



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2015
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0037-0130
Dok.: 1767027

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. oktober 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrorsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):

”Vil ministeren redegøre for, hvilke forbrydelser og terrorangreb PET har forhindret eller opklaret ved brug af den hidtidige adgang til PNR-oplysningerne, alternativt komme med konkrete eksempler på konkrete sager hvor PNR-oplysninger var afgørende?”

Svar:

PET har over for Justitsministeriet oplyst, at PNR-oplysninger spiller en meget væsentlig rolle for tjenestens opgavevaretagelse i forhold til terrorisme mv. Som et eksempel herpå kan nævnes den såkaldte Glasvej-sag.

Sagen – hvor to personer blev idømt henholdsvis 8 og 12 års fængsel for terrorisme – blev indledt på baggrund af PNR-oplysninger.

Efter at PET var blevet bekendt med forlydender om, at en af de senere dømte personer skulle være på vej fra Pakistan til Danmark, indhentede PET således PNR-oplysninger med henblik på at få fastlagt den pågældendes rejserute og nærmere ankomsttidspunkt. PNR-oplysningerne blev indhentet i medfør af det samarbejde, som PET på daværende tidspunkt havde med SKAT.

I forbindelse med den pågældende persons ankomst til Danmark foretog PET en hemmelig ransagning af den pågældendes bagage og fandt i den forbindelse en prototype til en detonator, der var tiltænkt anvendt i forbindelse med en såkaldt gødningsbombe.

Der kan ikke inden for rammerne af en folketingsbesvarelse gives nærmere oplysninger om, hvor mange gange PET har indhentet PNR-oplysninger, da dette indebærer en risiko for, at PETs arbejdsmetoder kompromitteres.