



## Skatteministeriet

26. november 2015  
J.nr. 15-3175916

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 1 - Forslag til finanslov for finansåret 2016.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 141 af 20. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for det samlede formuetab for den eksisterende bilpark, som konsekvens af, at registreringsafgiften nedsættes fra 180 pct. til 150 pct.

## Svar

Brugtbilpriserne afhænger af priserne på nye biler, som i udgangspunktet vil falde med en afgiftsnedsættelse. En reduktion af registreringsafgiftens høje sats på 180 pct. må derfor som udgangspunkt forventes at medføre et kapitaltab for ejerne af biler og motorcykler. Jo større afgiftsindhold i bilen, jo større bliver kapitaltabet. Derfor må kapitaltabet forventes at være størst for ejerne af de dyreste biler, da afgiftslempelsen vil være størst for disse. Jo nyere en bil er, jo større vil kapitaltabet endvidere alt andet lige være.

Ved en reduktion af 180 pct. satsen til 150 pct. skønnes kapitaltabet for personbiler med betydeligt usikkerhed at udgøre i størrelsesordenen 8 mia. kr. for husholdningerne og 1 mia. kr. for erhvervene<sup>1</sup>.

Kapitaltabet vil som udgangspunkt alene blive realiseret, når de nuværende ejere sælger deres biler. Hvis de ved videresalg anskaffer sig en anden bil, vil de alt andet lige få glæde af afgiftslempelsen.

For flere erhverv forventes kapitaltabet endvidere som udgangspunkt ikke realiseret. Det drejer sig om erhverv, der er ejere af biler, der alene er betalt forholdsmæssig registreringsafgift af, eller der slet ikke er betalt afgift af.

For leasede biler kan der betales forholdsmæssig registreringsafgift, dvs. at der alene betales en andel af registreringsafgiften ved anskaffelse, som afhænger af det tidsrum, leasingkontrakten løber, mens resten af afgiften som udgangspunkt betales ved kontraktens udløb. Løber en leasingkontrakt fx over 3 år på en ny bil, skal der betales en forholdsmæssig afgift på 39 pct. af den fulde registreringsafgift, beregnet ud fra afgiften på anskaffelsestidspunktet. Ved genleasing eller videresalg i Danmark vil de nye regler gælde, når den resterende registreringsafgift skal beregnes, det vil sige at den beregnes på baggrund af en afgiftssats på 150 pct. Dermed vil der som udgangspunkt ikke være et kapitaltab.

I nogle erhverv kan personbiler endvidere indregistreres afgiftsfrit. Fx kan biler, der alene udlejes til valutaudlændinge, indregistreres afgiftsfrit, ligesom det har været tilfældet for taxi'er siden primo 2015. Ved videresalg som almindelige personbiler i Danmark skal der betales registreringsafgift, og det vil her være afgiftssatsen på de 150 pct., som skal lægges til grund for afgiftsberegningsen.

---

<sup>1</sup> Der er ved opgørelsen af kapitaltabet taget udgangspunkt i skøn over husholdningernes bilformue ultimo 2014, som udgør 252 mia. kr., jf. Økonomisk Redegørelse August 2015. Det er antaget, at erhvervenes bilformue udgør 10 pct. af den samlede bilformue. Den samlede bilformue er således skønnet til at udgøre 280 mia. kr.

Eksporteres biler, der alene er betalt forholdsmæssig registreringsafgift af, eller der slet ikke er betalt afgift af, vil der endvidere ikke være et kapitaltab, idet eksportprisen ikke vil være påvirket af registreringsafgiftsændringen i Danmark.