



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
lov@ft.dk

Finn Sørensen (EL)
finn.s@ft.dk

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T +45 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748

20. marts 2017

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 15. marts 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 1 (L 112), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

J.nr. 2016 - 7270

Spørgsmål nr. 1:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor loven som foreslået i § 4, stk. 2, ikke finder anvendelse, hvis overdragelsen udelukkende vedrører et eller flere søgående skibe?”

Svar:

Det er rigtigt, at med den ændring af virksomhedsoverdragelsesloven, der foreslås i lovforslagets § 4, nr. 2, vil overdragelser, der udelukkende vedrører et eller flere søgående skibe, fortsat ikke være omfattet af virksomhedsoverdragelsesloven.

Artikel 5 i det direktiv, der ligger til grund for lovforslaget, fastsætter tilsvarende, at direktivet om virksomhedsoverdragelse ikke finder anvendelse, når overførslen udelukkende vedrører et eller flere søgående skibe. Det bemærkes i den forbindelse, at arbejdsmarkedets parter i den arbejdsgruppe under Beskæftigelsesministeriets Implementeringsudvalg, der har arbejdet med udformningen af lovforslaget, gav udtryk for, at man foretrak en direktivnær implementering af bestemmelsen.

Som anført i bemærkningerne til lovforslaget kan en overdragelse ikke anses for alene at vedrøre et søgående skib, hvis overdragelsen indbefatter landbaseret virksomhed.

En del af baggrunden for, at overdragelse udelukkende af søgående skibe holdes uden for virksomhedsoverdragelseslovens anvendelsesområde, kan ses i præambelbetragtning 11 i det direktiv, der ligger til grund for lovforslaget. Heri er det anført:

”I betragtning af søfartssektorens særlige karakter og de særlige arbejdsvilkår for de arbejdstagere, som er berørt af de udelukkelse, der udgår ved dette direktiv, er det nødvendigt at tilpasse visse bestemmelser i de direktiver, der ændres ved dette direktiv, for at afspejle de særlige forhold i denne sektor.”

Uddybende kan det om søfartssektorens særlige karakter anføres, at skibe er mobile aktiver, der ofte købes og sælges, og i denne forbindelse skifter flag og dermed også kan blive undergivet nye regler, nye overenskomster mv.

Det direktiv, der ligger til grund for lovforslaget, er udformet i samarbejde med de europæiske arbejdsmarkedsparter på søfartsområdet, som blandt andet har kunnet bidrage med indsigt i de særlige forhold, der er kendetegnende for søfartssektoren.

Venlig hilsen

Troels Lund Poulsen