


Skatteministeriet

22. maj 2017
J.nr. 2017 - 2152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 210 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batterikapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand).

Hermed sendes ændringsforslag, som jeg ønsker at stille til 2. behandlingen af ovennævnte lovforslag.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batterikapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand) (L 210)

Til § 1

1) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:

”01. Efter § 5 d indsættes:

»§ 5 e. For natur- og biogasdrevne biler beregnes registreringsafgiften efter §§ 4 eller 5 med et brændstofforbrug efter § 4, stk. 2 og 3, og § 5, stk. 4 og 5, der opgøres efter de regler i brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 3, som var gældende den 31. december 2017.

Stk. 2. I tillæg til registreringsafgiften efter stk. 1 beregnes følgende afgift, jf. dog stk. 3:

- 1) Ved bilens anmeldelse til registrering i 2018 beregnes 20 pct. af differencen mellem registreringsafgiften efter §§ 4 eller 5 og registreringsafgiften efter stk. 1.
- 2) Ved bilens anmeldelse til registrering i 2019 beregnes 40 pct. af differencen mellem registreringsafgiften efter §§ 4 eller 5 og registreringsafgiften efter stk. 1.
- 3) Ved bilens anmeldelse til registrering i 2020 beregnes 65 pct. af differencen mellem registreringsafgiften efter §§ 4 eller 5 og registreringsafgiften efter stk. 1.
- 4) Ved bilens anmeldelse til registrering i 2021 beregnes 90 pct. af differencen mellem registreringsafgiften efter §§ 4 eller 5 og registreringsafgiften efter stk. 1.

Stk. 3. Ved bilens registrering i 2018 og 2019 gives et fradrag i registreringsafgiften efter stk. 2 på 10.000 kr. Fradraget kan dog maksimalt udgøre afgiften efter stk. 2.«”

[Den ændrede beregningsmetode for fastsættelse af brændstofforbrug i forhold til registreringsafgift for gasbiler indføres over en 5-årig periode, og der gives i 2018 og 2019 et bundfradrag på 10.000 kr.]

Til § 7

2) I stk. 3 indsættes efter »stk. 6-8,«: ”§ 1, nr. 01, og«.

[Bestemmelsen om indfasning af den nye beregningsmetode for fastsættelse af brændstofforbrug i forhold til registreringsafgift for gasbiler får virkning fra og med den 1. januar 2018.]

Bemærkninger

Til nr. 1

I lovforslagets § 2, nr. 2-4, foreslås, at beregningsmetoden for fastsættelse af brændstofforbrug for natur- og biogasdrevne biler (gasbiler) ændres, så beregningen fremadrettet baseres på energieffektivitet frem for som hidtil på CO₂-udledning. Gasbiler har generelt en relativt lav energieffektivitet, hvilket medfører, at det officielle brændstofforbrug for gasbiler alt andet lige vil blive højere end hidtil, når det beregnes efter den nye metode.

Der gives i registreringsafgiften tillæg eller fradrag for brændstofforbrug. Som følge af et højere officielt brændstofforbrug end hidtil vil registreringsafgiften af gasbiler derfor blive højere efter de foreslåede regler.

Det foreslås derfor, at den ændrede beregningsmetode for brændstofforbrug for gasbiler i forhold til registreringsafgiften indføres over en 5-årig periode svarende til indfasningen af registreringsafgift for elbiler og indfasningen af ændringen af beregningsmetoden for brændstofforbrug for pluginhybridbiler.

Det betyder, at der for gasbiler tages udgangspunkt i en beregning af registreringsafgift på baggrund af de den 31. december 2017 gældende regler om fastsættelse af brændstofforbrug for gasbiler, jf. forslaget til ny § 5 e, stk. 1. Det vil sige, at brændstofforbruget fastsættes i medfør af de på dette tidspunkt gældende regler i brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 3, jf. lovbekendtgørelse nr. 40 af 16. januar 2014, med de ændringer, som følger af lov nr. 1889 af 29. december 2015.

Det foreslås, at der hertil lægges en procentvis andel af forskellen mellem registreringsafgiften beregnet ud fra et brændstofforbrug fastsat efter henholdsvis de nye og de gamle regler, jf. forslaget til ny § 5 e, stk. 2. Den procentvise andel stiger årligt, således at der i 2018 tillægges 20 pct., i 2019 40 pct., i 2020 65 pct. og i 2021 90 pct. af forskellen mellem registreringsafgiften efter de nye og de gamle regler for beregning af brændstofforbrug. Fra og med 2022 vil der skulle beregnes fuld registreringsafgift efter de nye regler.

Herudover foreslås, at der for gasbiler ydes et bundfradrag på 10.000 kr. svarende til det, der gælder for elbiler og pluginhybridbiler, jf. forslaget til ny § 5 e, stk. 3. Bundfradraget kan dog ikke overstige afgiften efter stk. 2.

Eksempel 1. Gasdrevet personbil med afgiftspligtigværdi på 125.000 kr. inkl. moms, men ekskl. registreringsafgift, der indregistreres i 2018, med anvendelse af foreslåede ændringer.

	Beregning	Kr.
1.	Forhandlers udsalgspris ekskl. moms	100.000
2.	Moms	25 pct. * (1.)
3.	Bilens pris inkl. moms	1. + 2.
	125.000	
	Fradrag i beskattet værdi	
4.	Airbag (3.-6. airbag, dvs. 4 stk.)	4 * 1.280
5.	ABS	3.750
6.	ESP (anti-spin)	2.500
7.	Maksimalt antal NCAP-stjerner	2.000
8.	Beskattet værdi	3. - (4. + 5. + 6. + 7.)
	111.630	
9.	Registreringsafgift under progressionsknæk på 106.600 kr.	105 pct. * 106.600
	111.930	
10.	Registreringsafgift over progressionsknæk på 106.600 kr.	150 pct. * ((8.) - 106.600)
	7.545	
11.	Registreringsafgift før fradrag i afgiften	9. + 10.
	119.475	
	Fradrag i afgiften før lovforslag	
12.	CO2-udledning på 79 g/km omregnet til km/l diesel	2.650/79
	33,5 km/l	
13.	Nedslag for CO2-udledning, ækvivalent til 33,5 km/l diesel	-4.000 * (33,5-18)
	-62.000	
14.	Nedslag for selealarmer (3 stk.)	-600
15.	Samlet registreringsafgift - dog mindst 20.000 kr. fratrukket nedslag for selealarmer	11. + 13. + 14.
	56.875	
	Fradrag i afgiften ved fuld indfasning	
16.	Energieffektivitet i km/l diesel omregnet fra en brændstoføkonomi på 22,7 km/ Nm ³ CO2	22,7*0,00907*100
	20,6 km/l	
17.	Nedslag for energieffektivitet, ækvivalent til 20,6 km/l diesel	-4.000 * (20,6-18)
	-10.400	
18.	Nedslag for selealarmer (3 stk.)	-600
19.	Samlet registreringsafgift - dog mindst 20.000 kr. fratrukket nedslag for selealarmer	11. + 16. + 17.
	108.475	
20.	Merafgift ved fuld indfasning	19. - 15.
	51.600	

21.	20 pct. af merafgiften	20 pct. * (20.)	10.320
22.	Bundfradrag på 10.000 kr. - dog højst den indfasede afgift		-10.000
23.	Afgift i 2018	15. + 21. + 22.	57.195
24.	Gasbilens pris inkl. moms og registreringsafgift	3. + 23.	182.195

Den foreslåede indfasningsmodel har til formål at afbøde stigningen i registreringsafgiften og give branchen tid til at foretage de nødvendige tilpasninger i produktudbud m.v.

Provenumæssige konsekvenser

Provenuet fra registreringsafgift af gasbiler er begrænset, idet der i dag indregistres ganske få gasbiler. Derfor forventes en gradvis indfasning af det ændrede beregningsgrundlag som følge af dette ændringsforslag ikke at medføre nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Til nr. 2

Det følger af lovforslagets § 7, stk. 3, at de foreslåede ændringer af beregningen af brændstofforbrug for gasbiler i brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, stk. 3, får virkning fra og med den 1. januar 2018. Det foreslås derfor, at den foreslåede indfasning af den nye beregningsmetode i forhold til beregning af registreringsafgift i registreringsafgiftslovens § 5 e, som foreslås indsat ved ændringsforslagets nr. 1, også får virkning fra og med den 1. januar 2018.