



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

21. juni 2017

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 6 (Aktstykke nr. 116 - § 7. Finansministeriet) af 19. juni 2017

Spørgsmål

Hvordan forestiller regeringen sig, at der fra 2019 og frem kan skæres på rammen for regional udvikling minus erhvervsudvikling uden at det vil ramme den kollektive transport?

Svar

Aftale om regionernes økonomi for 2018 indebærer ikke offentlige mindredgifter for det regionale udviklingsområde fra 2019 i forhold til det gældende delloft for driftsudgifter. Det gælder hverken i forhold til erhvervsudvikling eller kollektiv transport.

Det bemærkes, at der i det gældende delloft for driftsudgifter for det regionale udviklingsområde indgår et omprioreringsbidrag på 1 pct. årligt. Omprioreringsbidraget på regional udvikling svarer til ca. 30 mio. kr. årligt. Med omprioreringsbidraget frigives midler til prioritering bredt i den offentlige sektor.

Det vil i 2018 – i lighed med tidligere – være op til de enkelte regioner at udmønte omprioreringsbidraget indenfor de samlede udgifter til det regionale udviklingsområde, herunder den regionale erhvervsudvikling.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister