



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 16. november 2015  
Kontor: Sikkerhedskontoret  
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-  
sen  
Sagsnr.: 2015-0037-0130  
Dok.: 1786137

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 25 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 5. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 25 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):**

”Vil ministeren redegøre for udgifterne for erhvervslivet i forbindelse med lovforslaget?”

**Svar:**

Som det fremgår af pkt. 6 i lovforslagets almindelige bemærkninger forventes lovforslaget ikke at have væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser for luftfartsselskaberne mv.

Luftfartsselskaberne har således allerede i dag pligt til at meddele oplysninger om deres passagerer og besætningsmedlemmer til told- og skatteforvaltningen. Valget af lovmodel indebærer, at luftfartsselskaberne fortsat vil skulle levere PNR-oplysninger til én myndighed.

Som det fremgår af pkt. 1.3 og 4.4.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, understøtter lovforslaget også en så administrativ smidig løsning som muligt for bl.a. luftfartsselskaberne. SKAT er således ved at etablere en elektronisk løsning, der vil kunne modtage data i de formater, der allerede anvendes af luftfartsselskaberne. It-løsningen vil blive opbygget, så den baserer sig på de eksisterende aftalte internationale standarder og definitioner, som International Air Transport Association (IATA), International Civil Aviation Organization (ICAO) og World Customs Organization (WCO) har udarbejdet, og som luftfartsselskaberne er bekendt med fra andre lande. Uanset hvilket af de gængse systemer/formater det enkelte luftfartsselskab i dag anvender, vil data således let kunne overføres til SKATs planlagte it-løsning. Derved vil omkostningerne for luftfartsselskaberne blive minimale.

Som det fremgår af pkt. 4.4.4 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at det er sigtet med lovforslaget, at luftfartsselskaberne – når den elektroniske løsning er etableret – vil skulle levere de oplysninger, der er omfattet af lovforslaget, elektronisk.

Det forventes, at SKAT omkring årsskiftet 2015/2016 vil være nået så langt med den elektroniske løsning, at luftfartsselskaberne vil kunne med-

dele oplysningerne elektronisk, og lovforslaget vil således kunne sættes i kraft på dette tidspunkt, jf. nærmere herom i lovforslagets § 3 og bemærkningerne hertil. Det kan dog ikke udelukkes, at de enkelte luftfartsselskaber vil have behov for en periode til at indrette sig på at overføre PNR-oplysninger elektronisk til SKATs it-løsning.

Der lægges således op til, at der i medfør af den foreslåede bemyndigelsesbestemmelse vil kunne fastsættes regler om, at luftfartsselskaberne i en kortere overgangsperiode også vil have mulighed for at levere oplysningerne inden for rammerne af de hidtidige aftaler mellem SKAT og selskaberne. Den nærmere tidsmæssige ramme for denne overgangsordning vil blive fastlagt i denne bekendtgørelse.

Det bemærkes herudover, at Brancheforeningen Dansk Luftfart og Dansk Industri i forbindelse med, at lovforslaget var i høring afgav et fælles høringssvar. Det fremgik bl.a. af høringssvaret, at Brancheforeningen Dansk Luftfart og Dansk Industri har forståelse for behovet for, at de relevante myndigheder har adgang til oplysninger, der kan medvirke til at opretholde maksimal sikkerhed mod terrorhandlinger. Erhvervsorganisationerne gav herudover udtryk for, at det er afgørende for erhvervet, at de ordninger, der måtte indføres, er fuldt afstemt med tilsvarende internationale standarder, og at det herudover er afgørende for de danske luftfartsvirksomheders konkurrenceevne, at lovændringerne ikke medfører krav til ændringer i luftfartsselskabernes IT-systemer og egen datafangst, hvad enten denne angår PNR- eller API-oplysninger.