



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

29. september 2016

**Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 56 (L 192 - § 28.
Transport og Bygningsministeriet) af 11. september stillet efter
ønske fra Rasmus Prehn (S)**

Spørgsmål 56

Hvad er det årlige beløb hvert år frem til 2025 i puljen til takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik, når der tages højde for den besluttede fremrykning af Storstrømsbroen?

Svar

I 2012 indgik den daværende SRSF-regering *Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik* med DF og EL. Med aftalen blev parterne enige om at afsætte ½ mia. kr. årligt til takstnedsættelser i den kollektive trafik samt ½ mia. kr. årligt til pulje til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik.

Midlerne afsat til takstnedsættelser i den kollektive trafik er bl.a. disponeret til midfinansiering af nyt ungdomskort samt en pulje til takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken. På regeringens forslag til finanslov for 2017 udgør de resterende midler i puljen til takstnedsættelser 50 mio. kr. i 2018 og 44 mio. kr. fra 2019 og frem.

Midlerne i puljen til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik er i 2012-2015 bl.a. disponeret til indkøb af el-dobbeltdækkervogne, en del af det statslige tilskud til Aarhus Letbane, supercykelstier i større byer, stationsanlæg og -ombygning og forbedrede overkørsler på jernbaner.

De resterende midler i puljen til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik udgør 471 mio. kr. i 2017, 502 mio. kr. i 2018, 508 mio. kr. i 2019 og 393 mio. kr. i 2020, *jf. tabel 1*. Det er ekskl. den aftalte fremrykning af Storstrømsbroen.

D. 1. juli 2016 indgik regeringen en aftale med Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om at fremrykke færdiggørelsen af den nye Storstrømsbro til 2022.

Det medfører merudgifter i 2018-2021 og tilsvarende mindredgifter i 2022-2026. Fremrykningen finansieres af Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik. Midlerne tilbageføres efter 2021 til puljen.

De tilbageværende midler i Puljen til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik fra 2017-2025 er som angivet i tabel 1.

Tabel 1

Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik, mio. kr. (2017-pl)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
FFL17: Pulje til takstnedsættelser	0	50	44	44	44	44	44	44	44
FFL17: Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik	471	502	508	393	445	445	445	445	445
Merudgifter, fremrykning af ny Storstrømsbro		-211	-360	-417	-248	398	269	376	132
Tilbageværende midler i pulje efter fremrykning (FFL17)	471	291	148	-24	198	843	714	821	577

Kilde: FFL17

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister