


Skatteministeriet

26-04-2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbi-
ler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 15. april 2016. Spørgsmålet er stillet af Skatte-
udvalget.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. april 2016 fra Finans og Leasing, jf. L 150 - bilag 4.

Svar

Jeg er glad for at konstatere, at Finans og Leasing overordnet ser positivt på forslaget. Henvendelsen fra Finans og Leasing indeholder desuden ønsker til ændringer, og jeg skal i den forbindelse supplerende bemærke følgende:

Finans og Leasing bemærker, at der i § 3 b, stk. 6, bør gives adgang til forlængelse af en leasingaftale uden krav om fornyet godkendelse fra SKAT, og at der også bør indsættes en opsamlingsbestemmelse vedrørende "rent operative forhold", som vil kunne ændres uden fornyet godkendelse

Idet jeg henviser til høringsskemaet (bilag 1), der omhandler samme spørgsmål, skal jeg supplerende bemærke følgende:

I lyset af registreringsafgiftens høje niveau og de heraf afledte incitamentter til at omgå registreringsafgiften skal SKAT have tilstrækkelige muligheder for at påse, at der ved betaling af forholdsmæssig registreringsafgift ikke foreligger svig eller misbrug af regelsættet. Systemet med forhåndsgodkendelse sikrer, at SKAT har grundlag for at foretage denne kontrol, inden afgiftsbetalingen sker.

Hvis parterne frit gives mulighed for efterfølgende at ændre i leasingaftalen uden et krav om fornyet godkendelse fra SKAT, vil kravet om en forudgående godkendelse blive illusorisk. Dette gælder også i forhold til en fri adgang til at forlænge eksisterende leasingaftaler uden krav om en fornyet godkendelse fra SKAT. Hvis der åbnes op for, at parterne selv kan graduere efterfølgende ændringer som væsentlige eller uvæsentlige ændringer, vil dette vanskeliggøre SKATs administration og kontrol af ordningen.

Omvendt er der behov for, at der af administrative og praktiske årsager kan foretages enkelte, nærmere afgrænsede ændringer af aftalen efter SKATs godkendelse.

Lovforslaget afspejler denne svære balance, og jeg ser ikke grundlag for at stille forslag om at udvide adgangen til at foretage efterfølgende ændringer yderligere.

Finans og Leasing bemærker, at bestemmelsen om, at SKAT kan tillade, at der betales forholdsmæssig registreringsafgift for 30 dage bør ændres til 1 måned

Disse bemærkninger tages til efterretning, og der vil blive stillet ændringsforslag herom snarest.

Finans og Leasing efterlyser visse tekniske justeringer af de foreslåede nye bestemmelser i § 3 b, stk. 6, nr. 3 og nr. 4

Efter de foreslåede bestemmelser i § 3 b, stk. 6, nr. 3 og nr. 4, er det i begge tilfælde en forudsætning for at foretage en ændring uden krav om fornyet godkendelse, at der i aftalen om ændringen foretages en nøjagtig beskrivelse af den påtænkte ændring og de økonomiske konsekvenser heraf for leasingaftalen. Heri ligger også, at det skal beskrives i

aftalen, hvis en ændring af et aftalt antal kørte kilometer fører til en ændret leasingydelse eller restværdi ved udløbet af aftalen.

Jeg skal i denne forbindelse ligeledes henvide til kommentarerne i høringsskemaet (bilag 1).

Finans og Leasing efterlyser en præcisering af, hvad konsekvenserne af en førtidig afbrydelse af leasingaftalen vil være

Hvis parterne ønsker at afbryde leasingaftalen, vil køretøjets nummerplader som udgangspunkt skulle afleveres til SKAT eller en nummerpladeoperatør. Det tillades dog, at nummerpladerne ikke afleveres, hvis den afbrudte leasingaftale efterfølges af en ny leasingaftale, som er godkendt af SKAT.

Jeg skal i denne forbindelse ligeledes henvide til bemærkningerne til lovforslagets nr. § 1, nr. 24.

Finans og Leasing bemærker, at det ikke er klart, hvad der vil være konsekvensen af en efterfølgende ændring af en forhåndsgodkendt standardleasingaftale

Hvis parterne efter SKATs godkendelse af en leasingaftale ændrer i aftalen, anses godkendelsen for at være bortfaldet på tidspunktet for ændringen, jf. § 3 b, stk. 6. Det gælder dog ikke for ændringer, der efter loven kan aftales uden krav om en fornyet godkendelse fra SKAT.

Når en leasingvirksomhed anvender en standardaftale til brug for angivelse af forholds­mæssig registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 14, jf. lovforslagets § 1, nr. 15, gælder § 3 b, stk. 6, tilsvarende.

Hvis SKAT herefter konstaterer, at der er aftalt ændringer i de forhåndsgodkendte aftale­vilkår, må der foretages en konkret vurdering af, om godkendelsen anses for at være bort­faldet som følge af ændringen, og dermed om der skal betales fuld registreringsafgift.

Det bør indgå i denne vurdering, hvorvidt der er tale om en ubetydelig formfejl, der næp­pe kan anses for at udgøre en ”ændring” af leasingaftalen i § 3 b, stk. 6’s forstand.

Jeg skal i denne forbindelse ligeledes henvide til kommentarerne i høringsskemaet (bilag 1).

Finans og Leasing bemærker, at allerede indgåede leasingaftaler skal omfattes af de foreslåede ændringer
Ifølge lovforslaget træder loven i kraft den 1. juli 2016. Loven vil herefter finde anvendelse for både nye og eksisterende leasingaftaler, herunder også allerede godkendte standard­aftaler.

Jeg skal i denne forbindelse ligeledes henvide til kommentarerne i høringsskemaet (bilag 1).