

## Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Torveporten 2, 4. sal  
DK-2500 Valby  
Telefon: +45 40 38 29 87  
post@finansogleasing.dk  
www.finansogleasing.dk  
CVR nr. 75 36 12 11

19. maj 2016

### Finans og Leasings foretræde for Skatteudvalget – L 150

1. Finans og Leasing repræsenterer 40 leasingselskaber (den altovervejende del af erhvervet), som i 2015 udstedte nye leasingkontrakter for ca. 40 mia. kr. hovedsagligt til dansk erhvervsliv herunder SMV-segmentet.
2. § 3 b-ordningen blev indført i 2009 for at skabe level playing field i forhold til udenlandske leasingselskaber. Ordningen blev hurtigt ”hovedreglen” og der var derfor behov for i samarbejde med SKAT administrativt at fastsætte en ”storkundeordning”, for at håndtere ansøgningsprocessen så ubureaukratisk som muligt. Storkundeordningen kodificeres nu med det foreliggende lovforslag.
3. Vi savner mulighed for at kunne tilpasse standardaftaler, som allerede en gang er blevet godkendt af SKAT, i forhold til kundens ønsker. Eksempler herpå er nævnt i vores breve til Skatteudvalget. Det er rent praktiske forhold som ikke har nogen indvirkning på, om der reelt set er tale om en leasingaftale. Fx kan nævnes definition af slid på dæk før de skal skiftes eller hvor køretøjet må services.
4. Vi har forståelse for ministerens synspunkt om, at ordningen skal kunne kontrolleres af SKAT og at misbrug skal undgås. Det skal dog afvejes op i mod at et væsentligt formål med lovforslaget er at undgå/begrænse de administrative byrder ”... gennemføre lettelser af de administrative byrder som for leasingvirksomhederne er forbundet med anvendelse af ordningen” som det fremgår af lovforslagets indledning jf. s. 6, venstre spalte, 2. afsnit.
5. Ministeren har i sit seneste svar af g.d. oplyst, at faren for misbrug ikke bliver mindre af, at regler herom fastsættes i bekendtgørelsesform frem for i selve loven.
6. Vi er enige i, at en undtagelse beskrevet i generelle vendinger i selve loven kunne åbne for misbrug. Netop derfor har vi i vores seneste henvendelse om emnet foreslået, at der i stedet alene gives en hjemmel i loven for at ministeren kan udstede nærmere regler. I denne udmøntning

# Finans og Leasing

*Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber*

forestiller vi os, at ministeren nævner, på hvilke helt konkret afgrænsede områder - fx inspireret af de eksempler vi har skrevet om - der kan foretages rettelser i allerede godkendte standardaftaler uden krav om SKATs godkendelse (igen).

Det er vores klare opfattelse, at faren for misbrug her med elimineres.

Endvidere vil ordningen være fleksibel, idet rækken af tilladte eksempler på ændringer uden godkendelse løbende kan ændres i takt med, at man indhøster erfaringer på området. Der skal i øvrigt udstedes bekendtgørelse på området i forhold til storkundeordningen, hvori dette emne naturligt kan indgå.

7. Alternativet er at leasinggiver skal indsende den konkrete aftale til SKAT med henblik på godkendelse i hvert enkelt tilfælde. Vel og mærke i forhold til en standardaftale, som tidligere er blevet godkendt af SKAT, og hvor der kun er minimale ændringer, som på ingen måde påvirker aftalens karakter af at være en leasingaftale.

Det vil give administrative byrder for SKAT, som må formodes at kunne bruge sine begrænsede ressourcer bedre på andre opgaver.

Det vil indebære omkostninger for leasinggiver ved håndtering af denne godkendelsesproces.

For leasingtager vil det indebærer forsinkelse med levering af ønskede køretøjer.

Alt i alt administrative byrder for alle parter, som efter vores overbevisning let vil kunne undgås.

8. Vi opfordrer på den baggrund Skatteudvalget til at bede ministeren om at udarbejde et ændringsforslag med henblik på at indsætte den ønskede hjemmel i § 3 b til at ministeren kan udstede nærmere regler om, på hvilke afgrænsede områder en allerede godkendt standardaftale kan ændres, uden at det kræver SKATs forudgående godkendelse.

Christian Brandt  
Direktør for Finans og Leasing  
Mobil 40382987