

  
**Skatteministeriet**

30. maj 2016  
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende høringsskema samt det modtagne høringssvar vedrørende forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil (ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.)

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>AutoBranchen Danmark</i></p>	<p>Indledningsvist anerkender AutoBranchen Danmark lovforslaget som forsøg på at gennemføre administrative lettelser for de leasingvirksomheder, der anvender reglerne om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift.</p> <p>AutoBranchen hæfter sig særligt ved, at Skatteministeren i en bekendtgørelse vil tydeliggøre regelsættet for SKAT's behandling af ansøgninger om tilladelse til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift (selvangivelsesordningen).</p> <p>I bekendtgørelsen bliver der omtalt en række tilretninger og præciseringer af hjemmelsgrundlaget for SKAT's selvangivelsesordning for leasingbiler.</p> <p>AutoBranchen Danmark anfører i den forbindelse, at der bør ske en skærpelse af tilsynet med de virksomheder, der får tilladelse til at benytte sig af selvangivelsesordningen. AutoBranchen Danmark mener, at den nye bekendtgørelse ikke bærer tilstrækkeligt præg af dette. Leasingsselskaber, der vil benytte selvangivelsesordningen, skal være kvalificeret og være indstillet på at følge den danske lovgivning på dette område.</p> <p>SKAT har administrativt etableret selvangivelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, hvorefter registrerede leasingvirksomheder, under nærmere betin-</p>	<p>Formålet med lovforslaget er at skabe en bedre balance mellem hensynet til mere fleksible og tydelige regler og hensynet til at opretholde en effektiv kontrol samt at undgå omgåelse af registreringsafgiftslovgivningen.</p> <p>For at en leasingvirksomhed kan anvende SKAT's selvangivelsesordningen for betaling af forholdsmæssig registreringsafgift, skal den pågældende leasingvirksomhed i første omgang registreres og dermed kunne opfylde betingelserne i registreringsafgiftslovens § 15, som blandt andet indeholder krav til sikkerhedsstillelse og virksomhedens likviditet.</p> <p>Registrerede leasingvirksomheder vil herefter få adgang til at selv at angive forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer uden en forudgående godkendelse af hver enkelt leasingaftale hos SKAT.</p> <p>Dette kræver godkendelse af en standardaftale, som skal opfylde en nærmere række betingelser, ligesom leasingvirksomheden skal opfylde nogle administrative krav, der sikrer, at SKAT kan udføre</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>gølgelser, kan få adgang til at selvangive forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, uden en forudgående godkendelse af den enkelte leasingaftale hos SKAT.</p> <p>For at minimere bevidst svindel med registreringsafgiften mener AutoBranchen Danmark, at det er nødvendigt med et tilstrækkeligt finmasket net, der kun giver seriøse leasingselskaber adgang til selvangivelsesordningen.</p> <p>Afslutningsvist anfører AutoBranchen Danmark, at når ordningen udvides til også at omfatte virksomheder der er hjemmehørende i andre EU- og EØS-lande, kan der i tilfælde af svindel frygtes en problematisk bistand til inddrivelse af den korrekte registreringsafgift. AutoBranchen Danmark frygter, at virksomheder i disse lande vil misbruge storkundeordningen</p>	<p>den nødvendige kontrol. Et af disse krav er indgivelse af månedsregnskaber.</p> <p>I forbindelse med godkendelse af leasingaftalen kan SKAT kræve supplerende oplysninger af betydning for behandlingen af tilladelser eller en efterfølgende kontrol, jf. svar på Skatteudvalgets spørgsmål nr. 1 af 5. april 2016.</p> <p>Efter Rådets direktiv 2011/16/EU har SKAT adgang til at indhente kontroloplysninger fra udenlandske virksomheder. I praksis vil SKAT via udenlandske myndigheders mellemkomst kunne rekvirere de ønskede og nødvendige kontroloplysninger, jf. svar på Skatteudvalgets spørgsmål nr. 4 af 7. april 2016.</p> <p>Som angivet i lovforslaget vil det koste 3,6 mio. kr. ekstra om året at sikre, at kontrollen med leasingvirksomhederne opretholdes på det nuværende niveau. SKAT forventes at afsætte midler til at afholde denne ekstra udgift.</p> <p>Det vurderes på denne baggrund, at det samlede regelsæt, herunder kravene til de registrerede virksomheder og SKAT's muligheder for kontrol, indeholder tilstrækkelige værn mod bevidst svindel, samtidig med at seriøse leasingselskaber har rimelige administrative vilkår.</p>