


Skatteministeriet

26. november 2015
J.nr. 15-3175916

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 1 - Forslag til finanslov for finansåret 2016.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 146 af 20. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Vil ministeren vurdere, hvor højt man ville kunne have hævet det nuværende skalaknæk på 82.800 kr. til, såfremt man havde anvendt det provenu, man nu anvender til at sænke registreringsafgiften fra 180 pct. til 150 pct.

Svar

Nedsættelsen af registreringsafgiftssatsen fra 180 pct. til 150 pct. for personbiler og motorcykler skønnes med betydelig usikkerhed at indebære et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 350 mio. kr. i 2016. I varig virkning skønnes mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd at udgøre ca. 200 mio. kr.

Det skønnes med betydeligt usikkerhed, at en forhøjelse af skalaknækket for personbiler og motorcykler med 12.000 kr., vil medføre omkring det samme mindreprovenu. En sådan forhøjelse skønnes således at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 310 mio. kr. i 2016 og ca. 200 mio. kr. opgjort i varig virkning.

En forhøjelse af skalaknækket skønnes at have en lavere selvfinansieringsgrad end en reduktion af afgiftssatsen på 180 pct. Derfor er det ikke muligt at få samme mindreprovenu i både 2016 og opgjort i varig virkning ved en forhøjelse af skalaknækket som ved en reduktion af satsen på 180 pct.