

Folketingets Skatteudvalg

Vedr.: L69 – Skatteministerens ændringsforslag

Bilbranches opmærksomhed er blevet henledt på Skatteministerens ændringsforslag til L69 af 14. december 2015.

I korthed indebærer L69 en nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats fra 180 pct. til 150 pct. og lovforslaget har virkning allerede fra fremsættelsen den 20. november 2015. Der har op til lovforslagets behandling i Folketinget været nogen usikkerhed i branchen om, hvorvidt leasingbiler på forholdsmæssig afgift pr. 20. november og senere kunne benytte den nye afgiftssats på 150 pct. ved afregning af restafgiften ved kontraktens ophør. Med præciseringen i ændringsforslaget er dette ikke muligt.

Bilbranchen er noget forundret over, at der med ændringsforslaget lægges op til, at der for køretøjer, som inden den 20. november 2015 er anmeldt til registrering under en ordning med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift, vil være forskel på afgiftssatsen alt efter hvilken mulighed der vælges, når leasingkontrakten ophører, eller køretøjet på anden måde udgår af ordningen.

Regelsættet for leasingbiler er anderledes

Afgiften for leasingbiler fastlægges nemlig ikke definitivt på indregistreringstidspunktet, men kan også fastlægges på det tidspunkt, hvor køretøjet udgår af ordningen. Det er efter gældende lovgivning muligt at få foretaget en genberegning af den allerede betalte registreringsafgift, hvis værditabet i leasingperioden har været større end forudset ved indgangen til leasingaftalen. Leasingbiler under ordningen med forholdsmæssig afgift har således allerede helt særlige regler, som derfor ikke kan sammenlignes med biler på fuld afgift, som ikke på et senere tidspunkt har mulighed for at få den oprindelige betalte registreringsafgift genberegnet.

Indbetaling af restafgiften på tidspunktet, hvor leasingbilen udgår af ordningen med forholdsmæssig afgift bør derfor ske på baggrund af den til enhver tid gældende afgiftssats, uanset at denne var anderledes ved indgangen til ordningen. Forestiller man sig en situation, hvor afgiftssatsen i stedet var sat op, ville en tilsvarende fortolkning, som den der lægges op til i ændringsforslaget, føre til, at leasingbiler på forholdsmæssig afgift ville opnå en fordel frem for biler på fuld afgift eller brugt importerede biler, derved at restafgiften skulle afregnes til den lavere sats, der var gældende ved begyndelsen af leasingperioden.



Sammenligningsgrundlaget skal være ens.

Bilbranchen undrer sig endvidere over ændringsforslagets betydning for værditabsberegningen i registreringsafgiftslovens § 3 a, stk. 7 og § 3 b, stk. 7. Ved en værditabsberegning sammenholdes den aktuelle handelsværdi med køretøjets værdi inklusive den fulde registreringsafgift ved kontraktperiodens start, og det beregnes, hvor meget køretøjet har tabt i værdi i løbet af leasingperioden. Ved at gennemføre ændringer, der ændrer afgiftens størrelse midt i leasingperioden, vil sammenligningsgrundlaget være den aktuelle handelsværdi baseret på 150 pct. registreringsafgift i forhold til nyprisen baseret på 180 pct. afgift. Der opstår hermed en uhensigtsmæssig sammenligning af nyværdi og handelsværdi henover en afgiftsændring fra 180 pct. til 150 pct. I den forbindelse bør sammenligningsgrundlaget være ens.

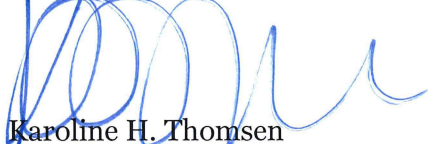
Grundlæggende er det Bilbranchens opfattelse, at der ikke lovgivningsmæssigt bør være mulighed for at anvende en gammel afgiftssats ved beregning af restafgift, mens man skal anvende den nye 150 pct. sats, hvis køretøjet vurderes efter en værditabsberegning.

Selv om der vil være mulighed for at afmelde et køretøj, som har kørt under ordningen, og ved det efterfølgende videresalg afgiftsberigtige på baggrund af 150 pct. afgift, vil beregningen i så fald tage udgangspunkt i bilens handelsværdi, der alt andet lige vil være højere, end den anskaffelsesværdi den forholdsmæssige afgift blev beregnet på baggrund af.

Endelig bemærker Bilbranchen, at præciseringen vil påføre såvel branchen som SKAT betydelige administrative byrder, såfremt biler registreret under en ordning med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift pr. 20. november fremover ikke afregner restafgiften, men vil være henvist til at afmelde og anmelde køretøjerne til registrering igen efter samme regler, som er gældende for en almindelig, brugt, importeret personbil.

Det forekommer Bilbranchen at være meget usædvanligt, at den nedsatte afgift for alle personbiler alligevel ikke slår fuldt ud igennem fra forslaget fremsættelse og at der på samme tid er flere gældende afgiftssatser for personbiler. Bilbranchen skal derfor foreslå, at biler under ordningen med forholdsmæssig afgift jf. registreringsafgiftslovens § 3b ligestilles med øvrige personbiler ved afregning af restafgift og at værditabsberegningen bliver foretaget på sammenlignelige afgiftsmæssige grundlag.

Med venlig hilsen
Bilbranchen



Karoline H. Thomsen

Chefkonsulent

(+45) 3377 3567

(+45) 2949 4413

kart@di.dk

bil.di.dk