leasingaftalen....” – eksempelvis i nr. 1 efter ”... en deraf følgende beregning af leasingydelsen.”

I denne forbindelse må det være en fejl, når der i bemærkningernes side 9 i 3. afsnit anføres ”... ændringer af leasingaftalen forudsætter dog, og at leasingaftalen i øvrigt fortsættes på uændrede vilkår”. Ændringer af f.eks. antal kørte kilometer (nr. 1) vil jo netop føre til ”andre konsekvenser for leasingaftalen” i form af bl.a. en ændret restværdi (finansiel leasing) m.v.

Behov for opsamlingsbestemmelse

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Vi finder det i øvrigt bydende nødvendigt for at undgå unødvendig sagsbehandling og administration hos såvel SKAT som hos leasingsselskaberne, at der indsættes en opsamlingsbestemmelse fx som nyt nr. 6 om andre ændringer, i det omfang de ikke har betydning for, om aftalen reelt er en leasingaftale, og ikke medfører en omberegning af registreringsafgiften. Dette bl.a. med sigte på mere redaktionelle ændringer, ændring af gebyrer eller tilretning i forhold til nye ufravigelige lovkrav fx nye krav til oplysning om klagehåndtering eller anden præceptiv lovgivning (som ikke falder ind under nr. 2 om serviceydelser eller udstyr). Det er meget sædvanligt, at leasingkunder ønsker individuel forhandling af visse mere praktiske forhold, som ikke har betydning for om der er tale om en leasingaftale men fx angår hvor motorkøretøjet skal afleveres efter endt leasing, hvilke serviceværksteder der kan benyttes herunder om der kan ske servicering på værksteder i udlandet. Alternativet til en sådan opsamlingsbestemmelse vil være, at standardaftalen i mange tilfælde ikke vil kunne anvendes men den følge at SKAT vil få indsendt en voldsom mængde aftaler til individuel godkendelse.

I bemærkningerne øverst på side 17 fremgår det helt generelt om ændringer efter stk. 6, nr. 1-5, at køretøjet skal afmeldes fra Køretøjsregistret, hvis leasingaftalen efter en konkret vurdering ikke længere kan anses for at udgøre en reel leasingaftale. Såfremt leasinggiver har henholdt sig til de muligheder for ændringer uden SKAT's forudgående tilladelse, som fremgår af bestemmelsen, bør der efter vores opfattelse ikke være nogen mulighed for at SKAT efterfølgende - diskretionært - kan tilsidesætte leasingaftalen.

I øvrigt er det ud fra de nævnte bemærkninger uklart, hvad virkningen er, såfremt SKAT fx på efterfølgende kontrolbesøg finder, at en leasingaftale ikke er en reel leasingaftale. Det bør beskrives klart i lovforslaget. Det er helt afgørende, at det meget klart fastslås i loven, at det ikke har afgiftsmæssig betydning, såfremt en leasingaftale ved en fejl eller på anden måde har fået et andet indhold end en godkendt standardaftale, med mindre dette bevirker, at leasingaftalen reelt set ikke kan karakteriseres som leasing.

§ 3 b, stk. 6, nr. 2

Efter ordene "... en tilføjelse" foreslås det at tilføje "ændring eller fravalg af" for det tilfælde, at der er tale om en ændring af en eksisterende serviceydelse eller udstyr eller at en tidligere tilvalgt serviceydelse eller udstyr senere fravælges.

I bemærkninger til bestemmelsen på side 16, 3. sidste afsnit kunne i tillæg til benzinkort (som i øvrigt bør erstattes af det mere dækkende udtryk "brændstofaftale") og forsikringsydelser også nævnes følgende andre eksempler på serviceydelser omfattet af bestemmelsen "serviceaftale, vejhjælp og dækaftale".

Det fremgår af forslaget til formulering af nr. 2, at tilføjelsen af serviceydelse eller udstyr kan føre til en ny beregning af leasingydelsen. Dette bør der korrigeres for i formuleringen af 2. sidste afsnit på side 16 jf. ordene "... og hvor leasingaftalen i øvrigt fortsættes på uændrede vilkår".

I sidste afsnit på side 16, 2. sætning, fremgår det, at aftalen om ændring af leasingaftalen skal indeholde "... en nøjagtig beskrivelse af beregningen af værdien af serviceydelsen...". Det giver efter vores opfattelse ikke mening at fastsætte værdien af en serviceydelse, som jo helt

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

vil være op til modtagerens vurdering. I stedet må det afgørende parameter være prisen (den løbende betaling) for serviceydelsen. Det foreslås derfor, at denne sætning udgår.

§ 3 b, stk. 6, nr. 3

Bestemmelsen omfatter ændring af leasingaftalens opsigelsesvarsel. Finans og Leasing bemærker, at en leasingaftale typisk er karakteriseret ved, at aftalen er uopsigelig med mindre begge parter bliver enige om noget andet. For at forstå bestemmelsen ønskes det nærmere oplyst, hvad formålet hermed er. Såfremt bestemmelsen opretholdes, bør det tilføjes, at der også kan tilføjes opsigelsesvilkår, herunder et opsigelsesvarsel, til leasingaftalen. Dette stemmer i øvrigt overens med dansk rets almindelige regler om aftalefrihed, hvorefter en ellers gensidig uopsigelig aftale naturligvis kan opsiges/ophøre, såfremt begge parter er enige herom.

§ 3 b, stk. 6, nr. 4

Det bør i relation til ordene "uændrede vilkår" tilføjes, at der i forbindelse med skifte af leasingtager kan ske de ændringer, som i øvrigt er tilladt efter § 3 b, stk. 6. Fx er det ofte relevante at ændre ved det maksimalt tilladte kørte kilometre.

§ 3 b, stk. 6, nr. 5

Det bør præciseres, at der kan være tale om et helt eller delvis salg af leasingvirksomheden, eksempelvis kunne der være tale om alene at overdrage leasingvirksomhedens portefølje af leasingvirksomhedens såkaldte "Fleet Management" aftaler eller en anden portefølje af visse leasingaftaler.

Det bør i den forbindelse endvidere præciseres – evt. blot i bemærkningerne, hvad der menes med en "**samlet** overdragelse af en portefølje" (vores fremhævning).

§ 3 b, stk. 9, nr. 6 + § 3 b, stk. 8

Det fremgår, at leasingaftalen skal indeholde oplysning om leasingperiodens starttidspunkt og længde. Det er vigtigt at det indsættes i bemærkningerne til bestemmelsen, at den periode, for hvilken der betales forholdsmæssig afgift, normalt ikke er sammenfaldende med den periode, i hvilken leasingtager har rådighed over køretøjet. Det skyldes, at leasingselskabet normalt har brug for tid før/efter udlevering/aflevering af køretøjet til brug for håndtering af nummerplader m.v. Typisk er afgiftsperioden derfor 1 måned længere end den periode leasingtager har brugsret til køretøjet, hvilket SKAT tidligere har accepteret.

Ordvalget "leasingperiode" vil kunne medvirke til misforståelser for leasingtagerne, som - forståeligt nok - vil regne med, at det er sammenfaldende med den periode, der er brugsret til køretøjet. Vi foreslår derfor, at man i stedet anvender ordet "afgiftsperioden" eller "den periode for hvilken der er betalt forholdsmæssig registreringsafgift".

§ 3 b, stk. 9, nr. 7

Det følger af bestemmelsen jf. ordene "Oplysninger om hvorvidt", at man i leasingaftalen også skal oplyse om, hvad der ikke er aftalt. Det virker ulogisk. Det afgørende må være, at det oplyses, hvad der er aftalt om køretøjet ved aftalens udløb. Bestemmelsen bør derfor efter vores opfattelse tilrettes, således at alene en eventuel køberet, købepligt, anvisningsret eller

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

anvisningspligt skal oplyses, hvis man har aftalt en sådan køberet m.m. og ikke derudover kræve en oprensning af, hvad man ikke har aftalt. Det er både overflødig og vil forvirre leasingtager. Alternativt kunne bestemmelsen formuleres i retning af en pligt til at aftale og dermed nedfælde i aftalen, hvad der skal ske med køretøjet efter endt leasing.

§ 3 b, stk. 9, nr. 9

Bestemmelsen savner en klar afgrænsning jf. ordene ”andre aftaler, som har økonomisk betydning for afvikling af leasingaftalen”. Det er klart, at der ikke må anvendes såkaldte ”sideletters”, hvor den reelle økonomiske virkning af leasingaftalen er adskilt fra selve leasingaftalen. Omvendt må der ikke herske tvivl om, at fx leasingselskabets underliggende aftale med et brændstofselskab om formidling af brændstokkort ikke er omfattet af nr. 9, selv om der er tilknyttet et brændstokkort til leasingaftalen. Endvidere er tilbagekøbsgarantier og kautionsaftaler mellem leasinggiver og 3. mænd irrelevante for bedømmelse af den konkrete leasingaftale, da det vedrører afdækning af leasinggivers risiko og ikke betalingen af den konkrete leasingaftale.

Det er vigtigt - også af retssikkerhedsmæssige grunde -, at bestemmelsen ikke efterlader usikkerhed om, hvad der er relevant for bedømmelse af, om leasingaftalen opfylder § 3 b. Bestemmelsen bør derfor formuleres som en udtømmende opregning af, hvilke ”andre aftaler” man i givet fald anser for relevante for bedømmelse af, om leasingaftalen reelt er en leasingaftale.

§ 3 b, stk. 11

Det fremgår af bemærkningerne, at det i fremtiden vil blive krævet af et leasingselskab, som ønsker at kunne indgå leasingaftaler på baggrund af en godkendt standardaftale under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, at der bl.a. stilles sikkerhed på 200.000 kr. Det er Finans og Leasings opfattelse, at denne grænse er temmelig lav henset til det potentielle økonomiske omfang. Det bør overvejes, om ikke kravet skal sættes noget højere.

§ 3 – ikrafttrædelse

Det bør fremgå, at de standardaftaler, som i dag er godkendt af SKAT under den eksisterende storkundeordning, fortsat er gældende efter lovens ikrafttræden i en vis overgangsperiode, indtil der har været tid til at få godkendt nye standardaftaler. Dette er nødvendigt for at hele markedet ikke bryder sammen/standser op 1. juli ved lovens ikrafttræden og skal afvente godkendelse af nye standardaftaler. Se i sammenhæng hermed neden for bemærkningerne til udkastet til bekendtgørelse § 9, stk. 3.

Det bør fremgå at bemærkningerne til § 3, at leasingaftaler, som er indgået med SKATs godkendelse under den eksisterende storkundeordning inden lovens ikrafttræden, også er omfattet af lovændringen herunder særligt mulighederne for ændringer jf. § 3 b, stk. 6.

De almindelige bemærkninger

På side 8 øverst omtales gældende styresignal SKM.2011.27. Vi går ud fra, at styresignalet bortfalder med lovforslaget, hvilke i bekræftende fald bør fremgå.

Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om § 3 b

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Indledningsvis bemærkes det, at følgende bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse naturligvis er med forbehold for, hvorledes det endelige lovgrundlag med hjemmel for bekendtgørelsen bliver udformet.

§ 2, stk. 1, nr. 2

Definitionen på en leasingaftale synes cirkulær jf. anvendelsen af ordene "En aftale om leasing af". I stedet foreslås det at anvende det for leasing helt centrale begreb brugsret.

Det fremgår, at et kriterium for, at der ifølge bekendtgørelsen er tale om en leasingaftale, er, at leasingydelse er fordelt ligeligt over hele leasingperioden. Det er efter Finans og Leasings opfattelse ikke et relevant kriterium for definition af leasing, og vi hører gerne hvorpå denne opfattelse beror. Umiddelbart bemærkes det, at det jo er gængs praksis, at der betales en ekstraordinær førstegangsydelse ved opstart af leasingaftalen, som typisk er højere end den månedlige betaling. Endvidere er der ikke noget til hinder for, at leasingydelsen er højere i starten af forløbet fx for at afspejle den hurtigere værdiforringelse, der typisk er i starten af et køretøjs levetid evt. kombineret med, at den forholdsmæssige registreringsafgift pr. måned jo som bekendt også aftrappes over tid (2%, 1% og ½ %). Endvidere bør det være muligt, såfremt SKAT fremkommer med en anden afgiftsvurdering (relevant ved leasing af brugte biler) som medfører en mindre merafgift, at denne afgift kan betales med det samme og ikke skal fordeles over hele leasingperioden.

§ 2, stk. 1, nr. 10

Formuleringen "Den vurderede handelspris for køretøjet ved leasingperiodens udløb" bør erstattes af "forventede", som også anvendes i § 3, stk. 1, nr. 3.

§ 6, stk. 1, nr. 2

Bestemmelsen bør ændres, så det ikke er et krav, at den fornyede beregning af køretøjets restværdi skal fremgå af tillægsaftalen med leasingtager, men at beregningerne skal kunne forlanges af SKAT. Dette svarer i øvrigt til gældende praksis jf. punkt 3.1 i gældende styresignal (SKM2011,27.SKAT). Det bør i øvrigt præciseres at dette kun gælder ved finansiell leasing, hvor leasingtager hæfter for restværdien, og ikke ved operationel leasing, hvor ændringen af restværdien alene er et internt forhold hos leasinggiver.

§ 9, stk. 2

Det bør præciseres, at en leasinggiver naturligvis ikke skal have godkendt ændringer, der foretages i medfør af hjemlen i den foreslåede § 3 b, stk. 6. jf. i øvrigt bemærkningerne side 17 øverst (til lovforslaget)

§ 9, stk. 3

Finans og Leasing er usikre på, om det er praktisk med bestemmelsen om, at SKATs godkendelse af en standardaftale alene er gyldig i 3 år. Det vil betyde, at en gældende standardaftale skal ind til fornyet godkendelse med de administrative byrder der er forbundet her med, uanset at der ikke er ændrede forhold. Og omvendt bevirker det, at skulle SKAT have foretaget en fejlsvurdering og godkendt en standardaftale som rettelig ikke burde været godkendt, og dette alene beror på SKAT's forhold, så kan denne standardaftale ikke trækkes tilbage.

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Det er på denne baggrund vores opfattelse, at det er bedre, at en standardaftale er gældende "indtil videre", og at det i stedet fastsættes, at SKAT kan tage en eksisterende tilladelsen op til revision, såfremt der er grund her til. En eventuel tilbagekaldelse af tilladelsen må i givet fald ske ved et vist rimeligt varsel fx 1 år, hvilket bør være fastsat i bekendtgørelsen.

§ 9, stk. 4

I lighed med § 4 bør også registrerede leasinggivere kunne regne med at behandling af ansøgningerne inden for 30 dage. De registrerede leasingvirksomheders standardaftaler må alt andet lige forventes at være mere enkle at godkende fra SKAT's side end individuelle godkendelser. Endvidere er det bedre at prioritere dette arbejde med godkendelse standardaftaler end godkendelse af enkeltstående aftaler, da SKATs ressourcer anvendes mest effektivt på standardaftaler, hvorunder leasingselskaberne så efterfølgende selv kan operere.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør

Finans og Leasing

Fra: Motorhistorisk Samråd <mhs@motorhistorisk.dk>
Sendt: 25. februar 2016 13:24
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen; 'Søren Jacobsen'
Emne: SV: Høring - udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift
Vedhæftede filer: MhS - Skatteministeriet - Høring - Eksportgodtgørelse.pdf

Til Skatteministeriet

Hermed høringssvar fra Motorhistorisk Samråd vedr. Journalnummer 15-1604999, Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v.

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen
 Sekretariatsleder

Motorhistorisk Samråd

www.motorhistorisk.dk
 Mail: mhs@motorhistorisk.dk
 Tlf. +45 23 47 41 63



Fra: JP-Jura og Samfundsøkonomi [<mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>]

Sendt: 29. januar 2016 16:26

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk' <samfund@advokatsamfundet.dk>; 'ae@ae.dk' <ae@ae.dk>; 'autig@autig.dk' <autig@autig.dk>; Margrethe Nørgaard <Margrethe.Noergaard@Skat.dk>; JP-Retssikkerhed <Retssikkerhed@Skat.dk>; 'biogas@lf.dk' <biogas@lf.dk>; 'info@businessdanmark.dk' <info@businessdanmark.dk>; 'cad@cad.dk' <cad@cad.dk>; 'post@cat-taxi.dk' <post@cat-taxi.dk>; 'info@cepos.dk' <info@cepos.dk>; 'bol@carta.dk' <bol@carta.dk>; 'cevea@cevea.dk' <cevea@cevea.dk>; 'dakofa@dakofa.dk' <dakofa@dakofa.dk>; 'info@danishoperators.com' <info@danishoperators.com>; 'dmu@dmsport.dk' <dmu@dmsport.dk>; 'daf@shareholders.dk' <daf@shareholders.dk>; 'kl@d-a-b.dk' <kl@d-a-b.dk>; 'dasu@dasu.dk' <dasu@dasu.dk>; 'daf@daf.dk' <daf@daf.dk>; 'info@dbfu.dk' <info@dbfu.dk>; 'info@danskenergi.dk' <info@danskenergi.dk>; 'hoeringssager@danskerhverv.dk' <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'dtr@taxi.dk' <dtr@taxi.dk>; 'dts@dts.dk' <dts@dts.dk>; 'mail@danskeadvokater.dk' <mail@danskeadvokater.dk>; 'danske-biludlejere@mail.tele.dk' <danske-biludlejere@mail.tele.dk>; 'db@db-dk.dk' <db@db-dk.dk>; 'info@danskesynsvirksomheder.dk' <info@danskesynsvirksomheder.dk>; 'danva@danva.dk' <danva@danva.dk>; 'dbi@bilimp.dk' <dbi@bilimp.dk>; 'bil@di.dk' <bil@di.dk>; 'skatafd@di.dk' <skatafd@di.dk>; 'di@di.dk' <di@di.dk>; 'info@erfagruppen-bilsyn.dk' <info@erfagruppen-bilsyn.dk>; 'letbyrder@erst.dk' <letbyrder@erst.dk>; 'eof@eof.dk' <eof@eof.dk>; 'ed@energidanmark.dk' <ed@energidanmark.dk>; 'fdm@fdm.dk' <fdm@fdm.dk>; 'post@finansogleasing.dk' <post@finansogleasing.dk>; 'post@finansforbundet.dk' <post@finansforbundet.dk>; 'mail@finansraadet.dk' <mail@finansraadet.dk>; 'fbr@fbr.dk' <fbr@fbr.dk>; 'fdr@fdr.dk' <fdr@fdr.dk>; 'fsr@fsr.dk' <fsr@fsr.dk>; 'mbl@fsr.dk' <mbl@fsr.dk>; 'info.dk@greenpeace.org' <info.dk@greenpeace.org>; 'hoering@horesta.dkm' <hoering@horesta.dkm>; 'itd@itd.dk' <itd@itd.dk>; 'kl@kl.dk' <kl@kl.dk>; 'kontakt@kraka.org' <kontakt@kraka.org>; 'ptu@ptu.dk' <ptu@ptu.dk>; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; 'mst@mst.dk' <mst@mst.dk>; 'mb-miljoepuljen@live.dk' <mb-miljoepuljen@live.dk>; 'kontor@mff-dk.dk' <kontor@mff-dk.dk>; Motorhistorisk Samråd - Sekretariatet <mhs@motorhistorisk.dk>; 'dce@au.dk' <dce@au.dk>; 'info@folkecenter.dk' <info@folkecenter.dk>; 'info@rejsearrangorer.dk' <info@rejsearrangorer.dk>;

'info@skad.dk' <info@skad.dk>; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Jesper Kiholm Andersen <Jesper.Kiholm@Skat.dk>; 'br@ve.dk' <br@ve.dk>; 'contact@visitdenmark.com' <contact@visitdenmark.com>; 'wwf@wwf.dk' <wwf@wwf.dk>; 'mdp@advokatprince.dk' <mdp@advokatprince.dk>

Emne: Høring - udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift

Til høringsparter

Hermed sendes ovennævnte forslag til bekendtgørelse i høring. Der vedlægges desuden høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast senest fredag den 26. februar 2016.

Høringssvar bedes sendt til juraogksamfundsoekonomi@skm.dk. Journalnummeret 15-1604999 bedes anført.

Bemærkninger bedes samtidig fremsendes i kopi til nk@skm.dk.


Eventuelle spørgsmål kan rettes til Nina Legaard Kristensen, tlf.: 72 37 26 26.

Med venlig hilsen

Nina Legaard Kristensen
Specialkonsulent, LLM
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 26 26

Mail NK@skm.dk

 cid:image002.png@01D16
FB1.B8AA0620

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk

Web www.skm.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Journalnummer 15-1604999

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 25. februar 2016
Side: 1/1

Tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v

Motorhistorisk Samråd vil med dette hørings svar gerne takke for det tilsendte høringsmateriale. Vi sætter stor pris på at blive hørt, uagtet at denne høring kun perifert berører vores afgrænsede område.

I forhold til høringens tre forslag til ændringer, har Motorhistorisk Samråd ingen kommentarer til de specifikke forslag. Vi vil dog godt benytte muligheden til endnu en gang at fremføre en urimelighed, der mest knytter sig til den del af forslaget, der omhandler tilretning af registreringsafgiftslovens regler om eksportgodtgørelse.

Den del af forslaget har til formål at give SKAT mulighed for at suspendere udbetalingsfristen for eksportgodtgørelse, og yderligere at give SKAT mulighed for at stille realitetsbehandlingen om eksportgodtgørelse i bero. Dette specifikke ændringsforslag har Motorhistorisk Samråd ikke nogen kommentarer til al den stund, at veterankøretøjer (ældre end 35 år) ikke er omfattet af reglerne om eksportgodtgørelse.

På vegne af de motorhistoriske klubber i Danmark, og med baggrund i de nyeste tal fra SKAT vedrørende import af historiske køretøjer i Danmark, vil vi hermed endnu en gang gøre ministeriet og folketinget opmærksom på den urimelighed, at der for visse køretøjstyper ikke kan udbetales eksportgodtgørelse overhovedet.

I et nyligt svar til skatteudvalget, kunne ministeren oplyse at der for seneste opgørelsesår (2015) er betalt 21 mio. kr. i registreringsafgift for 1202 køretøjer ældre end 35 år, eller et gennemsnit på kr. 17.924 per køretøj.

Gennemsnitsbeløbet, for køretøjer ældre end 35 år, ligger altså væsentligt højere end minimumsbeløbet, der skal fratrækkes godtgørelsesbeløbet (mindst 8.500 kr. for personbiler og 4.500 kr. for motorcykler og varebiler).

Derfor finder Motorhistorisk Samråd det urimeligt at loven slet ikke giver mulighed for udbetaling af eksportgodtgørelse for køretøjer ældre end 35 år. Det vil sikkert være ret omkostningstungt for SKAT at skulle beregne en eventuel eksportgodtgørelse for alle veterankøretøjer også, da det må antages at en sådan godtgørelse skal baseres på de oprindelige handelspriser uden afgifter, inkl. moms, på samme måde som man beregner afgiften ved import.

Afgiftsreglerne for historiske køretøjer er på dette område meget urimelige, og desværre er eksportgodtgørelsen ikke det eneste område, hvor der er behov for en revidering af afgiftsberegningerne og beregningsmetoden. Motorhistorisk Samråds holdning er, at de historiske køretøjer efterhånden er så dyre, både i indkøb og i forhold til oprindelig handelspris, at der er behov for en gennemgribende renovering af hele lovkomplekset.

Med venlig hilsen

Søren Jacobsen
Formand
+45 28 11 82 12



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Fra: Pia Saxild <PS@fbr.dk> på vegne af Forbrugerrådet Tænk Hoeringer <hoeringer@fbr.dk>
Sendt: 2. februar 2016 09:17
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Nina Legaard Kristensen
Emne: SV: Høring: Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v.

Opfølgningsflag: Flag for follow up
Flagstatus: Afmærket


Journalnummer 15-1604999

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v. samt udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift ligger uden for vores interesseområde og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslagene eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsøe
 Vicedirektør

Forbrugerrådet Tænk
 T +45 7741 7720 / vi@fbr.dk / taenk.dk
 Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

 sign2

Fra: JP-SKM [<mailto:skm@skm.dk>]

Sendt: 29. januar 2016 15:22

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ae@ae.dk; autig@autig.dk; Margrethe Nørgaard; JP-Retssikkerhed; biogas@lf.dk; info@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; bol@carta.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@danishoperators.com; dmu@dmusport.dk; daf@shareholders.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbfu.dk; info@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; dtr@taxi.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; danskebiludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; skatafd@di.dk; di@di.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; eof@eof.dk; ed@energidanmark.dk; fdm@fdm.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; mail@finansraadet.dk; Forbrugerrådet Tænk Reception; fdr@fdr.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; info.dk@greenpeace.org; hoering@horesta.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; kontakt@kraka.org; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen; mst@mst.dk; mb-miljoepuljen@live.dk; kontor@mff-dk.dk; mhs@motorhistorisk.dk; dce@au.dk; info@folkecenter.dk; info@rejsearrangorer.dk; info@skad.dk; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; br@ve.dk; contact@visitdenmark.com; wwf@wwf.dk; mdp@advokatprince.dk

Emne: Høring: Lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v.

Til høringsparter

Hermed sendes ovennævnte forslag i høring. Der vedlægges et resumé af lovforslaget samt høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast senest fredag den 26. februar 2016.

Høringssvar bedes sendt til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk med anførelse af journalnummer.
Journalnummeret 15-1604999 bedes anført.

Der bedes samtidig sendt kopi til nk@skm.dk

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Nina Legaard Kristensen, tlf.: 72 37 26 26.

Med venlig hilsen

Nina Legaard Kristensen
Specialkonsulent, LLM
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 26 26

Mail NK@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk

Web www.skm.dk

Sandra Thelin

Fra: Kasper Bring Truelsen <kbt@fsr.dk>
Sendt: 26. februar 2016 15:05
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Nina Legaard Kristensen
Cc: Arne Larsen; Asger Lehmann Høj; Bjarne Gimsing; Flemming Mortensen; Jacques Peronard; John Linnemann; Klaus Okholm; Stefan Bjerregaard; Høringssag; Anders Strandet Jepsen (AJE@pwc.dk); ljoergensen@deloitte.dk; Randi Christiansen (Randi.Christiansen@dk.ey.com); shk (shk@bdo.dk); Mette Waterstradt Vangshardt; Steen Askholt
Emne: Høringssvar - lovforslag om tilretning af reglerne om betaling af forholdsmæssig registreringsafgift m.v. - H024-16
Vedhæftede filer: H024-16.pdf

Vedhæftet fremsendes høringssvar af dags dato.

Der henvises til ministeriets journalnummer 15-1604999

Rigtig god weekend.

Med venlig hilsen

Kasper B. Truelsen
Skattekonsulent - cand.merc.jur
Erhvervspolitisk Center

M +45 4193 3162
E kbt@fsr.dk

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
1306 København K
T +45 3393 9191
www.fsr.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

26. februar 2016

**Høring af lovforslag om tilretning af reglerne om
betaling af forholdsmæssig registreringsafgift
m.v., H023-16.**

Skatteministeriet har den 29. januar 2016 fremsendt ovennævnte forslag til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

Fra: Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>
Sendt: 8. februar 2016 10:08
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: SV: Høring - udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift

På vegne Motorcykel Importør Foreningen skal jeg meddele, at vi ikke har bemærkninger til udkastet til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen
 Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater
 Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm
 Tlf.: 33 33 90 10 – Fax: 33 33 90 05

Fra: JP-Jura og Samfundsøkonomi [<mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>]

Sendt: 29. januar 2016 16:26

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'ae@ae.dk'; 'autig@autig.dk'; Margrethe Nørgaard; JP-Retssikkerhed; 'biogas@lf.dk'; 'info@businessdanmark.dk'; 'cad@cad.dk'; 'post@cat-taxi.dk'; 'info@cepos.dk'; 'bol@carta.dk'; 'cevea@cevea.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'info@danishoperators.com'; 'dmu@dmusport.dk'; 'daf@shareholders.dk'; 'kl@d-a-b.dk'; 'dasu@dasu.dk'; 'daf@daf.dk'; 'info@dbfu.dk'; 'info@danskeenergi.dk'; 'hoeringsager@danskerhverv.dk'; 'dtr@taxi.dk'; 'dts@dts.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'danske-biludlejere@mail.tele.dk'; 'db@db-dk.dk'; 'info@danskesynsvirksomheder.dk'; 'danva@danva.dk'; 'dbi@bilimp.dk'; 'bil@di.dk'; 'skatafd@di.dk'; 'di@di.dk'; 'info@erfagrupper-bilsyn.dk'; 'letbyrder@erst.dk'; 'eof@eof.dk'; 'ed@energidanmark.dk'; 'fdm@fdm.dk'; 'post@finansogleasing.dk'; 'post@finansforbundet.dk'; 'mail@finansraadet.dk'; 'fbr@fbr.dk'; 'fdr@fdr.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'mbl@fsr.dk'; 'info.dk@greenpeace.org'; 'hoering@horesta.dkm'; 'itd@itd.dk'; 'kl@kl.dk'; 'kontakt@kraka.org'; 'ptu@ptu.dk'; Skattemankestyrelsen; 'mst@mst.dk'; 'mb-miljoepuljen@live.dk'; 'kontor@mff-dk.dk'; 'mhs@motorhistorisk.dk'; 'dce@au.dk'; 'info@folkecenter.dk'; 'info@rejsearrangorer.dk'; 'info@skad.dk'; Skattemankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; 'br@ve.dk'; 'contact@visitdenmark.com'; 'wwf@wwf.dk'; Michael D. Prince

Emne: Høring - udkast til bekendtgørelse om SKATs behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift

Til høringsparter

Hermed sendes ovennævnte forslag til bekendtgørelse i høring. Der vedlægges desuden høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast senest fredag den 26. februar 2016.

Høringssvar bedes sendt til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk. Journalnummeret 15-1604999 bedes anført.

Bemærkninger bedes samtidig fremsendes i kopi til nk@skm.dk.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Nina Legaard Kristensen, tlf.: 72 37 26 26.

Med venlig hilsen

Nina Legaard Kristensen
 Specialkonsulent, LLM
 Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 26 26

Mail NK@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
Web www.skm.dk

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 26. februar 2016 09:03
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Høringssvar til udkast til lovforslag til om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Skatteministeriet

Høringssvar til udkast til lovforslag til om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om registrering af køretøjer (Tilretning af reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, justering af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.) – jr. Nr. 15-1604999

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Specialkonsulent
Skatterevisor / Master i skat



Beskrivelse:
srf6

SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg

Skattecenter Tønder
Pioner Allé 1
6270 Tønder
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@skat.dk
Mobiltelefon: 20487375

