


Skatteministeriet

18. maj 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbetaling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbiler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 12. maj 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 12

Idet spørgeren er blevet forholdt beregningseksempler fra autocamperbranchen, der udfordrer lovforslagets præmisser, bedes ministeren oplyse, om ministeren er enig i, at udgangspunktet på de 2585 kg snarere er egenvægten af en autocamper end den køreklare vægt, og at denne reelt er omkring 300 kg højere, når der tillægges vægt af indholdet i brændstoftank og vandtank, elkabler, gasflasker og kørerens vægt.

Svar

Brændstofforbruget for danske biler skal som udgangspunkt opgøres i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

For biler med en køreklar vægt på 2.585 kg er det imidlertid ikke muligt at foretage en måling af brændstofforbruget efter de retningslinjer, der er givet i EU-forordningen. Den tekniske beregning er altså fastsat ud fra det udgangspunkt, at beregningen skal kunne give et retvisende billede af brændstofforbruget for netop biler med en køreklar vægt på 2.585 kg eller derover.

Den foreslåede tekniske beregning er baseret på en statistisk analyse, som er foretaget på grundlag af det digitale motorregisters oplysninger om brændstofforbrug og køreklar vægt for de senere årgange af særlig store personbiler.

Bilernes egenvægt indgår hverken i denne statistiske analyse eller i øvrigt i forudsætningerne for den tekniske beregning.