


Skatteministeriet

10. maj 2017
J.nr. 2017 - 2152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende høringskema samt det modtagne hørings svar efter høringsfristen vedrørende forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batterikapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand) (L 210).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>Dansk Industri (DI) og Bilbranchen</i></p>	<p>DI og Bilbranchen har efter høringsfristen afgivet et supplerende høringssvar vedrørende gasbiler.</p> <p>DI og Bilbranchen bemærker, at de foreslåede ændringer af beregningsmetoden for brændstofforbrug for gasbiler vil medføre, at det beregnede forbrug bliver højere, og at der derved vil skulle betales mere i grøn ejerafgift, udligningsafgift og registreringsafgift end hidtil for disse biler.</p> <p>Ifølge bilimportørernes beregninger vil registreringsafgiften på en lille gasbil kunne stige med 49.200 kr., idet det beregnede brændstofforbrug for den konkrete bil falder fra 32,3 km/l i dag til 20,0 km/l med den foreslåede beregningsmetode. DI og Bilbranchen finder en så voldsom ændring af afgiftsniveauet alene som følge af en ændret beregningsmetode uacceptabel. DI og Bilbranchen stiller sig uforstående over for, at forslaget spænder ben for at anvende den CO₂-neutrale biogas et af de steder, hvor den gør mest gavn, nemlig i transportsektoren.</p> <p>DI og Bilbranchen tager forbehold for Skatteministeriets vurdering af nødvendigheden af at ændre beregningen af brændstofforbrug af hensyn til EU-retten set i lyset af de miljømæssige gevinster ved disse biler, og at den eksisterende metode ikke tidligere har givet anledning til kritik fra EU.</p>	<p>Der har inden for høringsperioden været afgivet flere høringssvar med et tilsvarende indhold vedrørende ændringen for gasbiler. Der henvises derfor til det oprindelige høringsskema og særligt til bemærkningerne til høringssvarene fra Dansk Energi og Dansk Gas Distribution A/S (DGD).</p>