



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2015
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0037-0130
Dok.: 1767091

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 11 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. oktober 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 11 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange oplysninger der er udleveret fra SKAT til PET uden hjemmel, hvor mange danske borgere der uretmæssigt er udleveret oplysninger om, samt hvordan man sikrer sig, at de uretmæssigt indhentede oplysninger slettes hos PET og ikke benyttes fremover?”

Svar:

1. Som det fremgår af pkt. 1.2 og 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, har SKAT og PET hidtil haft et samarbejde, der bl.a. indebærer, at SKAT på foranledning af PET indhentede PNR-oplysninger i henhold til toldloven, som herefter blev videregivet til PET.

Dette samarbejde blev imidlertid indstillet i sensommeren 2014 som følge af usikkerhed om hjemmelsgrundlaget, og sigtet med lovforslaget er bl.a. at skabe særskilt hjemmel til, at samarbejdet mellem SKAT og PET om PNR-oplysninger – som tidligere effektivt og smidigt har givet PET adgang til sådanne oplysninger – kan genoptages.

Det er af Skatteministeriet oplyst, at SKAT på konkrete forespørgsler fra PET har videregivet passageroplysninger til brug for PETs arbejde i i hvert fald 10 år.

Skatteministeriet har ligeledes oplyst, at SKAT i foråret/sommeren 2014 blev opmærksom på, at der i nogle situationer kunne være problemer med at videregive data, hvorfor SKAT – efter dialog med PET - i august 2014 informerede PET om, at den hidtidige ordning ikke kunne fortsætte.

Det kan tilføjes, at Justitsministeriet i den forbindelse af PET blev underrettet herom.

Der kan ikke oplyses nærmere om, hvor mange oplysninger der er videregivet i forbindelse med det hidtidige samarbejde mellem SKAT og PET, da der er tale om klassificerede oplysninger om PETs kapaciteter.

Om baggrunden for usikkerheden om hjemmelsgrundlaget kan der henvises til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Sigtet med lovforslaget er på denne baggrund bl.a. at skabe særskilt hjemmel til, at samarbejdet mellem SKAT og PET om PNR-oplysninger – som tidligere effektivt og smidigt har givet PET adgang til sådanne oplysninger – kan genoptages.

2. Et bredt flertal i Folketinget vedtog den 30. maj 2013 lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET-loven), der trådte i kraft 1. januar 2014.

PET-loven indebar en lovregulering af PETs indsamling, indhentning og anden *behandling af oplysninger*, herunder intern behandling, videregivelse og sletning af oplysninger. Samtidig blev Tilsynet med Efterretningstjenesterne oprettet.

Tilsynet har til opgave at føre tilsyn med PETs behandling af oplysninger om fysiske og juridiske personer – f.eks. PNR-oplysninger – og indebærer både for så vidt angår ressourcer, uafhængighed og beføjelser samlet set en markant styrkelse af kontrollen med PETs behandling af oplysninger.