

**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Telefon 72 28 24 00  
oim@oim.dk

**Sagsnr.**  
2017 - 2384

**Doknr.**  
464922

**Dato**  
18-05-2017

Folketingets Landdistrikter og Øer har d. 4. maj 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 3 (L 197) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 3:**

"Ministeren bedes oplyse, hvor meget indførelsen af en fuld trafikalt ligestilling efter landevejsprincippet inklusiv højsæsonen (skoleferiens 6 uger) vil koste. Der spørges herved til en opdatering af beregningerne i rapporten fra 2015 "Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner"."

**Svar:**

Det daværende Økonomi- og Indenrigsministeriums beregninger i rapporten fra 2015 "Analyse af konkurrencemæssig ligestilling af små øer og ø-kommuner" er udover afstandene på de enkelte ruter baseret på oplysninger om trafikaltallet fordelt på forskellige kategorier – passagerer, biler, cykler etc. samt omsætningstal for de enkelte færgeruter for perioden 2011-13.

Jeg kan henvise til mine besvarelser af 28. februar 2017 af TRU spørgsmål nr. nr. 333 og 334 for en gennemgang af beregningen af de samlede omkostninger ved de to modeller, der indgik i rapporten fra 2015.

Økonomi- og Indenrigsministeriet er ikke i besiddelse af nyere trafik- og omsætningstal.

Det er således ikke muligt på det foreliggende at foretage en opdatering af beregningerne i rapporten.

Som bekendt har jeg besluttet at igangsætte en evaluering af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster allerede i efteråret 2017 i stedet for som oprindeligt planlagt 2020.

I den forbindelse vil Økonomi- og Indenrigsministeriet indhente nye oplysninger om trafikaltal og omsætningstal for de enkelte færgeruter fra kommunerne.

Med venlig hilsen  
**Simon Emil Ammitzbøll**