



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2015
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0037-0130
Dok.: 1767105

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. oktober 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 15 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):

”Vil ministeren redegøre for, om det er ofte forekommende, at myndigheder tror, at de kan indhente oplysninger på vegne af andre myndigheder eller i øvrigt foretage handlinger på vegne af andre myndigheder, når hjemlen er afgrænset til et andet formål, og hvordan vil ministeren sikre, at der ikke er andre myndigheder, der fejlagtigt tror, at en begrænsning af indhentning af oplysninger til særlige formål, ikke behøver at blive overholdt?”

Svar:

Som det fremgår af pkt. 1.2. og 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger har SKAT og PET haft et samarbejde om PNR-oplysninger, som nu er indstillet som følge af usikkerhed om hjemmelsgrundlaget.

Med lovforslaget lægges der i lyset heraf af op til at skabe en særskilt hjemmel til, at samarbejdet mellem SKAT og PET om PNR-oplysninger kan genoptages.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at der har været et lignende samarbejde mellem SKAT og det almindelige politi om udveksling af data til brug for politiets udførelse af kontroller i Københavns Lufthavn (det såkaldte PIU-samarbejde (Passenger Information Unit)), der ligeledes blev indstillet som følge af usikkerhed om hjemmelsgrundlaget.

Med lov nr. 271 af 25. marts 2015 om ændring af udlændingeloven blev der i lyset af den anførte usikkerhed om hjemmelsgrundlaget for dette samarbejde bl.a. indført en udtrykkelig hjemmel til, at politiet kan modtage relevante passageroplysninger fra toldmyndighederne.

Hvis Justitsministeriet måtte blive bekendt med samarbejde mellem myndigheder om udveksling af oplysninger, hvor der på tilsvarende måde er usikkerhed om hjemmelsgrundlaget, vil Justitsministeriet foretage de fornødne skridt i sagen.