

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.

FORSVARSMINISTERIET
DANISH MINISTRY OF DEFENCE



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
3. april 2017

Folketingets Forsvarsudvalg har den 10. marts 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 4 vedrørende L 146 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Spørgsmål nr. 4:

"Har ministeren overvejet, om man kunne etablere en ordning, hvor FE skal bede SKAT om konkrete oplysninger frem for, at oplysningerne masseudleveres uden en dommerkendelse? I så fald bedes uddybet, hvorfor en sådan ordning ikke er blevet valgt."

Svar:

Som det fremgår af afsnit 2.3 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, indebærer FE's opgave med at tilvejebringe det efterretningsmæssige grundlag for Danmarks udenrigs-, sikkerheds- og forsvarspolitik bl.a., at FE arbejder med at afdække fremmede statsmagters politiske og strategiske interesser inden for områder af betydning for Danmark og danske interesser.

Til løsningen af disse opgaver er det vigtigt for FE at have kendskab til rejseplaner for udenlandske statsborgere, som kan antages at agere på vegne af en fremmed stat. Analyse af sådanne personers rejsemønstre vil efter omstændighederne kunne bidrage til afdækning af fremmede statsmagters intentioner og kapaciteter. Bestemte personers rejser kan således være udtryk for fremmede statsmagters justering af gældende politik, afdækning af nye interesseområder eller opprioritering af andre områder. Passageroplysninger vil endvidere kunne bidrage til opdagelsen af hidtil ukendte personsammenhænge.

Blandt FE's vigtigste opgaver er endvidere at forebygge og modvirke trusler mod Danmark og danske interesser. En adgang for FE til passageroplysninger vedrørende særlige destinationer og rejsemønstre, som vurderes at kunne være relevante i f.eks. en terrormæssig sammenhæng, vil – når oplysningerne sammenholdes med FE's øvrige indhentede oplysninger – kunne styrke FE's mulighed for at opdage hidtil ukendte trusler fra personer og netværk. FE har således med sine særlige efterretningskapaciteter, herunder indhentnings- og analysekapaciteter, forudsætninger for at anvende passageroplysninger til at identificere og afdække trusler fra udlandet.

Et væsentligt formål med den foreslåede ordning er således at bidrage til FE's muligheder for at opdage hidtil ukendte personsammenhænge og hidtil ukendte trusler fra personer og netværk. At begrænse FE's adgang til kun at omfatte konkrete oplysninger om enkeltpersoner efter forudgående retskendelse vil efter Forsvarsministeriets opfattelse ikke kunne tilgodese formålet.

Det bemærkes, at FE med den foreslåede ordning alene vil få adgang til de passageroplysninger, som kan være relevante for FE. Lovforslaget indebærer således, at FE kun kan få adgang til passageroplysninger via SKAT, hvis oplysningerne kan have betydning for varetagelsen af tjenestens virksomhed rettet mod forhold i udlandet.

Endelig bemærkes det, at SKAT og PET allerede har adgang til passageroplysninger uden retskendelse efter de gældende regler.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen