


Skatteministeriet

8. december 2015
J.nr. 15-3175916

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 1 - Forslag til finanslov for finansåret 2016.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 142 af 20. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes beregne formuetabet på et udvalg af 10-15 biltyper fordelt over de forskellige klasser i brugtbilsparken.

Svar

I tabel 1 er for 13 af de mest solgte bilmodeller i 2015 angivet, hvor meget registreringsafgiften i 2015 skønnes at falde med nedsættelsen af den høje registreringsafgiftssats på 180 pct. til 150 pct. Nedsættelsen af registreringsafgiften er beregnet under forudsætning af, at priserne på bilerne før afgift er uændrede.

Tabel 1. Skønnet kapitaltab på udvalgte biler som nye

Segment	Mærke	Model	Listepris før afgifts-nedsættelsen (kr.)	Ændring i registreringsafgift/kapitaltab (kr.)
Mini	PEUGEOT	108	84.990	0
Mini	VOLKSWAGEN	UP!	99.996	0
Lille	FORD	FIESTA	177.150	-2.700
Lille	PEUGEOT	208	159.990	-400
Mellem	VOLKSWAGEN	GOLF	300.495	-14.100
Mellem	PEUGEOT	308	299.990	-18.400
Stor	BMW	3'ER	583.500	-45.400
Stor	VOLKSWAGEN	PASSAT	485.095	-35.300
Premium	AUDI	A6	711.199	-58.400
Luksus	MERCEDEC-BENZ	CLS	1.230.600	-112.500
Sport	AUDI	TT	707.347	-56.700
MPV	NISSAN	NOTE	138.590	0
SUV	SUZUKI	VITARA	224.990	-5.900

Anm: Der er taget udgangspunkt i listepriser inkl. moms og registreringsafgift fra september 2015. Indenfor hver model sælges flere forskellige varianter med forskellig brændstoføkonomi, pris, drivmiddel mv., og det er forsøgt at udvælge den mest solgte variant. Det er forudsat, at alle bilerne får de maksimale sikkerhedsfradrag. Den beregnede ændring i registreringsafgiften er afrundet til nærmeste 100 kr.

Kilde: Skatteministeriet og relevante hjemmesider.

For nye biler, som er købt lige før nedsættelsen, og som dermed endnu ikke har tabt i værdi som følge af aldring, skønnes kapitaltabet alt andet lige at svare til nedsættelsen af registreringsafgiften.

For de biler, der efter gældende regler ikke betaler den høje registreringsafgift, fordi deres afgiftspligtige værdi ligger under skalaknækket, forventes der som udgangspunkt ikke at være noget kapitaltab, jf. *tabel 1*. Der kan dog være et begrænset kapitaltab for bilerne med en værdi under skalaknækket, idet de bliver relativt dyrere sammenholdt med bilerne med en værdi over skalaknækket. Hvis en sådan effekt gør sig gældende, vil det også reducere kapitaltabet for ejerne af de biler, der er betalt 180 pct. afgift af. Det er særdeles vanskeligt at kvantificere en sådan effekt.

Jo ældre bilerne i bilparken er, jo mere har bilerne alt andet lige tabt i værdi som følge af aldring. Det lægges til grund, at en bil, som er 1, 3, 5 og 10 år gammel, har tabt omkring hhv. 15, 39, 51 og 81 pct. i værdi¹. For den konkrete bil vil det faktiske værditab afhænge af antallet af kørte kilometer, bilens vedligeholdelsesstand mv.

Kapitaltabet som følge af afgiftsnedsættelsen må også forventes at blive mindre med bilerens alder, og som udgangspunkt tilsvarende mindre. Givet at kapitaltabet for brugte biler procentvis har samme størrelse som for nye biler, skønnes kapitaltabet på biler, som er sammenlignelige med bilerne i tabel 1, men som er 3 år gamle på tidspunktet for afgiftsnedsættelsen, således at udgøre ca. 61 pct. af kapitaltabet i tabel 1, jf. tabel 2.

Tabel 2. Skønnet kapitaltab på udvalgte biler som er 3 år gamle på tidspunktet for afgiftsnedsættelsen og som er sammenlignelige med bilerne i tabel 1

Segment	Mærke	Model	Brugtværdi lige før afgiftsnedsættelsen (kr.)	Kapitaltab (kr.)
Mini	PEUGEOT	108	51.800	0
Mini	VOLKSWAGEN	UP!	61.000	0
Lille	FORD	FIESTA	108.100	-1.600
Lille	PEUGEOT	208	97.600	-200
Mellem	VOLKSWAGEN	GOLF	183.300	-8.600
Mellem	PEUGEOT	308	183.000	-11.200
Stor	BMW	3'ER	355.900	-27.700
Stor	VOLKSWAGEN	PASSAT	295.900	-21.500
Premium	AUDI	A6	433.800	-35.600
Luksus	MERCEDEC-BENZ	CLS	750.700	-68.600
Sport	AUDI	TT	431.500	-34.600
MPV	NISSAN	NOTE	84.500	0
SUV	SUZUKI	VITARA	137.200	-3.600

Anm: Den beregnede brugtværdi og kapitaltabet er afrundet til nærmeste 100 kr.

Kilde: Skatteministeriet.

Det konkrete kapitaltab vil igen afhænge af parametre som hvor langt en bil har kørt og dens vedligeholdelsesstand. Hertil kommer, at jo ældre en bil er, jo mindre sammenlignelig bliver den tilsvarende nye bil, og dermed vil det måske slå mindre igennem for de noget ældre biler, idet parametre som stand og fx sidste synstidspunkt har større betydning for prisen for disse biler.

Det kan i øvrigt bemærkes, at ved brugtimport af biler vil det være den nye brugtvognsmarkedspris og afgiftssatsen på 150 pct. der vil blive lagt til grund for registreringsafgifts-

¹ Det er ved opgørelsen af det skønnede værditab forudsat, at værdifaldet på en ny bil udgør 2 pct. i hver af de første tre måneder, 1 pct. i hver af de efterfølgende 33 måneder og ½ pct. pr. måned derefter.

beregningen. Dette bidrager til, at prisfaldet på de nye biler slår igennem på de brugte biler.

Som det også er anført i svaret på FIU L 1 – spørgsmål 141, er der tale om kapitaltab, der som udgangspunkt alene vil blive realiseret, når de nuværende ejere sælger deres biler. Hvis de ved videresalget anskaffer sig en anden bil, vil de alt andet lige få glæde af afgiftslempelsen.