


Skatteministeriet

18. maj 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbiler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 12. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 14

Ministeren bedes forholde sig til følgende eksempler og tilkendegive, om de angivne stigninger i vægtafgift er ministerens intention: - En Knaus autocamper registreret den 11. maj 2015 (1 år gl.) er registreret med et brændstofforbrug på 13,9 km/l. Det foreslås med lovforslaget ændret til 11,4 km/l, og dermed ændres vægtafgiften fra 4.260 kr. halvårligt til 5.460 kr. halvårligt, og altså en stigning på 2.400 kr. årligt. - En Knaus autocamper registreret den 2. maj 2016 (helt ny) med et brændstofforbrug på 11,6 km/l. Det foreslås med lovforslaget ændret til 9,5 km/l, og dermed ændres vægtafgiften fra 5.460 kr. halvårligt til 7.080 kr. halvårligt, altså en stigning på 3.240 kr. årligt.

Svar

Den foreslåede tekniske beregning til brug for fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler bygger på en statistisk analyse af særlig store biler, der allerede er registreret.

Resultatet af analysen er i sagens natur en gennemsnitsbetragtning. Der vil derfor kunne findes eksempler på biler, der ved en anmeldelse til registrering efter lovens ikrafttræden vil få fastsat en lavere eller højere afgift end den afgift, der hidtil har været baseret på Færdselsstyrelsens praksis for fastsættelse af brændstofforbrug. Som der redegøres for i lovforslaget, ændres denne praksis med virkning fra 1. juli 2016, og afgiften må derfor i stedet fastsættes på baggrund af en teknisk beregning af brændstofforbruget.

Ingen særlig store biler, som anmeldes til registrering senest den 30. juni, vil efter de foreslåede regler få en stigning i brændstofforbrugsafgiften. For disse biler vil det være det allerede registrerede brændstofforbrug, der lægges til grund for afgiftsbeløbet. De foreslåede regler om en teknisk beregning af brændstofforbruget gælder således alene for særlig store biler, der anmeldes til registrering efter lovens ikrafttræden.

Det gives desuden efter lovforslagets § 6, stk. 3, valgmulighed for, at ejerne af særlig store biler, som anmeldes til registrering senest den 30. juni 2016, kan ansøge om at benytte de foreslåede regler om en teknisk beregning af brændstofforbruget, hvis dette ønskes.

Efter de foreslåede regler forudsætter en teknisk beregning af brændstofforbruget dog, at der ikke kan gives oplysning om et brændstofforbrug i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motor-køretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Mange ejere af allerede registrerede særlig store biler kan herefter med fordel søge om at få anvendt den nye tekniske beregning, mens andre ejere af allerede registrerede særlig store biler vil kunne undlade dette, hvis det vurderes at være mere fordelagtigt.