

  
**Skatteministeriet**

27. maj 2016  
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil (Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.)

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille uden for tillægsbetænkningen til 3. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/Lene Skov Henningsen

## Ændringsforslag

til

**Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil (Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.) (L 150)**

Til § 1

1) I den under *nr. 25* foreslåede ændring af § 27, *stk. 1, nr. 2*, ændres »og stk. 8, 2. pkt.,« til: »og stk. 8, 1. pkt.,«.

[Ændring som følge af ændringsforslag nr. 5]

Til § 6

2) I § 6, *stk. 3, 1. pkt.*, ændres ”personbiler” til: ”biler”.

[Konsekvensændring som følge af ændringsforslag nr. 10]

Til nr. 1

I medfør af ændringsforslag nr. 5, som blev stillet til lovforslagets 2. behandling, er der i § 3 b, *stk. 8*, indsat et nyt 1. pkt., der tydeliggør, at leasinggiveren har en særskilt pligt til at afmelde køretøjet fra Køretøjsregistreret og aflevere køretøjets nummerplader ved afgiftsperiodens udløb.

Henvisningen til *stk. 8, 2. pkt.*, i lovforslagets § 1, *nr. 25*, bør derfor ændres til *stk. 8, 1. pkt.*, da det er den manglende afmelding og aflevering af køretøjets nummerplader, der sanktioneres i medfør af § 27, *stk. 1, nr. 2*.

Til nr. 2

I medfør af ændringsforslag nr. 10, som blev stillet til lovforslagets 2. behandling, vil også varebiler m.v., der omfattes af brændstofforbrugsafgiftsloven, jf. denne lovs § 1, *stk. 1*, kunne få beregnet et teknisk brændstofforbrug efter *stk. 9*, hvis betingelserne herfor i øvrigt er opfyldt.

Det er en konsekvens heraf, at henvisningen til ”personbiler” i lovforslagets § 6, *stk. 3*, ændres til ”biler”.