

## Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-  
og Boligministeriet

9. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og  
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10  
Post 1216 København K  
Tel. 7226 8400  
Mail [uibm@uibm.dk](mailto:uibm@uibm.dk)  
Web [www.uibm.dk](http://www.uibm.dk)

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Medlem af Folketinget Karen J. Klint (S) har den 9. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 41 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål nr. 41:

Vil ministeren redegøre nærmere for forslaget forhold til Den Nordiske Paskontroloverenskomst, herunder direkte adressere den problemstilling, der rejses i punkt 6 i bilaget til høringssvaret fra DSB, at transportører på den ene side kan være forpligtede til at tilbagefragte udlændinge uden gyldigt pas mv. og på den anden side vil pådrage sig transportøransvar såfremt de gør det?

### Svar:

Den nordiske paskontroloverenskomst regulerer ikke spørgsmålet om, hvorvidt en privat transportør kan pålægges at bringe en udlænding tilbage til en nordisk stat som følge af, at udlændingen er blevet afvist ved grænsen til en anden nordisk stat.

Endvidere finder overenskomsten ikke anvendelse, hvis en kontraherende stat beslutter at foretage paskontrol ved grænsen til en anden nordisk stat.

Den problemstilling, som i øvrigt rejses i spørgsmålet, hvorefter en transportør på den ene side kan være forpligtet til at tilbagefragte en udlænding uden gyldigt pas mv. og på den anden side vil pådrage sig transportøransvar, vil alene opstå, hvis en række forudsætninger er opfyldt. Det vil for det første forudsætte, at der er indført grænsekontrol i både Danmark og Sverige ved den pågældende grænse. Dernæst forudsætter det, at udlændinge-, integrations-, og boligministeren har sat transportøransvaret i kraft. Herudover forudsætter det, at Sverige har regler om, at transportører skal bringe udlændinge, som er afviste, tilbage til Danmark. Derudover forudsætter det, at transportørerne har bragt udlændinge til Sverige i strid med de svenske regler. Endelig skal udlændingen undlade at søge asyl i Sverige, og de svenske myndigheder skal have truffet afgørelse om at afvise udlændingen og pålægge transportøren at tage udlændingen tilbage til Danmark.

I forhold til strafansvar vil det afhænge af en konkret vurdering af det enkelte tilfælde, men det er en forudsætning for strafansvar, at transportøren burde have handlet ander-

lede. I den situation, hvor transportøren pålægges af de svenske myndigheder at bringe en afvist udlændinge tilbage til Danmark, er der ikke grundlag for at straffe den pågældende.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen