



Skatteministeriet

14. oktober 2016
J.nr. 16-1460767

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 192 - Forslag til finanslov for finansåret 2017.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 122 af 29. september 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ad 38.23.03 Registreringsafgift

Hvad er baggrunden for indtægtsbevillingen på registreringsafgiften forventes at stige i 2017?

Svar

Skatteministeriet skønner 3 gange årligt over provenuerne fra de forskellige skatter og afgifter i indeværende år og et år frem. Skønnene foretages i forbindelse med Økonomisk Redegørelse og foregår i maj, august (i forbindelse med forslag til finansloven) og i november (i forbindelse med finansloven). Provenuskønnene fra den seneste budgettering kan ses på Skatteministeriets hjemmeside.

Det er generelt forbundet med usikkerhed at skønne over indtægterne fra skatter og afgifter. Skønnet for indtægterne fra registreringsafgiften baseres på de seneste års bilsalg, de foreløbige bilsalg, regnskabstal for indeværende år, budgetteringsforudsætninger om blandt andet udviklingen i privatforbruget samt ændringer i afgiftslovgivningen.

En væsentlig forklaring på den forventede stigning i indtægterne fra registreringsafgiften i 2017 er, at privatforbruget af biler skønnes at vokse med 5 pct., jf. Økonomisk Redegørelse. Desuden forventes en tilsvarende vækst i erhvervets bilforbrug. Derfor skønnes antallet af nyregistrerede personbiler at stige i 2017 i forhold til 2016.

Hertil kommer, at der også er sket en opjustering af antallet af nyregistreringer og provenuet i 2016, som bidrager til stigningen i 2017. I forbindelse med Forslag til finanslov for finansåret 2017 blev det således skønnet, at salget af personbiler i 2016 vil udgøre ca. 224.000 stk., hvilket i forhold til majbudgetteringen er en opjustering på 12.000 personbiler. I 2017 skønnes salget til 236.000 personbiler, hvilket isoleret set vil medføre et merprovenu på ca. 800 mio. kr. i forhold til salget af 224.000 personbiler i 2016.

Den forventede stigning i indtægterne fra registreringsafgiften i 2017 skyldes endvidere en forventet samlet indtægt fra afskaffelsen af radiofradraget, afskaffelsen af frikørselsordningen for taxaer, indfasningen af elbiler i registreringsafgiften samt den tekniske finansiering af elbilsaftalen.

Ordningen for forholdsmæssig betaling af registreringsafgift for leasingbiler medfører, at der hvert år udskydes indtægt fra registreringsafgiften til senere år. I 2017 skønnes den udskudte indtægt at være mindre end i 2016, hvilket også bidrager til stigningen i 2017.