


Skatteministeriet

4. maj 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbi-
ler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.)..

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 28. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske
fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 8

I forlængelse af svar på spørgsmål 7 bedes ministeren redegøre for, om den nye beregningsmetode i ændringsforslag nr. 10 vedrørende særlig store biler, fortsat bygger på fabrikanternes data, eller om beregningsmetoden bygger på andet datagrundlag. Såfremt beregningsmetoden bygger på et andet datagrundlag, bedes ministeren redegøre for dette.

Svar

Datagrundlaget, der ligger til grund for den foreslåede beregning af brændstofforbruget for særligt store biler, hvor der ikke oplysning om et brændstofforbrug i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007, stammer fra det digitale motorregister (DMR). Dette gælder både beregningen i det fremsatte lovforslag og beregningen i ændringsforslag nr. 10.

Til brug for de estimater, der ligger til grund for ændringsforslag nr. 10, er der forud for den statistiske analyse foretaget en opdeling af datamaterialet i 3 grupper. En gruppe med de nyeste biler (Euro 6), en med nyere biler (Euro 5) og en for biler, der tilhører tidligere generationer (Euro 4 eller tidligere). I den tidligere beregning, som lå til grund for det fremsatte lovforslag, var den statistiske analyse foretaget uden denne opdeling.

Desuden er datagrundlaget udvidet med særligt store biler, der ikke er registreret til beboelse, herunder varebiler med mandskabskabine.