



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

5. september 2016

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 3 (L 192) af 1. september 2016

### Spørgsmål

Hvad skal der yderligere indbudgetteres i finanslovsforslaget for 2017, hvis projekterne i Togfonden DK skal gennemføres som aftalt i den oprindelige aftale om Togfonden DK samt for fase 1, jf. den aftale som forligskredsen bag Togfonden DK indgik d. 30. juni 2016?

### Svar

Regeringen har indarbejdet sit forslag til tilpasning af Togfonden frem mod 2020 på forslag til finanslov 2017. Togfonden DK foreslås tilpasset, så der frem mod 2020 gennemføres projekter, der skal understøtte elektrificering af jernbanens hovedstrækninger samt en række øvrige projekter:

- Elektrificering af strækningen Fredericia-Aalborg
- Elektrificering af strækningen Roskilde-Kalundborg
- Kørestrøm
- Fly-over og nye perroner ved Ny Ellebjerg station
- Ramme til godstrafik i Nordjylland
- Bedre internet i tog

I 2017 udgør udgifterne forbundet med de af regeringen prioriterede projekter i alt 380 mio. kr., *jf. tabel 1*. Såfremt den oprindelige aftale om Togfonden skal gennemføres, skal der indbudgetteres yderligere 640 mio. kr. i 2017, 1.090 mio. kr. i 2018, 1.630 mio. kr. i 2019 og 2.020 mio. kr. i 2020. Hertil kommer, at der på de kommende års finanslove vil skulle indbudgetteres yderligere 14.280 mio. kr. efter 2020.

**Tabel 1****Projekter i Togfonden DK (totaludgift inkl. central reserve)**

Mio. kr. (2017-niveau)	2017	2018	2019	2020	Efter 2020	I alt
<b>Timemodel</b>						
Ny bane over Vestfyn	80	380	840	930	1.980	4.220
Ny banebro over Vejle Fjord (inkl. øget gennemsejlingshøjde)	-	-	20	70	4.430	4.530
Ny bane Hovedgård-Aarhus	-	-	-	-	3.460	3.460
Opgraderinger (Fredericia-Aarhus H)	120	190	180	850	590	1.920
Reserve til stationspulje	-	-	-	10	310	320
<b>Elektrificering</b>						
Elektrificering Fredericia-Aalborg	90	640	300	520	2.990	4.740
Elektrificering Vejle-Struer	60	10	10	10	1.450	1.550
Elektrificering Roskilde-Kalundborg	70	210	640	290	0	1.200
Elektrificering Aalborg-Frederikshavn	50	10	10	10	850	920
Kørestrøm	20	10	10	10	610	650
<b>Øvrige projekter</b>						
Fly-over og nye perroner ved Ny Ellebjerg station	140	110	50	-	160	540
Ramme til godstrafik i Nordjylland	20	20	20	-	0	70
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg	10	50	50	-	-	110
Øvrige regionale hastighedsopgraderinger	80	120	320	90	960	1.560
Anlæg af ny bane til Billund	250	330	190	-	0	770
Bedre internet i tog	40	30	-	-	-	100
Øvrige mindre projekter	-	-	-	-	90	90
Pulje til parkering	-	-	-	50	160	210
<b>Oprindelig Togfond i alt</b>	<b>1.030</b>	<b>2.110</b>	<b>2.650</b>	<b>2.830</b>	<b>18.050</b>	<b>26.970</b>
<b>Regeringens prioriteringer (grå rækker)</b>	<b>380</b>	<b>1.020</b>	<b>1.020</b>	<b>810</b>	<b>3.770</b>	<b>7.300</b>
<b>Regeringens tilpasning</b>	<b>640</b>	<b>1.090</b>	<b>1.630</b>	<b>2.020</b>	<b>14.280</b>	<b>19.670</b>
<b>Fase 1 (jf. Togfondspartiernes aftale af 30. juni 2016)</b>	<b>390</b>	<b>1.190</b>	<b>1.260</b>	<b>1.070</b>	<b>9.340</b>	<b>13.550</b>

Anm.: Der er afrundet til nærmeste 10 mio. kr. I tabellen angiver ”-”, at der ikke er en anlægsudgift i det pågældende år. Opgørelsen inkluderer ikke færdiggjorte projekter eller projekter sat i bero. De inkluderede projekter er opgjort ekskl. udgifter til VVM-undersøgelser, udsponerede midler samt effekten af forlodssekspropriationer. Udgifterne i alt er opgjort inkl. de anlægsudgifter, der er afholdt i årene før 2017. Øvrige mindre projekter vedrører ekstra spor ved Godstrup station og øget banekapacitet på strækningen Herning-Holstebro. Enkelte mindre projekter, der er afsluttet senest i 2016, indgår ikke i tabellen eller i summen for ”Oprindelig Togfond i alt”. Anlægsudgifterne til disse projekter udgør ca. 80 mio. kr. Der er stor usikkerhed om udgifternes fordeling mellem de enkelte år (afløb), og disse vil erfaringsmæssigt ændre sig i takt med de enkelte projekters fremskriden.

Den fase 1, som forligskredsen bag Togfonden DK aftalte d. 30. juni 2016, omfatter projekterne: Ny bane over Vestfyn, hastighedsopgraderinger Fredericia-Aarhus H, elektrificering Fredericia-Aalborg, elektrificering Roskilde-Kalundborg, kørestrøm, hastighedsopgradering Hobro-Aalborg, fly-over og nye perroner ved Ny

Ellebjerg station, ramme til godstrafik i Nordjylland og bedre internet i tog. I fase 1 udskydes opførelsesårene for ny bane over Vestfyn med 3 år og hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus H med 1 år i forhold til Aftale om Togfonden DK.

Såfremt der skal gennemføres projekter svarende til fase 1, vil der skulle indbudgetteres yderligere 10 mio. kr. i 2017, 170 mio. kr. i 2018, 240 mio. kr. i 2019 og 260 mio. kr. i 2020. Efter 2020 udgør anlægsudgifterne forbundet med fase 1 i alt 5.570 mio. kr. mere end med regeringens forslag til tilpasning af Togfonden.

Det bemærkes derudover, at fase 1 ikke nødvendigvis sikrer den fornødne koordination, hvor hastighedsopgraderingen Fredericia-Hobro færdiggøres før elektrificeringen Fredericia-Aalborg.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansminister