

Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-
og Boligministeriet

Medlem af Folketinget Karen J. Klint (S) har den 9. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 40 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

9. december 2015

Spørgsmål nr. 40:

Vil ministeren oplyse, om transportøransvaret vil omfatte éndagsture over grænserne arrangeret af et rejseselskab, busselskab m.v., f.eks. busture fra Danmark til Tyskland og retur?

Udlændinge-, Integrations- og
Boligministeriet

Svar:

Med lovforslaget foreslås det, at transportører – hvis Danmark indfører midlertidig grænsekontrol, og udlændinge-, integrations- og boligministeren træffer beslutning om at pålægge transportøransvar – vil kunne pålægges strafansvar, hvis transportøren ikke gennemfører den fornødne kontrol med henblik på at sikre, at de ikke bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum over grænser, der er omfattet af den midlertidige grænsekontrol.

Slotsholmsgade 10
Post 1216 København K
Tel. 7226 8400
Mail uibm@uibm.dk
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Transportøren kan efter den foreslåede ordning ikke pålægges strafansvar for at bringe danske statsborgere her til landet.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget § 1, nr. 3, omfatter den foreslåede ordning – i lighed med, hvad der gælder i forhold til transport fra et ikke-Schengenland – luftfartsselskaber og andre transportører, der transporterer passagerer til Danmark. Ordningen vil således være anvendelig i forhold til erhvervmæssig luft, sø-, tog- og bustransport over danske landegrænser. Ordningen omfatter derimod ikke almindelig biltransport, herunder almindelig taxakørsel.

Efter lovforslaget er endagsture, herunder endagsture over den dansk-tyske grænse, ikke undtaget fra transportøransvaret.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen