


Skatteministeriet

14. december 2015
J.nr. 15-3097916

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 14. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor meget billigere henholdsvis en benzinbil og en dieselbil, der i dag har en forbrugerpris på henholdsvis 100.000 kr., 200.000 kr., 500.000 kr., 1 mio. kr. og 2 mio. kr., bliver med den foreslåede nedsættelse af registreringsafgiften fra 180 pct. til 150 pct.? I svares bedes indsat en tabel, der viser sammenhængen mellem den nuværende pris på dels en dieselbil, dels en benzinbil og bilernes udledning af CO2.

Svar

Af *tabel 1* er vist eksempler på, hvor meget en benzinbil og en dieselbil kan falde i pris som følge af nedsættelsen af registreringsafgiften for personbiler, som ved nuværende afgiftssats ville have haft en pris på henholdsvis 100.000 kr., 200.000 kr., 500.000 kr., 1 mio. kr. og 2 mio. kr. opgjort inkl. moms og registreringsafgift i 2016. Afgiftsfaldet er beregnet under forudsætning af, at priserne på bilerne før afgift er uændrede.

Ved den givne pris inkl. moms og registreringsafgift vil størrelsen af afgiftsfaldet for en konkret bil afhænge af bilens brændstoføkonomi og sikkerhedsudstyr, da registreringsafgiften er bestemt af, hvor store fradrag der gives i afgiften. Det er ved opgørelsen forudsat, at bilerne får fuldt fradrag for sikkerhedsudstyr, mens afhængigheden af brændstoføkonomi er illustreret med to eksempler. Fx får en benzinbil og en dieselbil som ville have kostet 200.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift med en brændstoføkonomi på henholdsvis 20 km/l benzin og 22 km/l diesel et afgiftsfald på ca. 3.520 kr. Ved en brændstoføkonomi på henholdsvis 26 km/l benzin og 28 km/l diesel udgør afgiftsfaldet ca. 6.100 kr.

Tabel 1. Fald i registreringsafgiften for personbiler som følge af nedsættelsen af den høje afgiftssats fra 180 pct. til 150 pct.

Pris inkl. moms og registreringsafgift	Benzinbil 20 km/l og dieselbil 22 km/l	Benzinbil 26 km/l og dieselbil 28 km/l
100.000 kr.	0	0
200.000 kr.	-3.520	-6.100
500.000 kr.	-35.670	-38.240
1.000.000 kr.	-89.240	-91.810
2.000.000 kr.	-196.380	-198.950

Anm.: Det beregnede afgiftsfald er afrundet til nærmeste 10 kr.

Kilde: Skatteministeriets beregninger.

På baggrund af Skatteministeriets bilmodel er der foretaget et groft skøn for nye benzin- og dieseldrevne personbilers gennemsnitlige CO2-udledning fordelt på segmenter, *jf. tabel 2*. Idet der er tale om et skøn opgjort på baggrund af en model, og ikke med udgangspunkt i de faktiske nyregistreringer, er skønnet behæftet med betydelig usikkerhed. Særligt i de segmenter, hvor der sælges relativt få biler, er skønnet behæftet med usikkerhed.

Tabel 2. Nye personbilers skønnede gennemsnitlige CO2-udledning fordelt på segmenter

Segment	Gennemsnitlig CO2-udledning (g/km)
Mikro	94
Lille	103
Mellem	114
Stor	125
Premium	130
Luksus	159
Sport	174
MPV	123
SUV og øvrige	154

Kilde: Skatteministeriets beregninger.