

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Torveporten 2, 4. sal
DK-2500 Valby
Telefon: +45 40 38 29 87
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

13. maj 2016

Til

Folketingets Skatteudvalg

c.c. Skatteminister Karsten Lauritzen

L 150 om ændring af bl.a. registreringsafgiftsloven – der er behov for større fokus på afskaffelse af administrative byrder

Finans og Leasing retter hermed igen henvendelse til Folketingets Skatteudvalg vedrørende ovennævnte lovforslag, da Skatteministeren ikke har taget stilling til indholdet af vores seneste henvendelse i brev af 4. maj 2016.

I vores seneste henvendelse foreslog vi, at der som et alternativ til en opsamlingsbestemmelse i § 3 b, stk. 6 gives ministeren hjemmel til at udstede nærmere regler om, på hvilke områder leasinggiver kan foretage ændringer af en allerede godkendt standardaftale uden SKATs individuelle forudgående godkendelse. På den måde vil hele styringen med, hvilke ændringer der kan foretages, være overladt til ministeren, og dermed elimineres risikoen for misbrug.

Skatteministerens svar tog ikke stilling til denne del af vores henvendelse.

Som tidligere nævnt er problemstillingen meget praktisk relevant, da der i mange tilfælde er behov for mindre ændringer/tilføjelser i forhold til godkendte standardaftaler, for at imødekomme leasingtagers individuelle forhold/ønsker. Der er alle tilfælde tale om rent operative/praktiske foranstaltninger, som på ingen måde har betydning for aftalens karakter af reel leasing. Til illustration har vi tidligere nævnt følgende eksempler:

- 1) Ændret definition af hvor slidte dæk skal være, før der er krav om udskiftning af disse.
- 2) Ændret bestemmelse om hvor og på hvilke betingelser leasingkøretøjet skal leveres tilbage efter endt leasing.
- 3) Ændret bestemmelse om hvor køretøjet må serviceres.
4. Ændring af varselsperioden ved misligholdelse.

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

- 5) Ændring/tilføjelse under en fleet-samarbejdsaftale af, hvor mange biler en kunde kan levere tilbage, f.eks. ved en medarbejders fratrædelse.
- 6) Ændring/tilføjelse af særlige betalingsvilkår af leasingydelsen, f.eks. ved anvendelse af bestemte fakturasystemer, elektronisk fakturering, kredittid (f.eks. 30 dage) m.m.
- 7) Ændring/tilføjelse af en fortrolighedserklæring.
- 8) Ændring/tilføjelse af en klausul om udveksling af oplysninger med 3. mand, f.eks. med SKAT, forsikringsselskaber mv.
- 9) Ændring/tilføjelse af en klausul om anvendelse af e-mail.
- 10) osv. osv.

Det tjener ikke noget formål, at et leasingselskab skal indsende en allerede af SKAT godkendt standardaftale til fornyet godkendelse hos SKAT blot fordi der på leasingtagers ønske i den konkrete aftale fx er indsat en ændret definition af, hvor slidte dæk skal være, før de skal skiftes. Det giver kun administrativt bøv! for alle parter.

Finans og Leasing opfordrer på den baggrund Skatteministeren til at tage udtrykkeligt stilling til det nævnte forslag om at indsætte en hjemmel til at udstede nærmere regler på området. Det understreges, at det alene er spørgsmålet om en hjemmel i § 3 b til at udstede nærmere regler, der ønskes taget stilling til for nærværende, og ikke den præcise udmøntning heraf.

Finans og Leasing anmoder venligst om foretræde for Skatteudvalget med henblik på at uddybe forslaget og baggrunden her for nærmere.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør
Finans og Leasing