



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2015
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0037-0130
Dok.: 1767123

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 22 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. oktober 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 22 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):

”Vil ministeren redegøre for, om der er gjort overvejelser om aftaler eller allerede igangsat forhandlinger eller indgået aftaler med andre lande om udleveringen af oplysninger fra SKAT’s indsamling af PNR-oplysninger? Er det korrekt forstået, at lovforslaget på flere punkter er mere vidtgående end det foreslåede EU-direktiv, herunder for så vidt angående omfanget af indsamlet data samt slettefrister?”

Svar:

1. Skatteministeriet har over for Justitsministeriet oplyst, at SKAT i forhold til de indsamlede PNR-informationer alene vil kunne yde andre lande bistand i forhold til de oplysninger, som SKAT har indsamlet som led i toldkontrollen. Bistand vil kun kunne ydes i henhold til det samarbejde og de regler og aftaler, der findes mellem toldmyndighederne dels på EU-plan (især Napoli II konventionen og Rådets og Parlamentets Forordning (nr. 515/97) om gensidig bistand mellem toldmyndighederne) samt i medfør af de konkrete aftaler om toldsamarbejde, som dels Danmark og dels EU har indgået med en række lande.

Skatteministeriet har endvidere oplyst, at data i henhold til disse aftaler og regler alene vil kunne videregives under strikt overholdelse af EU's og danske regler om fortrolighed og beskyttelse af data – ikke mindst EU's databeskyttelsesdirektiv og den danske persondatalovs bestemmelser.

2. Som det fremgår af pkt. II, 4 i den kommenterede høringsoversigt, er Justitsministeriet opmærksomt på, at lovforslaget i forhold til slettefrister og passageroplysninger fra interne EU-flyvninger går videre end kommissionens oprindelige forslag til PNR-direktiv. Lovforslagets slettefrister og anvendelse på interne EU-flyvninger går imidlertid ikke videre end, hvad der følger af Rådets generelle indstilling til direktivforslaget, der blev vedtaget i april 2012. Den indledende periode, hvor PNR-oplysninger kunne opbevares umaskeret, blev således i den generelle indstilling forlænget fra 30 dage til 2 år, jf. nærmere herom i pkt. 2.2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger. Det blev endvidere muligt for de enkelte medlemsstater at

beslutte, at interne EU-flyvninger skulle være omfattet af den regulering, som medlemsstaterne indfører.

Lovforslaget omfatter også oplysninger om besætningsmedlemmer svarende til luftfartslovens § 148 a og den gældende bestemmelse i toldlovens § 17. PNR-direktivforslaget omfatter ikke oplysninger om besætningsmedlemmer.

For så vidt angår omfanget af oplysninger forventes det – som det fremgår af pkt. 4.4.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger – i første omgang at udnytte bemyndigelsen i lovforslagets § 2, nr. 2, til at fastsætte regler om, at SKAT får overført de 19 PNR-dataelementer, der er omfattet af det foreliggende PNR-direktivforslag, jf. nærmere herom pkt. 2.2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger. Om omfanget af oplysninger henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 9 vedrørende lovforslaget.