


Skatteministeriet

26. april 2016
J.nr.15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 – Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særligt store personbi-
ler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 7. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske
fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvordan SKAT kan kontrollere udenlandske leasingselskaber.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”SKATs muligheder for at kontrollere selskaber, der er registreret for afgift fx leasingselskaber, der er hjemhørende og beliggende i udlandet, er hjemlet i Rådets direktiv 2011/16/EU, hvor der er adgang til at indhente kontroloplysninger fra udenlandske virksomheder.

I praksis vil SKAT via udenlandske myndigheders mellemkomst kunne rekvirere de ønskede og nødvendige kontroloplysninger (regnskaber, dokumentation mv).

Ved kontroller, hvor det skønnes nødvendigt med udgående kontrol, skal der etableres et samarbejde med den udenlandske myndighed, der skal forestå al det formelle og praktiske i forbindelse med dansk deltagelse.”

Jeg kan tilføje, at det i sagens natur er vanskeligere for de danske skattemyndigheder at kontrollere udenlandske leasingselskaber end danske leasingselskaber.