


Skatteministeriet

18. maj 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbiler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 12. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 13

Vil ministeren oplyse, hvilken konsekvens den ændrede metode til afgiftsberegning vil få for pt. lagerholdte Euronorm 5-køretøjer i forbindelse med fornyet syn eller registrering?.

Svar

Ved en fornyet registrering af en særlig stor bil gælder efter lovforslaget de samme regler som for særlig store biler i løbende registrering. For tidligere registrerede særlig store biler vil det være det allerede registrerede brændstofforbrug, der lægges til grund for afgiftsbeløbet.

De foreslåede regler om en teknisk beregning af brændstofforbruget gælder således som udgangspunkt alene for særlig store biler, der anmeldes til registrering for første gang efter lovens ikrafttræden.

Det gives efter lovforslagets § 6, stk. 3, valgmulighed for, at ejerne af særlig store biler, som er anmeldt til registrering senest den 30. juni 2016, kan ansøge om at benytte de foreslåede regler om en teknisk beregning af brændstofforbruget, hvis dette ønskes.

Efter de foreslåede regler forudsætter en teknisk beregning af brændstofforbruget dog, at der ikke kan gives oplysning om et brændstofforbrug efter de retningslinjer, der fastsættes i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Mange ejere af allerede registrerede særlig store biler kan herefter med fordel søge om at få anvendt den nye tekniske beregning, mens andre ejere af allerede registrerede særlig store biler vil kunne undlade dette, hvis det vurderes at være mere fordelagtigt.