


Skatteministeriet

25. februar 2016
J.nr. 16-0108479

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 99 - Forslag til lov om ændring af toldloven, momsloven, opkrævningsloven og lov om anvendelse af Det Europæiske Fællesskabs forordning om toldmyndighedernes indgriben over for varer, der mistænkes for at krænke visse intellektuelle ejendomsrettigheder, og om de foranstaltninger, som skal træffes over for varer, der krænker sådanne rettigheder. (Ændringer som følge af forordning om EU-toldkodeksen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 28. januar 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Mads Peter Rostock Jacobsen



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvilke dele af EU-toldkodeksen, der giver færre omkostninger for erhvervslivet og størrelsen på den forventede besparelse for erhvervslivet.

Svar

Jeg vil indledningsvist henvise til den tekniske gennemgang i Skatteudvalget den 9. februar 2016, hvor der blev gjort rede for de forventede administrative lettelser som følge af EU-toldkodeksen.

EU-Kommissionen udarbejdede i 2005 i forbindelse med forslaget til en moderniseret toldkodeks en konsekvensanalyse, der viste, at de årlige besparelser for erhvervslivet i EU blev estimeret til 18,7 milliarder kr. årligt, når overgangen til nye regler og it er tilendebragt. Der er Skatteministeriet bekendt ikke et nyere skøn. Der er ikke foretaget et konkret dansk skøn på nuværende tidspunkt.

Der er således flere elementer i EU-toldkodeksen, som forventes at bidrage til administrative lettelser. Jeg vil gerne nedenfor fremhæve nogle af de elementer, som vil give administrative lettelser for erhvervslivet.

Jeg kan bl.a. fremhæve centraliseret toldbehandling og de øgede fordele for Autoriserede Økonomiske Operatører (AEO). Centraliseret toldbehandling vil give en virksomhed mulighed for at foretage toldbehandling i den medlemsstat, som virksomheden er baseret i, fremfor i den medlemsstat, hvor varerne fysisk befinder sig. Det betyder, at virksomheden ikke skal forholde sig til 28 forskellige toldadministrationer, men kun en enkelt. Hensigten i lovgivningen er at lette virksomhedernes toldadministration i væsentligt omfang.

AEO-godkendte virksomheder vil som følge af EU-toldkodeksen kunne opnå flere fordele end i dag. Således vil AEO-godkendte virksomheder kunne få tilladelse til self-assessment, der er en slags smiley-ordning, hvor virksomheder har mulighed for selv at foretage en række handlinger i forbindelse med den daglige kontrol, i stedet for at myndighederne gør det. AEO-godkendte virksomheder vil desuden kunne få nedsat krav om sikkerhedsstillelse.

Derudover kan det såkaldte BTO-system fremhæves, som vil indeholde alle bindende tarifieringsafgørelser, som medlemslandene træffer. Dermed opnås mere ensartethed, og det vil være nemmere for såvel virksomhederne som myndighederne at få kendskab til disse afgørelser.

En harmonisering af reglerne om morarenter og midlertidig opbevaring kan også medføre administrative lettelser for erhvervslivet, da der herefter vil gælde de samme regler i alle medlemslandene, således at det ikke er nødvendigt at sætte sig ind i forskellige regelsæt i medlemslande.

