



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Folketingsmedlem Pia Olsen Dyhr (SF) har den 26. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål S 335, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

3. december 2015

J nr. 2015-3522

Spørgsmål nr. S 335:

"Er ministeren enig i, at Danmark uden nye tiltag vil være langt fra at opfylde de forventede EU-krav til reduktion af udledningen af drivhusgasser fra ikke-kvote sektoren i 2030, og at regeringens finanslov og vækststudspil betyder, at vi bevæger os længere væk fra at opfylde kravene, er ministeren ikke enig heri ønskes en forklaring på dette synspunkt?"

Svar

Kommissionen vil først fremlægge et forslag til byrdefordeling indenfor ikke-kvotesektoren i første halvår af 2016. Derfor kendes det danske reduktionsmål for 2030 ikke endnu og dermed heller ikke det nøjagtige omfang af Danmarks manko. Da reduktionsmålet beregnes med udgangspunkt i BNP per capita, er det sandsynligt, at Danmark får et relativt højt reduktionsmål og dermed også en betydelig manko.

I forhold til fastsættelsen af reduktionsmålet arbejder regeringen i overensstemmelse med konklusionerne fra DER 2014 for:

- a) At der tages hensyn til landenes omkostningseffektive reduktionspotentialer.
- b) At den nye fleksibilitetsmekanisme med adgang til at overføre udledningsrettigheder fra det kvotebelagte område til det ikke-kvotebelagte område bliver af størst mulig omfang.
- c) At landbruget, som udgør en stor del af de danske ikke-kvote udledninger, bør reguleres på linje med konkurrenterne i øvrige EU-lande, idet sektoren er meget konkurrenceudsat.

Finanslovsaftalen om nedsættelse af registreringsafgiften vil alt andet lige øge udledningerne fra transportsektoren, som det tidligere er oplyst til Folketinget. Vækststudspillets initiativer i forhold til landbrugets gødningsanvendelse kan også øge udledningerne, men omfanget vil bl.a. afhænge af de kompenserende kvælstofforanstaltninger relateret til EU-krav, der vil blive gennemført.



Regeringen lægger i den sammenhæng vægt på, at det er nødvendigt at sikre en bred økonomisk vækst af hensyn til den almindelige velfærd og den geografiske balance i Danmark - men også for at kunne finansiere den langsigtede omstilling til et lavemissionssamfund. Selv med regeringens nye initiativer vil Danmark fortsat høre til i den gruppe af lande, der reducerer drivhusgasudledningerne mest i EU. Frem mod 2020 sker reduktionerne mest i de kvotebelagte sektorer i kraft af udbygningen med VE fastlagt i Energiaftalen. Denne prioritering afspejler blandt andet, at Danmark historisk set har gjort meget for at begrænse udledningerne i ikke-kvotesektoren samt, at det er u hensigtsmæssigt at pålægge en konkurrenceudsat sektor som landbruget nationale klimakrav, som ikke pålægges konkurrenterne i andre EU-lande.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt