


Skatteministeriet

26. november 2015
J.nr. 15-3175916

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 1 - Forslag til finanslov for 2016.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 143 af 20. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for klimaeffekten af at nedsætte registreringsafgiften.

Svar

Det fremgår af lovforslag nr. L 69 fremsat d. 20. november 2015, at reduktionen af registreringsafgiftssatsen fra 180 pct. til 150 pct. må forventes at bidrage til flere biler. CO₂-udledningen fra vejtransporten skønnes med betydelig usikkerhed øget med i størrelsesordenen 2.000 tons CO₂ årligt, som følge af flere nye personbiler, jf. lovforslaget. Efterhånden som ændringen slår igennem på hele bilparken, skønnes CO₂-effekten at udgøre i størrelsesordenen 30.000 tons årligt.