

  
Skatteministeriet

J.nr. 15-1434179  
30. maj 2016

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-  
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne  
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-  
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store biler, ned-  
sættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 26. maj 2016. Spørgsmålet er stillet af Skatte-  
udvalget.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

I forlængelse af svaret på spørgsmål 4, hvori kontrolmuligheder overfor udenlandske leasingselskaber er beskrevet, bedes ministeren oplyse, om han agter at tage særlige initiativer for at styrke kontrollen med udenlandske leasingselskaber og anvendelsen af stor-kundeordningen som følge af lovforslaget.

### **Svar**

Kontrollen med leasingvirksomhedernes adgang til selv at angive forholdsmæssig registreringsafgift sikres, dels gennem et krav om registrering, dels gennem administrative krav til anvendelsen af ordningen, der giver SKAT mulighed for at udføre den nødvendige kontrol. Et af disse krav er indgivelsen af månedsregnskaber. Disse krav gælder for så vel danske som udenlandske virksomheder.

For udenlandske leasingvirksomheder sikres muligheden for at foretage samme kontrol som for indenlandske leasingvirksomheder gennem gældende EU-regulering, hvorefter SKAT gennem de relevante udenlandske myndigheder har adgang til at indhente oplysninger m.v.

Som angivet i lovforslaget vil det koste 3,6 mio. kr. ekstra om året at sikre, at kontrollen med leasingvirksomhederne opretholdes på det nuværende niveau. SKAT forventes at afsætte midler til at afholde denne ekstra udgift.