


Skatteministeriet

11. maj 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende høringsskema samt det modtagne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof- forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil (*Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbiler, nedsættelse af pristillægget for ønske- nummerplader m.v.*)

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p>CARTA</p>	<p>CARTA konstaterer indledningsvist, at der i lovforslaget er taget højde for en række af de bemærkninger, som de har haft til det oprindelige udkast til lovforslaget.</p> <p>CARTA konstaterer dog også, at der i forbindelse med lovfæstelsen af SKATs praksis vedrørende leasing ikke er indsat et forslag omkring lovfæstelse af deleleasing.</p> <p>CARTA oplyser, at ændringerne i forhold til det oprindeligt fremsendte udkast giver anledning til en række supplerende bemærkninger.</p>	<p>Lovforslaget vedrører visse regler i registreringsafgiftsloven. En eventuel præcisering af lovgrundlaget for de såkaldte ”deleleasingordninger”, som er en del af firmabilbeskatningen, indgår ikke i lovforslaget.</p> <p>Skatteministeriet har været i dialog med CARTA om behovet for mulige præciseringer af lovgrundlaget for deleleasing. Der pågår desuden på nuværende tidspunkt i regi af SKAT en afklaring af, om der i SKATs Juridiske Vejledning er behov for præciseringer i forhold til SKATs fortolkning af reglerne om deleleasing. Såfremt det viser sig nødvendigt, vil der på baggrund heraf i løbet af sommeren blive foretaget præciseringer af Den Juridiske Vejledning, ligesom det eventuelt kan blive relevant at udsende et styresignal om praksis for deleleasing. Skatteministeriet afventer en færdiggørelse af disse overvejelser, inden der kan tages stilling til, om der også vurderes at være behov for præciseringer af lovgrundlaget.</p>

Organisation

Bemærkninger

Kommentarer

I udkastet til ændring af registreringsafgiftsloven fremgik det under § 3 b, stk. 6, nr. 3, at der kunne ske ændring i opsigelsesvarsel. Dette forslag til bestemmelse er udtaget, og i stedet er der indsat nyt forslag til § 3 b, stk. 6, nr. 5. CARTA anfører, at det bør præciseres i bestemmelsen, hvad det er, at man vil opnå med denne bestemmelse, da det efter CARTAs vurdering er uklart, hvad der skal forstås ved bestemmelsen.

CARTA anfører yderligere, at det bør præciseres i § 3 b, stk. 9, nr. 10, at det er andre aftaler mellem leasingtager og leasinggiver, der skal fremlægges for SKAT. CARTA bemærker i denne forbindelse, at når aftaler ikke har nogen ind-

Forslaget i § 3 b, stk. 6, nr. 3, om, at der kan foretages ændringer i et angivet opsigelsesvarsel, er baseret på en forståelse af, at dette var efterspurgt af branchen. Det fremgår imidlertid af de indkomne høringsvar, at muligheden for en sådan særskilt ændring ikke i sig selv er relevant. Dette element blev derfor udtaget af lovforslaget.

Bestemmelsen i § 3 b, stk. 6, nr. 5, giver mulighed for, at der kan foretages ændringer, der på forhånd er nøjagtigt beskrevet i den allerede godkendte leasingaftale, uden krav om fornyet tilladelse. Da disse ændringer og konsekvenser heraf allerede har indgået i grundlaget for den oprindelige tilladelse, anses det for at være ubetænkeligt, at sådanne ændringer foretages uden krav om en fornyet tilladelse. En sådan ændring vil for eksempel kunne være relevant for prisreguleringsklausuler i tilfælde af nye eller ændrede bilafgifter. Bestemmelsen sigter således mod, at der i den oprindeligt godkendte leasingaftale kan tages højde for fremtidige nærmere beskrevet ændringer, uden at disse ændringer vil kræve fornyet godkendelse hos SKAT.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 9, at oplysningskravet i § 3 b, stk. 9 nr. 10 har til formål at sikre, at der i leasingaftalen foretages en fuld identifikation og beskrivelse af alle vilkår og aftaler mellem parterne,

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>flydelse på, hvorvidt aftalen mellem leasingtager og leasinggiver er reel, bør loven ikke give anledning til at kræve dokumentation for mere end det, der har betydning for vurderingen af, hvorvidt den indgåede leasingaftale kan anses for at være reel.</p> <p>CARTA anbefaler afslutningsvist, at det bør præciseres i loven, at i det omfang, der indregistreres køretøjer efter § 3 b, stk. 11, 1. pkt., og det efterfølgende viser sig, at alle dokumenter, som SKAT har anset for relevante til brug for godkendelse af standardaftalen, ikke har været forlagt SKAT, eller der er konstateret afvigelser, skal SKAT foretage en konkret vurdering af, om leasingaftalen kan anses for reel efter modtagelse af de omhandlende oplysninger</p>	<p>som har betydning for den økonomiske virkning af leasingaftalen. Det er således alene aftaler mellem parterne, der skal fremlægges for SKAT.</p> <p>Som anført i høringsskemaet er det af hensyn til risikoen for misbrug af reglerne om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift, at SKAT på trods af mulighederne i § 3 b, stk. 6, fortsat bør have mulighed for at tilsidesætte en aftale, hvis det vurderes, at der ikke er tale om et reelt leasingforhold, eller at de øvrige krav i bestemmelsen ikke er opfyldt, såsom manglende indgivelse af, for leasingaftalen, relevante dokumenter. SKAT vil på denne baggrund altid foretage en konkret vurdering.</p>