

  
Skatteministeriet

15. december 2015  
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love. (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 4. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for de provenumæssige konsekvenser for Aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller fra den 9. oktober 2015, af den foreslåede nedsættelse af registreringsafgiften fra 180 pct. til 150 pct.

### **Svar**

Nedsættelsen af den høje registreringsafgiftssats fra 180 pct. til 150 pct. reducerer for det første virkningen af loftet, og for det andet forbedres elbilernes konkurrenceevne i forhold til konventionelle biler, da merprisen ved batteriteknologien mv. beskattes lempeligere på marginalen. Effekten begrænses af, at de konventionelle erstatningsbiler også falder i pris. Desuden sker der pt. fremrykning af salg (hamstring) af især de luksusprægede elbiler, som må forventes at begrænse salget i 2016.

Provenuvirkningen af den aftalte indfasningsmodel forøges med i størrelsesordenen 25-50 mio. kr. de første år. Det er lagt til grund, at salget af de luksusprægede elbiler stiger med 200 stk. i 2016 og 75 stk. i 2017 i forhold til det forventede i elbilsaftalen. Herudover er det lagt til grund at den forbedrede konkurrenceevne øger salget frem mod 2020.

Det understreges, at skønnet er yderst følsomt overfor antagelserne om antallet af solgte luksusprægede elbiler, som er vanskeligt at forudsige.