

Til folketingets skatteudvalg fra Danske Speditører

Danske Speditører vil hermed orientere skatteudvalgets medlemmer om vores bekymringer og frustrationer i forbindelse med EU-toldkodeksen.

Kort sagt drejer det sig om følgende forhold:

- 1) Manglende eller ikke-fuldestgørende rettidig information om, hvad erhvervslivet skal tilpasse sig hvornår i perioden frem til udgangen af 2020, og hvordan det skal gøres rent praktisk.
- 2) Velbegrunnet udsigt til manglende IT-understøttelse af elementer fra UCC, der implementeres i Danmark i perioden frem til 2019 og 2020.

Ad 1: Manglende rettidig information

På de meget hyppige møder vi holder med SKAT, får vi at vide, at der endnu er mangt og meget, der skal nå at falde ordentligt på plads inden 1. maj 2016. Det drejer sig overordnet set om forhold, der har med de nye regler for bevillinger og sikkerhedsstillelse at gøre. Således er det endnu ikke helt afklaret, hvordan der skal søges om bevilling til at drive lager, hvor der opbevares varer, der er på toldoplæg. Det er heller ikke afklaret, hvordan ansøgninger til at drive lager skal sagsbehandles og afgøres af myndighederne.

Det vil selvsagt have ret vidtgående konsekvenser for speditører, der i stort omfang driver lager, hvori der i kortere eller længere tid opbevares for deres kunder i industrien.

På baggrund af den meget lange liste over uafklarede spørgsmål af potentiel stor betydning for speditørernes fremtidige virksomhed har vi anmodet SKAT om at samarbejde med os om planlægning og afvikling af informationsmøder herom 4-5 steder i landet.

Det har vi bedt om med henvisning til, at vores medlemsvirksomheder i speditørb Branchen i stort omfang er toldagenter og toldrådgivere for virksomhederne i industrien. Det giver anledning til, at toldmedarbejdere i vores medlemsvirksomheder får stillet en masse spørgsmål, som de gerne vil svare klart og kontant på. De sætter en ære i at yde en kompetent og professionel rådgivning til virksomhederne i industrien – og det vil de meget gerne kunne fortsætte med at gøre.

Derfor er det meget vigtigt for en gnidningsløs implementering af EU-toldkodeksen, at medarbejderne i vores medlemsvirksomheder er fuld ud opdateret med den nyeste viden om den praktiske håndtering af de nye regler, der skal gælde herhjemme fra 1. maj 2016.

- SKAT har med mail til Danske Speditører i dag afvist anmodningen og svaret, at SKAT gerne vil i dialog med os om informationsaktiviteter efter 1. maj. SKAT henviser til, at man ikke har ressourcer til det inden 1. maj. Dette svar er Danske Speditører ikke tilfreds med, og vi ønsker at skatteministeren beder SKAT genoverveje sagen.

Ad 2: Velbegrunnet frygt for konsekvenserne af manglende IT-understøttelse

Hvad er konsekvenserne for dansk erhvervsliv af følgende tre forhold?

- At SKAT har bekræftet, at der først til oktober 2017 kommer et digitalt system, hvor virksomhederne kan logge på en hjemmeside, hvorfra der kan ansøges om f.eks. bevillinger. **Indtil oktober 2017 er der ingen ny IT-understøttelse på dette felt, selv om der allerede fra 1. maj 2016 kommer ændringer:** Nogle bevillingstyper falder bort og vil efter ansøgning blive erstattet af andre.
- At SKAT bekræfter, at vi med de såkaldte T2L'er "fortsætter med den papirløsning, vi kender og bruger i dag, indtil vi får PoUS-systemet". PoUS-systemet (Proof of Union Status) skulle ifølge det oprindelige arbejdsprogram fra EU være klar i 2017, men det er netop blevet udskudt til 2019. **Virksomhederne skal altså på dette område fortsætte med gammeldags papirbaseret dokumentudveksling med SKAT frem til 2019.**
- At SKAT har bekræftet, at der først i **2020 kommer et digitalt system (GUM-systemet hedder det) til håndtering af de nye regler for sikkerhedsstillelse.** Det er tankevækkende, når der allerede fra 1. maj 2016 træder regler i kraft, der betyder, at der som noget helt nyt skal stilles sikkerhed for "Aktiv forældning" og for såkaldt potentiel toldskyld i forbindelse med den midlertidige opbevaring og på toldoplaget (for nye bevillinger fra den 1. maj 2016, der udstedes efter 1. maj 2016)

Vi frygter, at konsekvenserne kan opstilles på følgende måder:

- 1) At dansk erhvervsliv i almindelighed og speditørerne i særdeleshed pålægges ekstra bøvl som følge af dels mangel på europæisk IT-understøttelse som nævnt ovenfor og dels som følge af, at det nuværende danske IT-system på toldområdet ikke vil kunne klare nye funktioner i en overgangsperiode.
- 2) At dansk erhvervsliv vil miste tempo og konkurrencekraft til virksomheder i andre EU-lande, der har bedre nationale IT-systemer på toldområdet end her i Danmark, og/eller til virksomheder i EU-lande, der ikke kan og vil implementere EU-toldkodeksen i det tempo, som er påkrævet. Med andre ord: Virksomheder i EU-lande, der har stemt imod eller undladt at stemme ved den eneste afstemning om retsakter, der har med EU-toldkodeksen at gøre!