



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. december 2015
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0037-0130
Dok.: 1823273

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 33 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 33 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):

”Kan ministeren på baggrund af svar på spørgsmål 1 og 27 bekræfte, at ministeren ikke har været i stand til at levere et eksempel på en konkret sag, hvor PET har anvendt PNR-oplysninger, som PET ikke ville have haft adgang til efter retsplejelovens regler om edition, til at forhindre eller opklare en forbrydelse eller et terrorangreb?”

Svar:

1. Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 27 vedrørende lovforslaget, har Politiets Efterretningstjeneste (PET) oplyst, at det i den såkaldte Glasvejs-sag efter tjenestens vurdering ville have været muligt at indhente de PNR-oplysninger, som blev indhentet i medfør af det tidligere samarbejde mellem PET og SKAT, via retsplejelovens regler om straffeprocessuelle tvangsindgreb.

Når eksemplet har været fremhævet tidligere, skyldes det, at eksemplet illustrerer den praktiske nytte af, at PET har adgang til PNR-oplysninger.

2. Der er begrænsninger på, hvor meget der åbent kan lægges frem om efterretningstjenestens arbejdsmetoder og kapaciteter, men som det fremgår af pkt. 4 i lovforslagets almindelige bemærkninger, rækker PETs behov for adgang til PNR-oplysninger videre end det tilfælde, hvor der fremkommer oplysninger om, at en mulig terrorist er på vej fra Pakistan til Danmark.

PET har således bl.a. behov for at kunne indhente PNR-oplysninger i en situation, hvor der ikke foreligger en egentlig mistanke om et strafbart forhold.

PET har endvidere behov for løbende at kunne følge særlige destinationer eller rejsemønstre, som vurderes at være relevante i f.eks. en terrormæssig sammenhæng.

Det er bl.a. i de anførte situationer, at den nuværende lovgivning ikke er tilstrækkelig.

3. Som det fremgår af pkt. 1.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, er det af afgørende betydning for PETs forebyggende og efterforskningsmæssige indsats mod bl.a. terrorisme, at tjenesten har hurtig og effektiv adgang til oplysninger om, at personer med mulig tilknytning til terrorvirksomhed er på vej til eller fra Danmark.

Regeringen ønsker på denne baggrund – ligesom den tidligere regering – at sikre, at PET får adgang til relevante oplysninger, som luftfartsselskaberne har om deres passagerer. Dette vil styrke PETs mulighed for overvågning af, om personer med mulig tilknytning til terrorvirksomhed er på vej til og fra Danmark, herunder ”foreign fighters”, hvilket vil gøre PETs forebyggende og efterforskningsmæssige indsats mod terrorisme mere effektiv

PET står i øvrigt ikke alene med ønsket om en hurtig og effektiv adgang til PNR-oplysninger. Der eksisterer således allerede et system for indsamling af PNR-oplysninger i bl.a. USA. I EU arbejdes der på at få vedtaget et europæisk PNR-system, jf. PNR-direktivforslaget. Arbejdet med at få vedtaget PNR-direktivforslaget er nu ved at falde på plads. Om status på arbejdet med at få vedtaget et europæisk PNR-system henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 35 vedrørende lovforslaget.