


Skatteministeriet

11. maj 2017
J.nr. 2017 - 2152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 210 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batterikapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 3. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Gade (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Mener ministeren, at det virker logisk og hensigtsmæssigt, at ville indføre en specifik særregel for batteriopladninger til elbiler i den generelle regel om elafgiftsrefusion, der i dag praktisk talt omfatter al erhvervsmæssig strømforbrug - fra drift af elapparater, vaske- og opvaskemaskiner, edb-udstyr til opladning af mobiltelefoner, belysning og ventilation? I forlængelse heraf bedes ministeren, om dette forventes at have en positiv effekt på udbredelsen af elbiler og en samfundsøkonomisk effektiv omstilling af persontransporten

Svar

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. 1 af 3. maj 2017.