



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. marts 2017
J. nr. 2017-905

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål til L 120 Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Bemyndigelse til at fastsætte regler om og give tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Autonomous Mobility A/S' foretræde for udvalget, jf. L 120 - bilag 4.

Svar:

Autonomous Mobility A/S' henvendelse til udvalget af 21. februar 2017 synes at underbygge Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering af, at der ud over de to kommuner, som henvendte sig til ministeriet i 2015, er andre aktører med tilstrækkelige ressourcer og den nødvendige interesse i at gennemføre forsøg med selvkørende motorkøretøjer i Danmark.

I bemærkningerne til lovforslaget fremgår bl.a. den vurdering, at benyttelsen af en dansk forsøgsordning vil afhænge af såvel den konkrete udformning og administration af ordningen, ligesom benyttelsen af mulighederne for at gennemføre forsøg, som tilbydes i andre lande, også vil spille ind. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er således opmærksom på, at ministeriets administration af ansøgninger mv. vil blive en parameter, når potentielle ansøgere beslutter, under hvilket lands lovgivning de vil gennemføre forsøg.

På den anden side finder Transport-, Bygnings- og Boligministeriet det dog helt afgørende, at forsøgsordningen i alle tilfælde skal sikre, at forsøg med selvkørende køretøjer efter dansk lovgivning alene vil blive tilladt i det omfang, at dette kan ske færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Det er korrekt opfattet, at en række af de forhold, som bliver af betydning for potentielle ansøgere og kommende tilladelsesindehavere vil fremgå af bekendtgørelser, der vil blive udstedt af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet med hjemmel i de nye bestemmelser i Færdselsloven. For kommende ansøgere vil bl.a. kravet om, at forsøget skal have tilknyttet en godkendt assessor, blive af betydning.



I lovforslaget bemyndiges ministeren til at fastsætte regler om, hvordan en virksomhed kan opnå godkendelse som assessor for forsøg under den foreslåede forsøgsordning. Reglerne skal bl.a. sikre, at assessoren har de nødvendige faglige kompetencer, herunder på det færdselssikkerhedsmæssige område. Det kan oplyses, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udarbejder udkast til bekendtgørelse om assessorer under forsøgsordningen, således at denne kan sendes i offentlig høring umiddelbart efter, at Folketinget måtte beslutte sig for at tilslutte sig lovforslaget.

Det skal endvidere fremhæves, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ved udformningen af lovforslaget har været opmærksom på, at der skal etableres en forsøgsordning, der kan danne grundlag for forskelligartede forsøg. Forsøgsordningen kan således lede til forsøg med forskellige typer motorkøretøjer under forskellige trafikale forhold, dvs. vejtyper, i by og på land, med og uden nærhed til bløde trafikanter, forskellige vejrlig og forskellige tidspunkter på dagen. Kravene til dokumentation i ansøgningsprocessen kommer til at afspejle bl.a. forsøgets omfang, kompleksitet og de niveauer af automatisering, der indgår i forsøget.

Der vil formentlig allerede i april måned blive afholdt et offentligt informationsmøde for potentielle ansøgere og potentielle assessorer.

Afslutningsvist skal det nævnes, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet allerede i forbindelse med høringen over lovforslaget havde en god dialog med Autonomous Mobility A/S, hvor virksomheden bl.a. var inviteret til møde i ministeriet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen